

## MRO-AKTUELLT 5-2018

Redaktör: Håkan Nordenadler ([hakan.norden@gmail.com](mailto:hakan.norden@gmail.com))      Kontakt: Ordförande: Per Englund, 076-8425478.  
Museibanornas Riksorganisation, Djurgårdslinjen, Falkenbergsgatan 2, 115 21 Stockholm. E-post: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2018-00-00

### Referat från MRO höstmöte i Alingsås 29-30 september 2018



*AGJ ordförande Lars Johansson har bänkat sig på podiet för att leda höstmötet.*

*Foto: Håkan Nordenadler*

#### Lördag 29 september - formellt årsmöte.

Årets höstmöte inleddes med litet dramatik i all stillhet. Då mötet skulle börja i Alingsås Grand Hotell, fann man att MRO ordförande inte fanns. Vid en kontroll saknades även flera andra delegater. Det visade sig att deras tågresor från Stockholm blivit mycket kraftigt försenade pga en nerriven kontaktledning.

Efter att ha fått information om tågförse-ningens troliga storlek, beslöt de närvarande att ändå påbörja det formella årsmötet i hotellets stora festsal. I annat fall skulle tidplanen för mötesprogrammet spricka helt. MRO styrelseledamot Åke Paulsson inledde därför mötet. Som traditionen bjuder valdes sedan värdför-eningen AGJ:s ordförande Lars Johansson till mötesordförande. Efter föredragning av de tillhörande berättelserna beviljade mötet an-svarsfrihet för styrelsen för det gångna årets verksamhet.

Därpå följde en särskild punkt om revidering av MRO stadgar. En på förra höstmötet utsedd kommitté har under året utrett frågan. De föreslagna ändringarna gällde att MRO sty-relse vill föreslå ändrade definitioner av med-

lemskap i MRO för att medge anslutning även av spårvägar som inte har nationellt trafikill-stånd. Dessutom en utökning av det medgivna antalet suppleanter i styrelsen samt en juste-ring i definition av teckningsrätt för MRO firma. Ändringarna berörde §§ 3, 6, 8 och 9. Efter en noggrann genomgång beslöt mötet enhälligt att godkänna de föreslagna ändring-arna. Den fullständiga stadgan med beslutade ändringar införda finns inlagd på MRO hem-sida: [www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se) > Flera sidor > Bibliotek > Stadgar.

Med de så ändrade stadgarna som grund fort-satte mötet med val. Styrelsen omvaldes del-vis. Styrelseledamoten Håkan Nordenadler hade avböjt omval av åldersskäl, men ändå erbjudit sig att stå kvar som redaktör för MRO-aktuellt. Han ersattes av Mimmi Mickelsen - MUMA. Dessutom nyvaldes Lars-Peter Åhs - BÖSJ som andre suppleant till styrelsen. Som revisorssuppleant nyvaldes Sven Fernqvist.

För ovanlighetens skull hade ingen anmält någon fråga till rubriken Övriga frågor. Då representanten för JHRF, som skulle föredra punkten Hälsning från JHRF, också hade drab-bats av den ovan nämnda tågförse-ningen, ajournerades mötet för en kaffepaus till dess att de saknade delegaterna kommit fram. Då dessa anlät, återupptogs mötet med punkten om JHRF och därefter kunde mötets formella del avslutas. Det officiella protokollet och söndagens informationer återfinns på MRO hemsida: [www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se) > Flera sidor > Bibliotek > Protokoll resp. Minnesanteck-ningar. 32 delegater närvarade på höstmötet.

#### Lördag 29 september - övrig information.

Därefter fortsatte höstmötet med olika frågor som diskuterades utanför dagordningen:

##### - **Tågsommar 2018.**

Vi fick en redogörelse för arbetet med årets informationsskrift Tågsommar. En erfarenhet som ligger i tiden var att efterfrågan på in-

## MRO-AKTUELLT 5-2018

Redaktör: Håkan Nordenadler ([hakan.norden@gmail.com](mailto:hakan.norden@gmail.com)) Kontakt: Ordförande: Per Englund, 076-8425478.  
 Museibanornas Riksorganisation, Djurgårdslinjen, Falkenbergsgatan 2, 115 21 Stockholm. E-post: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
 Utgiven 2018-00-00

formation i tryckt form avtar i takt med att sökningar efter sådan via smarta telefoner o. dyl. på Internet tilltar. Dessutom ökar distributionskostnaden påtagligt för den upplaga som trycks.



*Mötet genomfördes i hotellets eleganta stora festsal. Alla fick god plats. Foto: Åke Paulsson*

### - MRO säkerhetsseminarium.

Det numera traditionella MRO säkerhetsseminarium i Mjölby kommer att äga rum även nästa år i januari månad. Vi får som förut hjälp av inbjudna säkerhetsexperter för järnvägstrafik. Alla museiföreningar som har möjlighet deltar med minst en delegat. Detta är ett utmärkt tillfälle för att utbyta erfarenheter kring händelser av säkerhetsbetonad natur under året. Föreningarna kan då få god hjälp att hålla ribban för sitt eget säkerhetstänkande på högsta nivå.

