

# MRO-AKTUELLT (1/2017)

## Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)  
Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 076 - 842 54 78  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2017-02-03

### Kallelse till MRO vårmöte 2017.

Medlemsföreningarna i MRO kallas härmed till ordinarie Vårmöte 2017.

Tid: Lördag 4 mars 2017.

Plats: Stadshotellet i Nora, Rådstugugatan 21, vid Torget, ca 250 meter från busstationen vid järnvägsstationen. Mötesrum i hotellet: "Damsalongen" alt. "Herrsalongen".

Värd: Nora Bergslags Veteranjärnväg (NBVJ).



Nora station vid Norasjön

### Översiktligt program:

Samtidigt som MRO vårmöte har också JHRF sitt vårmöte på samma plats, dock för dem under både lördag och söndag. Det finns möjlighet för MRO deltagare att stanna kvar i Nora för att på lördag kväll bese kulturevenemanget "Nora-natta" och på söndag förmiddag delta i visning av NBVJ:s järnvägmuseum, lokstall och verkstäder.

#### Lördag 4 februari:

Kl 10.45: Buss 302 avgår Örebro resecentrum.

Kl 11.20: Buss 302 ankommer från Örebro.

Kl 11.30: Gemensam samling i Nora Stadshotell (Entré/Lobby) – Incheckning.

(Incheckning på Lilla Hotellet kl 14 – 18.00)

Kl 12.00: Välkomsthälsning! Gemensam lunch (stora salen).

Kl 13.00: "Delade" möten MRO / JHRF (skilda konferensrum).

Kl 14.45: ca Eftermiddagsfika.

Kl 15.15: Gemensamt möte (stora salen), fram till ca kl 16.30. Därefter avslutning för MRO. Buss 302 mot Örebro avgår från busstationen kl 14.47 och 16.37. Ankommer Örebro resecentrum kl 15.26 resp. kl 17.16.

Kl 18.00: "Tuteri" från Bangården Nora - "Nora-natta" startar.

Kl 18.30: Middag / mingel JHRF (stora salen alt buffé-matsalen).

#### Söndag 5 februari:

Kl 09.00: Samling i väntsalen Nora Station – Information om NBVJ och Stiftelsen NJOV. Enkelt fika.

Kl 10.00: Förevisning Järnvägmuseet (utställning i Godsmagasinet) och Lokstallarna / Vagnverkstaden.

Buss 302 mot Örebro avgår från busstationen kl 14.47 och 16.37. Ankommer Örebro resecentrum kl 15.26 resp. kl 17.16.

### På föredragningslistan:

Stadgeändring om styrelsens storlek.

Information om Almedalen.

Transportstyrelsen, vad pågår.

Seminarier för ordföranden och miljö.

Arbetsgrupper maskin, bana, marknad.

Fedecrail och HOG.

Små järnvägar (KURJ) och ordningslagen.

ArbetSam, en presentation.

Höstmötet.

### Anmälan:

Anmälan om deltagande görs senast lördag 18 februari föreningsvis per e-post till: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

På anmälan anges personernas namn, föreningsförkortning samt funktion i föreningen. Även ev. önskemål om specialkost.

De som vill stanna kvar till söndagen kompletterar anmälan med ev. önskemål om middag lördag, enkel- eller dubbelrum samt ev. lunch söndag.

# MRO-AKTUELLT (1/2017)

## Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)  
Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 076 - 842 54 78  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2017-02-03

Deltagaravgift utgår för förtäring lördag. Kostnaden betalas under dagen till stadshotellets reception mot avbokning på deltagarlistan. Kompletterande kostnader för de som stannar kvar till söndagen betalas också till stadshotellets reception.

/ Styrelsen

## Förslag till stadgeändring

### Val av suppleant till styrelsen.

MRO styrelse består av ordförande och två ledamöter vilket regleras i stadgarna § 6. Tyvärr så gör det ringa antalet ledamöter att styrelsearbetet blir sårbart om någon av ledamöterna inte kan delta fullt ut t.ex. p.g.a. av sjukdom eller ändrade civila arbetsuppgifter. De två återstående ledamöterna får då dra ett mycket tungt lass. Styrelsen föreslår därför att en suppleant väljs in på kommande höstmöte.

För att möjliggöra detta behöver MRO stadgar ändras och styrelsen föreslår därför vårmötet följande ändring i § 6 och § 8:

§ 6: Andra meningen ändras till " För den löpande verksamheten svarar en styrelse med ordförande, två ledamöter och en suppleant."

§ 8: Andra punkten ändras till " val av ordförande, två ledamöter och en suppleant."

Enligt § 19 fattas stadgeändringar av möte med två tredjedels majoritet. Styrelsen föreslår dock att om vårmötet fattar beslut om stadgeändring så läggs detta fram för höstmötet där det definitiva beslutet tas.

/ Per Englund ordf.



Vacker rälsbuss hos NBVJ.

