

MRO-AKTUELLT (08/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 24/9-2015

Höst- och Årsmöte 2015



I bilden ovan ser vi Tyska loket och Emsfors i koppel. I förra MRO-Akt fick vi se en bild som visade Avgång från Ohs Bruk. Båda bilderna är tagna av Lars-Erik Gustafsson. Tyvärr föll bildtexten bort i föra MRO-Akt.

Du har väl inte glömt att anmäla dig till årets Höst- och Årsmöte under helgen 3-4 oktober hos Ohsabanen? Gör det annars omedelbart till: styrelsen@ohsabanen.com. Alla detaljer om mötet i förra MRO-Akt. Ohsabanens styrelse har fått besked från hotellet att lediga rum nu inte längre kan garanteras

MRO:s verksamhetsberättelse finner ni på sidorna 5-9 i denna MRO aktuellt.

Beslut om tilldelning av tjeppengar

MRO:s styrelse har nyligen beslutat att tilldela Museiföreningen Munkedals Järnväg 18.000 kr och Museiföreningen Skånska Järnvägar 15.000 kr för bra och kreativa idéer för tjeppaktiviteter. Styrelsebeslutet bygger på den utvärdering som en tjänsteman vid Sveriges Järnvägmuseum har gjort åt oss. Utvärderingen ser ut enligt nedan.

Här kommer våra prioriteringar och motiveringar på ansökningarna om bidrag för att arrangera aktiviteter för att få fler aktiva kvinnor i föreningar:

1. Museiföreningen Munkedals

jernväg – 18.000 kr

Med tre konkreta aktiviteter, varav att utbilda konduktörer är extra positivt, och en kvinna som projektansvarig har föreningen en tydlig och genomtänkt plan för att locka fler kvinnor att bli aktiva i föreningen.

2. Museiföreningen Skånska

Järnvägar AB – 15.000 kr

Genom att beskriva kvinnors roll vid järnvägen vill föreningen bidra till ett eftersatt forskningsområde. Projektet kommer att involvera kvinnor och har en kvinna som projektledare vilket borde kunna leda till att fler kvinnor engagerar sig i föreningen. Vi förutsätter att ersättning till intervjupersoner avser ev. resekostnader och konstaterar i övrigt att ansökan är väl underbyggd.

3. Föreningen Smalspåret Växjö- Västervik – 5.000 kr (15.000 kr)

Föreningen Smalspåret Växjö-Västervik vill bjuda in till öppet hus för allmänheten med fokus på kvinnor, vilket är lovvärt men det finns ingen konkret beskrivning i ansökan hur kvinnor ska lockas till dagen och hur de kan bli aktiva i föreningen.

MRO-AKTUELLT (08/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 24/9-2015

4. Museiföreningen Anten-Gräfsnäs Järnväg – 0 kr (12.000 kr)

Ansökan från Anten-Gräfsnäs beskriver hur familjer kan erbjudas boende vid järnvägen. Att underhålla Kvarnabo stationshus är mycket positivt, men ansökan innehåller inga konkreta planer för att få kvinnor aktiva i föreningen

Med vänliga hälsningar

Anna Lindgren

Chef

Kunskapsavdelningen

Trafikverkets museer

Sveriges Järnvägmuseum

Lizette/för tjejgruppen

Vaktombyte

För tre år sedan meddelade jag MRO:s valberedning att hösten 2015 kommer jag att ha varit MRO:s ordförande i sex år. En lämplig tid för ordförandeskifte i en ideell förening.

En mycket intressant tid. Samtidigt arbetskrävande på ett sätt som inte någon hade kunnat förutse, när jag valdes till ordförande hösten 2009. Främsta orsaken har givetvis varit TS införande av avgifter i sin verksamhet. Detta medförde med nödvändighet ett kraftfullt agerande från den då snabbt utsedda säkerhetsgruppen. Arbetet har nu lett till att avgifterna för MRO i stort har eliminerats.

Stort tack för all hjälp under de här åren till alla ni som har bidraget i olika avseenden!

Ragnar

Rättelse-felskrivning

I förslag till dagordningen för kommande Årsmöte – presenterad i förra MRO-Akt – fanns ett skrivfel. Under punkt 17 och 18 står årtalet 2015. Det ska självklart vara 2016.

