

MRO –AKTUELLT (01/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 08/1-2015

Kurs i Säkerhetsrevision och Riskanalys

Som har nämnts i tidigare MRO-Akt kommer den kurs vi hade för några år sedan att upprepas kommande vinter. Kursen förläggs till helgen 21-22 februari. Platsen blir Mjölby stadshotell. Vi börjar när tågen har anlänt från olika håll ungefär kl. 10.30 på lördagsförmiddagen. Vi slutar på söndagseftermiddagen senast kl. 15.30, strax före lämpliga avgångar. MRO:s styrelse anser att kursen är mycket viktigt och subventionerar därför arrangemanget rejält. Priset blir endast 800 kr per deltagare för mat, kaffe, enkelrum och seminarielokal under två dagar. Varje deltagare betalar denna summa till hotellet före avfärden på söndags-eftermiddagen. Intyg på genomgången kurs skrivs ut av kursledaren och MRO till en kostnad av 800 kr. Av praktiska skäl betalas även denna summa till hotellet. Kursen vänder sig till de inom föreningarna som sysslar med säkerhetsrevision och riskanalys. Primärt är den avsedd för de som inte deltog vid förra tillfället. Nu är det tid att anmäla lämplig person inom resp. förening till: info@museibanorna.se. **Anmäl dig senast 9 februari.** I anmälan vill jag också veta om intyg skall skrivas ut. De föreningar som inte deltog vid förra kursen, bör vara representerade denna gång.

Ragnar

Påminnelse Säkerhetsseminarium!

Lite fler än hälften av MRO-föreningarna har nu anmält deltagare till seminariet. Du med ansvar inom din förening, se till så att lämplig person är anmäld senast

måndagen 12 januari till info@museibanorna.se.

Jag anser att **alla föreningar med trafik måste vara representerade!**

Kursen vänder sig till de inom föreningarna som sysslar med säkerhetsproblematik. MRO:s styrelse anser att seminariet är mycket viktigt och subventionerar därför arrangemanget rejält. Som har meddelats tidigare hålls vinterns seminarium helgen 24-25 januari 2015. Platsen blir liksom tidigare år Mjölby stadshotell. Vi börjar när tågen har anlänt från olika håll, ungefär kl. 10.30 på lördags-förmiddagen. Vi slutar på söndags-eftermiddagen senast kl. 15.30, strax före lämpliga avgångar. Priset blir endast 800 kr per deltagare för mat, kaffe, enkelrum och seminarielokal under två dagar. Varje deltagare betalar denna summa till hotellet före avfärden på söndagseftermiddagen. Har du speciella önskemål om mat, skriv det i anmälan.

Ragnar

MRO:s Vårmöte 2015 – en påminnelse!



Härmed en påminnelse om MRO:s Vårmöte 2015, som kommer att hållas lördagen 7 mars i Malmköping, med MUMA som värd.

MRO –AKTUELLT (01/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 08/1-2015

Anmälan senast onsdagen 25 februari per mail till MRO:s sekreterare Lizette Hidlund (lizette@spinc.se) Önskemål om speciell kost vid anmälan. Uppgifter om tider etc. enligt förra MRO-Akt. En viktig punkt under mötet blir rapporter från föreningarna om pågående arbeten med SÄO-14. Större delen av TRI-gruppen deltar sannolikt vid mötet. Ett utmärkt tillfälle att ställa frågor till dem! TRI-gruppen, liksom säkerhetsgruppen, kommer under mötet att avtackas för mångårigt gott arbete för MRO.

Styrelsen

Höstmötet 2015

Höstmötet 2014 hos SkJ bestämde att hålla nästa höstmöte hos Ohsabanan. Tiden för tvådagarsmötet som är ett kombinerat höst- och årsmöte bestäms av Vårsmötet hos MUMA 7 mars 2015.

Styrelsen

Regleringsbrev till TS

I regeringens regleringsbrev till TS daterat 22 december finns inget nämnt om museijärnvägsverksamhet. Överhuvudtaget är det ett tunt brev.

Ragnar

MRO och JHRF – två mycket viktiga organisationer för Sveriges museitåg

I slutet av november 2014 sände en ledamot av JHRF:s styrelse ett e-post meddelande till tre S-riksdagsledamöter. Björn von Sydow var en av mottagarna. Ämnet i meddelandet är mycket viktigt, nämligen ERTMS. Dessvärre skymms det viktiga budskapet av två grova och för budskapet helt onödiga och felaktiga påståenden. Resultatet blir sannolikt att riksdagsledamöterna inte svarar JHRF.

Det står i brevet:

”Mer än 60 % av all museitågstrafik sker idag på Statens infrastruktur...”

Vidare står det:

”... ett hot mot all museitågstrafik med tåg, dels direkt mot de som kör på statens spår men även indirekt då denna trafik till stor del finansieras av gemensamma försäkringarna för alla museiföreningar.”

De två paraplyorganisationerna MRO (för föreningar som kör museitåg på fristående banor, egna eller förhyrda) och JHRF (för föreningar som väsentligen kör på Trafikverkets spår) fyller båda viktiga funktioner. Genom ett samlat agerande kan de två nå framgångar gentemot myndigheter, departement och andra beslutsfattare. Det finns många beröringspunkter (till exempel Transportstyrelsen:s avgifter), men också frågor som bara berör ena organisationen

MRO –AKTUELLT (01/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 08/1-2015

(till exempel förenklade regelverk för fristående banor eller det radiobaserade signal- och övervakningssystemet ERTMS, som om några år börjar att installeras av Trafikverket).

Med förenade krafter har de två föreningarna kommit långt och de kan nå längre! Båda organisationerna är lika viktiga och gör båda stor nytta.

Studerar man den senaste statistiken (hösten 2010) från vår gemensamma försäkringsförmedlare Marsh kan man beräkna följande:

	Passagerare/år	årsomsättning (kkkr.)
MRO	156 950 (83%)	20 311 (46 %)
JHRF	32 980 (17 %)	23 805 (54 %)

	trafikdagar	tågkm
MRO	795 (60 %)	86 072 (45 %)
JHRF	533 (40 %)	103 409 (55%)

Att från den här statistiken välja ut lämpliga delar och framställa att en av organisationerna är för mer än den andra är mindre klokt, när man sätter sig in i helheten som den framgår ovan.

På liknande sätt kan påståendet ” ett hot mot all museitågstrafik...” avfärdas. Det är givetvis en mycket stor fördel att så många som möjligt av landets järnvägsföreningar är anslutna till samma försäkringskonglomerat. Men om en del

försvinner (i detta fall JHRF) betyder det inte att den andra delen (i detta fall MRO) inte längre kan teckna försäkring. Premien blir högre för MRO-föreningarna (kanske upp till 50 %), men möjligt att hantera. Även detta är alltså ett felaktigt och illvilligt påstående.

MRO tycker att JHRF i fortsättningen bör avstå från denna typ av argumentering. Svenska museitåg tappar annars i anseende. Det är mycket bättre att vi hjälps åt, än att bekämpa varandra!

Björn von Sydow *MRO-styrelsen*
S-riksdagsledamot

Ansökan RAÄ

MRO:s ansökan till Riksantikvarieämbetet insändes första dagen på nya året och några dagar före ansökningstidens utgång. Om någon månad vet vi resultatet.

Ragnar

Fedecrail Update

Senaste numret hamnar snart på nya hemsidan.

Ragnar