### - Fedecrail och HOG.

MRO representant i Fedecrails arbetsgrupp HOG (Heritage Organisation Group), berättade om dess verksamhet och de EU-anknutna frågor vi museijärnvägar behöver bevaka särskilt under kommande år. En sådan fråga gäller förslaget om att endast särskilt certifierade verkstäder får tillstånd att utföra service och reparationer på järnvägsfordon. För oss kan det innebära både stora svårigheter och stora extra kostnader.

### - Fedecrail och TG.

MRO representant i Fedecrails relativt nybildade arbetsgrupp TG (Tramway Group), informerade om dess verksamhet och de problem den museala spårvägstrafiken möter i kontakt med vår moderna transportvärld.

### - Tågsläpp 2019.

MRO föreslår att denna på många ställen populära aktivitet skall fortsätta även nästa år. Preliminärt föreslås gemensamt datum till söndag 28 april. Den primära idén är att föreningarna visar upp sin verksamhet "bakom kulisserna" i stallar och verkstäder etc., inte att köra ut med tåg i trafik. Bangårdsaktiviteter kan dock förekomma i mån av gunstigt väder.

### - Transportstyrelsens revisioner av MRO-föreningar.

Genom att samla in de revisioner av MRO-föreningar Transportstyrelsen (TS) har gjort de senaste åren, kan föreningarna få mycket gott underlag att uppdatera sina egna säkerhetsföreskrifter på de punkter TS har framfört påpekanden.

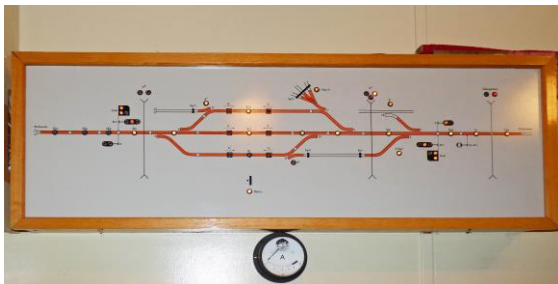


*I nattens mörker syntes ett antal skumraskfigurer irra runt kring Antens järnvägsstation. Men, ingen fara. Det var bara MRO-delegater på besök hos AGJ, där både stationshus, café och verkstäder var öppna. Foto: Åke Paulsson*

## MRO-AKTUELLT 5-2018

Redaktör: Håkan Nordenadler ([hakan.norden@gmail.com](mailto:hakan.norden@gmail.com))      Kontakt: Ordförande: Per Englund, 076-8425478.  
 Museibanornas Riksorganisation, Djurgårdslinjen, Falkenbergsgatan 2, 115 21 Stockholm. E-post: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
 Utgiven 2018-00-00

Med detta avslutades höstmötets lördagsdel. Efter middag på hotellet samlades delegaterna för en bussresa mot "okänt mål" i det tilltalande höstmörkret. Bussen for en kort sväng genom staden förbi några av de särskilda illuminationer som byggts upp för stadens officiella ljusfest innan den for ut på mörka landsvägar. Dessa visade sig så småningom leda till det okända målet som var Anten och baslägret för Anten-Gräfsnäs Järnväg.



I Antens stationshus kunde vi beskåda ett gammalt hederligt ställverksbord, fullt fungerande. Det styr växlar och signaler på bangården. Ställverkstavlan ovanför visar sakernas allmänna tillstånd. Foto: Håkan Nordenadler



Flammande eldsken lyste upp stationsplanen, där både caféet och verkstäderna var öppna. Varma drycker serverades och delegaterna fick god tid att inspektera stationshuset och de pågående mekaniska arbetena på AGJ:s lok och vagnar som pågick i verkstaden. Som avslutning bussades man tillbaka till hotellet.



I AGJ verkstad pågår flera avancerade arbeten. Här ovan ses VGJ 31 genomgå en mycket omfattande revidering. Nedan ses VGJ 24 också få sig en omgång "när den ändå var inne". Foto: Håkan Nordenadler



### Söndag 30 september - övrig information, fortsättning.

Söndagens förmiddag ägnades åt fortsatta genomgångar av övriga informationspunkter.

#### - **Nya föreskrifter från Transportstyrelsen (TS).**

TS har sänt ut ett antal förslag till ändringar i sina föreskrifter på remiss. En del av dem berör museijärnvägar mer påtagligt.