Styrelsen ber om ursäkt och tackar den skarpsynte läsaren från SkJ som upptäckte malören.

Formellt svar från Trafikverket på MROs brev

Det formella svaret från Trafikverket på vårt brev – omnämnt i förra MRO-Akt - angående insamling av uppgifter till den nationella järnvägsdatabasen har nu anlänt enligt nedan. Handläggaren kommer dessutom att delta under söndagsförmiddagen vid vårt Höstmöte.

Svar angående Musiebanornas Riksorganisation begäran om att leverera färre uppgifter till den nationella järnvägsdatabasen

Beslut

Trafikverket beslutar att begränsa antalet företeelser gällande museijärnväg i enlighet Musiebanornas Riksorganisation skrivelse av den 8 augusti 2015, dock med tillägget av en geografisk beskrivning över spår. Den geografiska beskrivningen är en grundsten för uppbyggnaden av den nationella järnvägsdatabasen.

MRO-AKTUELLT (08/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 24/9-2015

Uppgifterna som ska samlas in gällande museijärnväg är enligt nedan:

- infrastrukturförvaltare
- infrastrukturägare
- spårvidd
- tunnlar (beteckning, längd, tvärsnitt, geografisk placering)
- kilometertavla (kilometrer och geografisk placering)
- plankorsningar (geografisk placering och typ av vägskydd)
- transportslag (person/gods)
- spårstatus (planerad, öppen, avstängd och nedlagd)
- broar
- status på trafikplats (beslutad, i drift eller avslutad)
- geografisk beskrivning av spår

Trafikverket ser dock gärna att i de fall som ytterligare information finns tillgänglig att även denna levereras.

Om infrastrukturförvaltaren inte innehar samtlig information levereras de uppgifter som finns. Det finns inga krav på insamling av sådan information som saknas hos infrastrukturförvaltaren.

Bakgrund

Museibanornas Riksorganisation har kommit in med en skrivelse där man begär att Trafikverket begränsar insamlingen av data till den nationella järnvägsdatabasen. Som skäl anges att informationen till den övervägande delen saknas och att uppgifterna saknar relevans för andra än

museibanan själv, eftersom anläggningen inte kan nyttjas av andra järnvägsföretag.

Museibanornas riksorganisation för också fram att man ser vissa fördelar med den nationella järnvägsdatabasen, där exempelvis plankorsningars läge och geografiska läge kan vara till nytta för samhällets räddningstjänst.

Nytt från ArbetSam

Ny arbetslivsintendent på Arbetets museum



Välkommen Helan Törnqvist! NU är den nya arbetslivsintendenten på Arbetets museum på plats.

Årets Arbetsmyra

Priset Årets Arbetsmyra går till en person som på ett extraordinärt sätt har engagerat sig ideellt för ett eller flera arbetslivsmuseer. Bakom priset står Arbetets museums vänförening. Pris: ära, 5 000 kr och middag.

Arbetslivsmuseer är inte riktigt som andra museer – de är så mycket mer! Att ha en museal kompetens och yrkesutbildning är viktigt, men det räcker inte på ett arbetslivsmuseum.

MRO-AKTUELLT (08/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 24/9-2015

Där måste man kunna så mycket mer, ofta kopplat till museets inriktning. Hur skulle vi kunna bevara museet Remfabriken i Göteborg utan föreningsmedlemmarnas goda kunskaper i skötsel och underhåll av textilmaskiner?

Hur skulle Skolsegelfartyget Ellen kunna segla utan en besättning med praktiska kunskaper i navigering, skeppsbyggnad, splitsning, drevning, marknadsföring och erfarenhet av att ta emot ungdomsgrupper? Vad vore Norrbottens järnvägsmuseum om inte föreningsmedlemmarna hade goda kunskaper i svetsning, nitning, metallarbete – och hur långt kom deras museiångtåg utan utbildade eldare, lokförare och säkerhetsansvarig? Arbetets museums vänförening vill genom att utse Årets Arbetsmyra göra ett försök att tacka och uppmuntra alla dessa fantastiska kulturarvsbevarare. Utan ert arbete hade vi inte lika många historier att berätta och inte lika många smultronställen att besöka.