## Säkerhetsseminariet i Mjölby

### Sammanfattning.

Under helgen 14-15 januari hölls MRO årliga säkerhetsseminarium på Mjölby stadshotell. Seminarielidare var Peter Sjöquist och Peter Heller från Tjustbygdens

Järnvägsförening. På seminariet var 13 järnvägsföreningar och två museispårvägar representerade.

Seminariet inleddes med en genomgång av föreningarnas erfarenheter från förra året, där varje förening fick presentera trafikhändelser och upplevda säkerhetsproblem.

### Upplevda säkerhetsproblem

\* Åldern tar ut sin rätt på materielen.

\* Ansvariga personer i organisationen måste förstå och ta sitt ansvar för säkerhetsstyrningen och utföra de uppgifter som krävs, t. ex. att utföra revisioner.

\* Om inträffade händelser ej rapporteras blir säkerhetsarbetet lidande.

# MRO-AKTUELLT (1/2017)

## Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)  
Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 076 - 842 54 78  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2017-02-03

\* Hur förutses, hanteras och minskas risker från tredje part?

På eftermiddagen höll Ragnar Hellborg en presentation av det gedigna arbetet som utmynnade i boken "Transportstyrelsens agerande gentemot museijärnvägarna". Deltagarna fick generöst nog även ett exemplar av boken.

Därefter delade GHJ, MUMA och MSS med sig av sina erfarenheter från de revisioner som Transportstyrelsen genomförde under 2016. Sedan gick domen som förvaltningsrätten i Falun gav i december i målet om Skandinaviska Järnbanor igenom.

Man kan sammanfatta dessa revisioner och domen med denna mening:

***Det är viktigt att företagets / föreningens ledning har kännedom om säkerhetsarbetet och att man verkligen gör det som är beskrivet företagets säkerhetsstyrningssystem.***

Andra dagen av seminariet ägnades åt att de deltagande föreningarna fick beskriva sina upplevda säkerhetsproblem och risker i verksamheten. Här är en sammanfattning av dessa:

### Upplevda risker

- \* Vanans makt, att vissa avvikelser med tiden blir accepterade som normalt beteende
- \* Stress.
- \* Slentrian vid t. ex. klargörning innan körning.
- \* Ovana med större trafikdagar.
- \* Påkörning av person (besökare) vid rundgång med lok.

\* Till varje pris hålla tidtabellen, ej inse att det är museitrafik vi bedriver.

\* Hävda sin rätt, ej ha känsla för att det är museifordon man framför.

\* Plankorsningsolyckor, särskilt vid de tider man kör tåg utanför annonserad tidtabell.

\* Skador i verkstadsmiljön på grund av okunskap om handhavande eller fallande last.

\* Personkemi kan leda till konflikter som går ut över säkerheten.

\* Dålig erfarenhet av att anpassa tåget fart vid körning på sikt.

TJF har goda erfarenheter av att under den årliga fortbildningen inte bara ta upp nya bestämmelser och regler, utan även ha en diskussion om risker och riskbeteenden med den aktiva personalen.

/ Magnus Svensson - MUMA



*Trevligt hållplatsnamn hos NBVJ. Var källaren ligger eller vems halsen är framgår inte.*

# MRO-AKTUELLT (1/2017)

## Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)  
Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 076 - 842 54 78  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2017-02-03

/ Håkan N.

## Försäkringar

Söderberg & Partner skall nu ha skickat ut aktuella handlingar till alla föreningar som deltar i försäkringspaketet.

/ Håkan N.

## Hälsoundersökningar

Det nya avtalet med Previa som kompletterats med förutsättningar för drogtestar är påskrivet och skall nu gälla.

På MRO hemsida finns nu under rubriken: Bibliotek > Previaavtalet ett antal dokument att kunna tanka hem. Det är:

- MRO:s ramavtal.
- Allmänna villkor.
- Blankett för föreningarnas hängavtal till MRO-avtalet.
- Rekvisition för individuell konsultation hos Previa.
- Priser, betalning, fakturering.

Vi påminner om den sammanfattning av rutinerna mellan föreningarna och de lokala Previa-enheterna som redovisas i MRO-aktuellt nr. 6/2016, sid. 2. Det är viktigt att denna rutin tillämpas av alla som utnyttjar Previa.

De kompletterande blanketterna "Hälsoundersökning" och "Läkarutlåtande" för hälsoundersökningen finns på Transportstyrelsens hemsida > Blanketter > Blanketter för järnväg > Trafikmedicin > Hälsoundersökning enligt BVFS 2000:4 ändrad genom TSFS 2013:50, vers. 2 och Läkarutlåtande enligt BVFS 2000:4 ändrad genom TSFS 2013:50, vers. 2.

## Maskintekniskt nätverk

Det i MRO-aktuellt 6/2106 omnämnda nätverket för tekniska avdelningar har ännu inte väckt så stort intresse. Endast ett par enstaka personer har hört av sig. Jag avvaktar ytterligare med att skicka ut en kontaktlista i hopp om att flera skall höra av sig till mig.

/ Håkan N.

## Slut för denna gång!



*Underhåll och renovering av vår teknikhistoria, ett stort och ständigt pågående arbete utfört av frivilliga krafter utan ersättning.*