- Ett sådant gäller en konsekvens av EU:s fjärde järnvägs paket. Där handlar det om att speciellt de personer som har rätt att ge avgångssignal till tåg eller ge körtillstånd för

## MRO-AKTUELLT 5-2018

Redaktör: Håkan Nordenadler ([hakan.norden@gmail.com](mailto:hakan.norden@gmail.com)) Kontakt: Ordförande: Per Englund, 076-8425478.  
 Museibanornas Riksorganisation, Djurgårdslinjen, Falkenbergsgatan 2, 115 21 Stockholm. E-post: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
 Utgiven 2018-00-00

tågrörelse och medföljer tåget måste genomgå utökad hälsoundersökning genom att utöver den normala läkarundersökningen också genomgå särskild psykologisk test hos en psykolog. För museitrafiken handlar det om våra tågbefälhavare/tillsyningsmän (tbfh/tsm). Det innebär att personal med multikompetenser kan behöva lyda under två olika regelverk samtidigt. Övriga befattningshavare i säkerhetstjänst omfattas inte av ändringen. Problemställningarna i detta förslag till ändring av BVFS 2000:4, regler om hälsoundersökningar, redovisas i den konsekvensutredning TS gjort till ändringsförslaget.

- Ett annat förslag gäller att delar av TS nuvarande funktioner skall överföras till "särskilda organ". De kan vara fristående som fått särskild licens för att utföra visst arbete. EU vill t.ex. att all tillståndsgivning för järnvägar på sikt skall utföras av ett för hela Europa centralt organ i Bryssel. Delar av TS roll som tillståndsgivare skulle därmed upphöra. Det fjärde järnvägspaketet kan också få som följd att vår nuvarande järnvägslag och järnvägsförordning måste utgå och ersättas av fyra nya lagar och fyra nya förordningar för järnvägstrafiken.

- Frågan om konsekvenser för museitrafik ihop med certifiering av järnvägsverkstäder behöver också utredas.

En informell arbetsgrupp inom MRO arbetar som bäst med att författa svar till dessa remisser från TS.

### - Fedecrails internationella ungdomsutbyte i Sverige 2018.

Vi fick en summering av ungdomslägret som arrangerades under 10 dagar i början av augusti detta år. Upplägget administrerades av MUMA och ULJ som också var värdforeningar för var sina delar av programmet. 13 ungdomar från fem länder deltog, dock ingen från Sverige. De fick ta del av ett mycket varierat program. Man började med två dagar hos ULJ, sedan besök hos SKÅJ och jvg-museum i Gävle, sedan Djurgårdslinjen och ÖSIJ. Ett par dagars

inre tjänst i Malmköping följdes av besök hos FSVJ och Femöresfortet. Till sist avslutning med trafikdag i Malmköping och festmiddag.

Kostnaderna för lägret subventioneras kraftigt av Fedecrail, som ser detta som ett sätt att trygga återväxten av aktiva medlemmar hos Europas museijärnvägar. Våra egna museiföreningar borde absolut försöka skicka sina intresserade ungdomar till ett sådant läger. Nästa år går det i Katalonien. Se kommande MRO-aktuellt.

### - Ungdomsläger i Malmköping.

Svenska Spårvägssällskapet har i 15 år arrangerat ett sommarläger för ungdom i Malmköping. Där får de under en vecka göra enklare sysslor med bl.a. vagnrenoveringar, hjälp med banunderhåll och även nöjesaktiviteter. De får avslutningsvis vara med på en trafikdag. Även detta är ett utmärkt sätt att väcka ungdomars intresse för vår museiverksamhet. Till lägret år 2019 inbjudes även ungdomar från MRO järnvägsföreningar att delta. Se också kommande MRO-aktuellt.



*Ungdomslägret i Malmköping har här kommit till höjdpunkten av lägerveckan, att få delta i en trafikdag. Förberedelser i form av pappersarbete och ordergivning är lika viktigt här som på museijärnvägarna.*

Foto: Mimmi Mickelsen

## MRO-AKTUELLT 5-2018

Redaktör: Håkan Nordenadler ([hakan.norden@gmail.com](mailto:hakan.norden@gmail.com))      Kontakt: Ordförande: Per Englund, 076-8425478.  
Museibanornas Riksorganisation, Djurgårdslinjen, Falkenbergsgatan 2, 115 21 Stockholm. E-post: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2018-00-00

### - **Underhåll av järnvägsfordon.**

AGJ:s underhållsansvarige berättade om hur de organiserat sitt lok- och vagnunderhåll. Den relativt korta körstäcka museifordon rullar per år gör att deras slitage i dag inte är tillnärmelsevis lika stort som för fordon på Trafikverkets banor eller när de förut gick i ordinarie trafik. Ändå behöver materialen passas in i ett rullande tillsynsschema som anpassats till vår speciella trafik. Vi fick en presentation av AGJ:s underhållssystem. Kanske finns det grund för föreningarna att försöka samordna sina underhållssystem, då mycket i dem är gemensamt för alla.