Vem kan nomineras?

Det måste vara en person som är verksam på ett arbetslivsmuseum. Museet måste finnas med i databasen över arbetslivsmuseer.
www.arbetslivsmuseer.se

Vem kan nominera?

Vem som helst kan nominera. Men det är ju inte helt fel om man känner till personen ifråga och kan berätta lite mer.

Vem utser pristagaren?

Arbetets museums vänförening står bakom priset och utser Årets Arbetsmyra.

Skicka nominering till:

Årets Arbetsmyra
Arbetets museum
Laxholmen
602 21 NORRKÖPING

nominering@arbetslivsmuseer.se

Viktiga datum!

Fartygsforum 10-11 oktober

Industrisamhällets landskap 14-15 oktober

Se mer på www.arbetsam.se

Föreningens verksamhet

Nedan följer på separata sidor MRO:s verksamhetsberättelse för tiden oktober 2014 till september 2015. Den kommer att föreläggas årsmötet lördagen den 3 oktober 2015

Bifogat denna MRO aktuellt finns även den Resultat och Balansrapport för det gångna verksamhetsåret. Dessa kommer att föreläggas årsmötet lördagen den 3 oktober 2015

MRO-AKTUELLT (08/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 24/9-2015

MRO:s verksamhet under tiden från och med oktober 2014 till och med september 2015

Nedan följer ett sammandrag av föreningens verksamhet mellan årsmötena 2014 och 2015. Flera detaljer om olika aktiviteter kan hittas i de olika protokoll som förts vid föreningsmöten samt i de 10 MRO-Aktuellt som utkommit under verksamhetsåret. Alla dessa dokument går att hitta på MRO:s hemsida. Alternativt att rekvirera från styrelsen.

Möten

Höst- och årsmöte

Det nu gångna verksamhetsåret inleddes med att MRO höll sitt höst- och årsmöte vid kursgården Stockeboda, på Österlen och med museiföreningen Skånska järnvägar som värd. Mötet var förlagt till helgen 4-5 oktober 2014. Vid mötet omvaldes *Ragnar Hellborg* som ordförande. Till styrelseledamöter omvaldes *Lizette Hidlund* och *Åke Paulsson*. Till revisor och revisorssuppleant omvaldes *Thomas Lange* respektive *Sven Fernqvist*. Till valberedning omvaldes *Per-Olof Söderpalm* och *Ante Svensson*.

Vårmöte

MRO höll sitt vårmöte lördagen 7 mars 2015 i Malmköping och med MUMA som värd. Bland mötespunkterna var avtackning av MRO:s TRI-grupp som nyligen hade slutfört sitt mångåriga och tränga arbete.

Styrelsemöten

Styrelsen har träffats vid totalt 8 möten under verksamhetsåret. Inga formella

protokoll förs vid dessa möten, endast minnesanteckningar. Därutöver förekommer styrelseledamöterna emellan täta kontakter via e-post och telefon, då så behövs.

Andra organisationer och myndigheter

JHRF

MRO och JHRF har kontakter både på styrelse- och - om tillfälle ges - på föreningsnivå. Under det gångna året har det inte funnits tillfälle då de båda föreningarna har haft möten samma helg och på samma plats.

Transportstyrelsen (TS)

MRO:s styrelse har vid fyra olika tillfällen under året granskat och analyserat remisser från TS. Styrelsen besvarar alla remisser som berör museiverksamhet. Även om beröringen är liten. (Som har framhållits i tidigare verksamhetsberättelser så finns alla remissvar från senare år på MRO:s hemsida.) Samtliga fyra remisser distribuerades under våren 2015. Den i tiden första remissen hade titeln "föreskrifter om järnvägsverksamhet". Remisstiden löpte fram till 10 mars. Det i remissen för MRO viktigaste förslaget var att det nuvarande särskilda tillståndet föreslås slopas och ersättas med ett nationellt tillstånd. Detta bör i fortsättningen hindra TS från att införa kompatibilitetsregler för oss på fristående banor. Nästa remiss från TS – vars remisstid gick ut 27 mars – hade titeln "föreskrifter om bedrivande av tågtrafik".

MRO-AKTUELLT (08/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 24/9-2015

Bakom den kryptiska titeln döljer sig att tillsynsmyndigheten kommer att upphöra att administrera JTF. Detta överlämnas till "marknaden". Några få MRO-banor använder för närvarande JTF. MRO har därför anledning att remissgranska även denna remiss. Nästa remiss i ordningen handlade om avgifter från 1 januari 2016. Remisstiden gick ut 10 augusti. Avgiftsförslaget innebär ett antal justeringar av dagens avgifter. Samtliga föreslagna förändringar avser avgifter som inte berör banor inom MRO-kollektivet. Den fjärde remissen från TS handlade om "föreskrifter om namn på trafikplats för järnväg". Enligt missiven gick remisstiden ut 25 augusti. I efterhand har senaste datum flyttats från 25 augusti till 3 april!! MRO har i kraftiga ordalag påtalat att så får inte en myndighet agera. Handläggaren har utfäst att alla inkomna svar utvärderas oavsett ankomstdatum. Själva remissen föreslog en mera stringent hantering vid namngivning av trafikplatser och vid val av dess signaturer. En remiss tidigt våren 2014 – rapporterad i förra verksamhetsberättelsen – föreslogs införande av en ny föreskrift om registrering och märkning av järnvägsfordon. I MRO:s remissvar framhölls att alla MRO:s banor är fristående och ett tolvstavigt EU-nummer därför är onödigt och överdrivet krav. Trots MRO:s protester infördes kravet! TS-handläggarens motivering var att undantag inte medgavs. I slutet av oktober 2014 skrev MRO:s ordförande till TS-GD och påvisade att undantag mycket väl kan medges enligt EU:s regler. I ett svar i början av februari medgav GD angående undantag att "...håller med om att det inte finns någon,

vare sig i EU:s rättsakter eller i TS bemyndigande enligt järnvägslagstiftningen som förhindrar detta."

Riksdag och regering

Näringsdepartementet. Den första av de ovan nämnda remisserna från TS föranledde ett antal kontakter mellan MRO och Näringsdepartementet. I den ursprungliga regeringsremissen i detta ärende var formuleringen sådan att MRO:s föreningar riskerade att i fortsättningen inte kunna köra mer än persontåg. Det vill säga inte banarbetståg, fiktiva godståg eller rent allmänt flytta fordon på linjen. Inför Näringsdepartementets skrivning av lagrådsremissen ändrades formuleringen så att vi även i fortsättningen kan framföra alla sorters rörelser.

Kulturdepartementet. Departementet remissände en rapport utarbetad av Riksantikvarieämbetet med titeln Farokonventionen – Europarådets ramkonvention om kulturarvets samhälleliga värde. Rapporten var ett omfattande aktstycke på hela 121 sidor. MRO:s remissvar var en noggrann granskning av det digra materialet.

Riksantikvarieämbetet (RAÄ)

RAÄ utannonserade - liksom under de föregående tre åren - i slutet av 2014 möjligheten att söka bidrag för verksamheter inom kulturmiljöområdet för år 2015. MRO:s styrelse utarbetade under jul och nyårshelgerna en ansökan på 140 kkr. I början på mars kom det mycket glädjande beslutet att MRO tilldelats 80 kkr.

MRO-AKTUELLT (08/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 24/9-2015

Pengarna kommer mycket väl till pass för de olika projekt som MRO driver: säkerhetsseminarium, revision och riskanalyskurs, tjejgrupp, Almedalsdeltagande, Fedecrail arrangemang etc.

Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd (ArbetSam) – Arbetets Museum

Som medlem i ArbetSam försöker MRO att delta i de träffar som anordnas av ArbetSam. Samarbetet inom ArbetSam med till exempel Båthistoriska Riksförbundet, Motorhistoriska Riksförbundet, Svensk Flyghistorisk Förening, Sveriges Segelfartygsförening, Sveriges Ångbåtsförening, Vagnshistoriska Sällskapet, är viktiga för MRO. Frågeställningarna är många gånger likartade. Torsten Nilsson ArbetSam har spelat en mycket viktig roll för detta samarbete. Sedan några år tillbaka tillhör Ragnar Hellborg -MRO:s nuvarande ordförande - ArbetSam:s styrelse. Detta har medfört att MRO och JHRF har fått bättre insyn i och kan i viss mån påverka verksamheten.