### - **Ökande administrativa bördor för föreningarna.**

Ett förslag diskuterades kring att föreningarna drabbas av en allt större börda av administrativa sysslor. Ingen blir medlem i en museijärnvägsförening för att man tycker det är extremt roligt att sitta och fylla i blanketter och skriva föreskrifter i en aldrig sinande ström. Man blir medlem för att kunna hjälpa till med underhåll och praktisk drift av vårt teknikhistoriska arv. AGJ har till slut sett sig nödsakade att inrätta en särskild säkerhetsavdelning som fått överta all pappersexercis. Då får i stället avdelningscheferna tid att ägna sig åt det som de är till för, att sköta underhåll och drift av den praktiska verksamheten. Det hela är ett inte obekant fenomen i Sverige i dag inom alla branscher. Tar pappersarbetet överhanden riskerar vi att medlemmarna tröttnar och försvinner, och med det också hela vår museala verksamhet. En tanke att försöka samordna föreningarnas administration för att minska den gemensamma bördan kan dock bli svår att genomföra.

### **Avslutning.**

Därmed var 2018 års höstmöte för MRO avslutat. Innan hemresorna stärkte sig delegaterna med en lunch på hotellet. Resenärerna mot Stockholm drabbades åter av tågförseningar

pga ännu en nerriven kontaktledning. Två fel av samma slag samma helg. Detta hade inte hänt om de åkt ångtåg!

/ Håkan Nordenadler

## **Säkerhetsseminarium 2019**

Liksom tidigare år planerar MRO ett säkerhetsseminarium i Mjölby kommande vinter. Du med säkerhetsansvar inom din förening, reservera helgen 12-13 januari. Fler detaljer i kommande MRO-aktuellt.

/ Ragnar Hellborg

## **MRO vårmöte 2019**

MRO:s vårmöte kommer att hållas 9-10 mars på Arbetets Museum i Norrköping. Vårötet har traditionellt alltid varit ett endagsmöte, men denna gång testar vi att ha ett tvådagarsmöte lördag lunch till söndag lunch. Programmet är inte klart än, men då det händer mycket nu så blir det garanterat innehållsrikt. Mer info och formell kallelse i nästa MRO-Aktuellt men reservera datum redan nu.

/ Per Englund

## **Certifiering pannskötare**

En kommitté bestående av Lars-Peter Åhs och Johan Vinberg kommer att arbeta med bevakning av denna fråga. För ögonblicket har inget nytt tillkommit kring frågan om och i så fall hur en sådan certifiering skulle drabba oss. Så snart något mer finns att meddela, kommer det att publiceras i kommande MRO-aktuellt.

/ Lars-Peter Åhs

## MRO-AKTUELLT 5-2018

Redaktör: Håkan Nordenadler ([hakan.norden@gmail.com](mailto:hakan.norden@gmail.com))      Kontakt: Ordförande: Per Englund, 076-8425478.  
Museibanornas Riksorganisation, Djurgårdslinjen, Falkenbergsgatan 2, 115 21 Stockholm. E-post: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2018-00-00

### Lars-Peter Åhs ny suppleant i styrelsen



Jag heter Lars-Peter Åhs, är 50% dalmas och 50% ölänning och har fått järnvägsintresset som en del i min uppväxt under barndomens resande. Föddes i Krylbo för 60 år sedan och familjens första 4 år utan bil gjorde att resandet till sommarparadiset på Öland blev ett stort äventyr. Hade förmånen att åka rälsbuss på Öland och minns sista resan med ÖJ sommaren 1961.

Mitt yrke till vardags handlar om teknik eftersom jag är Civilingenjör i Skeppsbyggnadsteknik med specialisering på maskinsystem. I drygt 20 år var jag den maritima världen trogen men sedan 13 år har jag sadlat om till ett annat skrå, medicinsk teknik. Den röda tråden i detta yrkesliv är förutom teknik i alla former även att förhålla sig till komplexa regelverk. Det säger sig självt att resandet i alla former varit och är en stor del av yrkeslivet eftersom varken sjöfart eller medicinsk teknik känner av några nationsgränser.

Mitt järnvägsintresse får sitt huvudsakliga utlopp hos Böda Skogsjärnväg där jag varit engagerad sedan 1974 men jag har också hunnit med att knyta kontakter med ett flertal andra museijärnvägar i när och fjärran. Intresset för teknikhistoria och kultur finns med som andra delar i detta intresse. Det är därför min förhoppning att mina erfarenheter från mitt yrkesliv såväl som det mångåriga engage-

manget från museijärnvägskretsar skall komma MRO till nytta.

/ Lars-Peter Åhs

MRO-aktuellt 6-2018 beräknas utkomma kring mitten av december.

**Slut på dokumentet.**