Sveriges Järnvägsmuseum

En gång per år under vintertid har tidigare MRO tillsammans med JHRF och Sveriges Järnvägsmuseum anordnat ett Branschseminariet. Tyvärr har intresset att delta under de senaste åren varit minimalt. Vi avstår därför för närvarande från att ordna detta.

Försäkringsarrangemang

Det avtal som vår försäkringsmäklare Marsh förhandlade fram och slöt har gällt

sedan 1:e januari 2014. Det löper ytterligare en period.

Övrigt

Seminarium i säkerhet

Helgen 24-25 januari hölls MRO:s seminarium i järnvägssäkerhet. Peter Sjöquist, till vardags trafiksäkerhetschef vid SJ AB och Peter Heller, trafik- och säkerhetschef vid CFL Cargo Sverige AB, var seminarieledare. Uppgiften sköttes som vanligt på ett utomordentligt sätt. Lördagen användes till en genomgång av de oönskade händelser som har inträffat på museibanorna den gångna sommaren och en diskussion kring hur man kan hantera de förändringar i lagar och myndighetsregler som är att vänta. Söndagen ägnades åt en workshop kring beredskap för olyckor och tillbud. De flesta av MRO föreningar med trafik var representerade vid seminariet. Deltagarna var eniga om det stora värdet med denna typ av träffar. Förhoppningsvis kan den fortsätta i framtiden.

Kurs i revision och riskanalys

Vid säkerhetsseminariet i januari 2014 framkom önskemål om en repris av den kurs i riskanalys och revision som hölls i november 2010. Helgen 21-22 februari avhölls därför en kurs i dessa ämnen, med deltagare från flertalet av MRO-banorna. Kursledare var Peter Heller.

MRO-Aktuellt

Nyhetsbladet har under verksamhetsåret utkommit med 10 nummer (inklusive detta som innehåller verksamhetsberättelsen). 2 nummer utkom under den

MRO-AKTUELLT (08/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 24/9-2015

del av 2014 som hör till verksamhetsåret, övriga 8 nummer under 2015. Antal sidor per nummer varierar mellan några få och upp till sju-åtta sidor. Utgivningen är något oregelbunden, den sker vid behov.

MRO-korten

På vårmötet beslutades att nya MRO Kort, skall tas fram. Korten skall vara i kreditkortsformat och med den nya loggan. Korten för 2016, är nu framtagna och kommer att distribueras vid årsskiftet.

MRO PR-grupp

Gruppen består av två personer och arbetar tillsammans med JHRF:s motsvarande grupp också på 2 personer. Två arrangemang hanteras för närvarande: Tågsläpp och Almedals deltagande.

Tågsläpp

Tågsläpp 2015 ägde rum söndagen den 26 april. I arrangemanget har 27 föreningar deltagit. Marknadsföringen har skett i form av helsidesannonser i Tågssommar 2015 samt på Järnvägsmuseums Vänners hemsida, <http://www.jvmv.se/tagslapp/>. På hemsidan har sedan funnits länkar till respektive medverkande förenings egna sidor. Uppskattningsvis besöktes Tågsläpp 2015 av 5000 besökare, vilket anses varit lyckad. Det fina vädret bidrog säkert till ett lyckat resultat.

Almedalen

Årets Almedalsvecka var något lugnare än förra året, men med samma utökade utställningsområde. Även i år var det över 3000 seminarier som arrangerades under veckan.

JHRF/MRO deltog för 5:e året i rad, med en godsvagn, från GHJ, uppställd på Holmen, i norra hamnen i Visby. I år deltog JHRF/MRO i en samverkan med Transport historiskt Nätverk, ThN, under våra gemensamma frågor, Kunskap-Kulturarv-Besöksnäring. JHRF/ MRO:s deltog under fyra dagar, måndag-torsdag.

MRO:s båda seminarier var välbesökta med totalt ca 30 besökare. Därutöver hade JHRF/ MRO ett 10-tal besökare i vagnen, utöver allmänheten som stannade till och ställde frågor. På torsdagen hade MRO:s ordförande ett inplanerat besök av Transportstyrelsens nya GD Maria Ågren. Kostnaden för MRO:s deltagande i årets Almedalen har reducerats avsevärt. Detta beror på samarbetet med ThN, vilket gjorde det möjligt att sänka för markupplåtelsen. Dessutom var årets MRO bemanning endast 2 personer.

Ekonomi

MRO har 22 medlemmar vilket ger en inkomst på medlemsavgifter på 80,5 tkr. Från RAÄ har MRO erhållit ett bidrag för 2015 på 80 tkr.

Summa inkomster 175,7 tkr.

På utgiftssidan är kostnader för Fedecrail 28 tkr, Almedalen 15 tkr, seminarium 48 tkr, projekt tjeaktiviteter 33 tkr och styrelsens kostnader 36 tkr.

Summa kostnader 172 tkr.

Årets överskott 3 632 kr

MRO:s Fedecrail-grupp

På höstmötet i Brösarp 2014 meddelade Fedecrail-handläggarna Ante Svensson och Johan Vinberg att man avsåg att ligga lågt i bearbetandet av Fedecrail-styrelsen, Organisationen ifråga hade nämligen

MRO-AKTUELLT (08/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 24/9-2015

utlyst tre s.k. ordförandekonferenser under perioden november 2014 till juni 2015. Tanken från Fedecrailstyrelsens sida var att man skulle kunna få in idéer och förslag på de kommande årens verksamhet. En del av dess arbetsuppgifter har Fedecrail arbetsgrupp inom säkerhet- och trafik "HOG" tagit över från styrelsen och blivit en förhandlingspart med ERA, de europeiska ländernas samarbetsorganisation för järnvägsmyndigheter (typ Transportstyrelsen). Svensson och Vinberg ansåg i Brösarp att MRO nu skulle invänta vad ordförande sammankomsterna leder fram till. Vid de två första ordförandemötena i Italien resp. Tyskland var inte MRO:s ordförande Ragnar Hellborg närvarande. Först vid Ordförandekonferens nr 3 i Stockholm var Hellborg med och passade då på att berömma Fedecrail och dess styrelseledamot Sten Erson-Wester för arrangerandet ungdomsläger. Hellborg framförde också synpunkter på Fedecrail avsaknad av valberedning. Men vann inget gehör för denna synpunkt. Vid Fedecrail årliga årsmöteskonferens – denna gång i Italienska Padua representerades MRO av Thomas Lange då varken Svensson eller Vinberg hade möjlighet att närvara. Tanken var att Säkerhetsgruppens Peter Heller skall vara med vid HOG:s möten under denna vecka men han fick också förhinder. Istället presenterades MRO av Magnus Andersson.

MRO:s Tjej-grupp

Tjejgruppen har under verksamhetsåret inte varit så aktiva med möten, en del

mailväxling har dock skett. Under denna mailväxling drogs riktlinjer upp för en annons som skulle ge medlemsföreningarna möjlighet att ansöka om pengar för att ordna aktiviteter som på sikt skall få fler kvinnor/tjejer att bli aktiva.

Gruppen kunde efter mailkontakt annonsera i MRO Akt nr 5/2015 om möjligheten att ansöka om pengar. Responsen vart inte så stor så därför annonserades ytterligare en gång i MRO Akt nr 6. Efter detta kom det in ett antal ansökningar och dessa utvärderas liksom förra året av en grupp på Sveriges järnvägsmuseum. Därefter togs beslutet om att ge pengar till två olika föreningar som angivit bra och roliga förslag till aktiviteter.

Under året har två nya tjejer inkommit i gruppen och en har valt att avsluta sin medverkan.

Tågsommar

Liksom tidigare år har *Tågsommar* distribuerats via deltagande föreningar, museer m fl. Den har också sänts med som bilaga till vissa branschtidningar, till exempel SJK:s tidskrift *TÅG*, Spårvägssällskapets tidskrift *mfSS* och *Allt om Hobby*.

Styrelsen / med benäget bistånd från arbetsgrupperna