

MRO-AKTUELLT (4/2017)

Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)

Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 070 - 591 86 24

info@museibanorna.se

Utgiven 2017-09-09

Kallelse till höst- och årsmöte i Västervik 21-22 oktober 2017

Medlemsföreningarna i MRO kallas härmed till stadgeenligt årsmöte i Västervik. Plats : Bergsgatan 3, Västervik, tid klockan 1300. (ca 150 meter från järnvägsstationen resp. hotell Fängelset.)

Vår värd för mötet är Tjustbygdens Järnvägsförening (TJF) och Smalspårsjärnvägen Hultsfred-Västervik.

Ett fullständigt program för möteshelgen finns som separat bilaga till detta nummer av MRO-aktuell. Där framgår förslag till kommunikationer till och från Västervik, mötesprogram med tider, information om anmälan, boende och betalning.

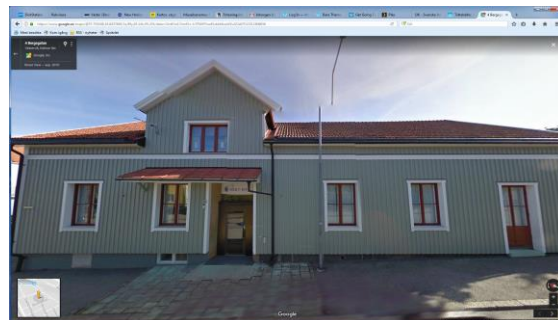
Notera att bokning av boende och betalning för detta görs av deltagarna själva direkt till hotell Fängelset. Deltagaravgiften för själva mötet betalas direkt till TJF i lokalen för våra möten och i samband med dessa på lördagen. Avgiften innefattar måltider exkl. hotellfrukost, lokalkostnader, tågresor samt kostnader för söndagens seminarier.

Anmälan senast 1 oktober 2017 till Daniel Niklasson, TJF.



Hotell Fängelset till höger med Västerviks järnvägsstation i bakgrunden.

Foton: Google Maps



Möteslokalen Bergsgatan 3, Västervik

Förslag till dagordning för årsmötet.

1. Årsmötet öppnas.
2. Fråga om kallelse skett korrekt och i tid.
3. Fastställande av dagordningen.
4. Val av mötesordförande.
5. Val av mötessekreterare.
6. Val av justerare.
7. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning.
8. Föredragning av revisionsberättelsen.
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
10. Förslag till stadgeändring.
11. Val ordförande i styrelsen.
12. Val av två ledamöter i styrelsen.
13. Eventuellt val av en suppleant i styrelsen.
14. Val av en revisor och en revisorssuppleant.
15. Val av valberedning.
16. Förslag till budget och årsavgift för kommande verksamhetsår.
17. Hälsning från JHRF.
18. Bekräftelse av tid och plats för vårmötet 2018.
19. Förslag till plats för MRO höst- och årsmöte 2018.
20. Övriga frågor anmälda under punkt 3.
21. Årsmötet avslutas.

Helgens övriga möten sker i samarbete med JHRF. Detaljer om disposition av lördagseftermiddagen ges på platsen.

MRO-AKTUELLT (4/2017)

Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)

Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 070 - 591 86 24

info@museibanorna.se

Utgiven 2017-09-09

Notera att en nyhet i år är de föreläsningar som anordnas på söndag förmiddag. Dessa har teman kring en del viktiga miljöfrågor som vi museijärnvägar mer och mer tvingas ta ställning till. De är alltså väl värda att lyssna på, kanske även för medföljande.

Informationspunkter efter det formella årsmötet

Transportstyrelsen
Almedalen
Fedecrail
Säkerhetsseminarium
Integration Works
Tågsommar
Förslag till ytterligare punkter?

Transporthistoriskt nätverk - erfarenheter från Almedalen

Nätverket är ett samarbetsforum för organisationer som verkar för att bevara alla slags historiska transportmedel, till lands, till sjöss och i luften.

Erfarenheterna från årets Almedalsvecka är litet blandade. En del politiker besökte vår plats och några av dem varslade i förväg. De spontana besöken till våra egna seminarier var mycket få. Bara ThN:s seminarium på temat "Laglöst kulturarv" utanför godsvagnen lockade en del utomstående passerande. Då intervjuades fyra riksdagspolitiker och riksantikvarien om att den gällande kulturarvslagstiftningen uttryckligen bara skyddar det som är fast förbundet med marken. Det rörliga kulturarvet är helt oskyddat. T.ex. kan en järnvägsstations miljö vara skyddad som riksintresse, medan det som föranledde byggandet av riksintresset, dvs tågen, är totalt oskyd-

dade. Ett gammalt fartyg blir skyddat först när det sjunkit till botten som vrak! Det kommer så småningom motioner i riksdagen om att komplettera kulturarvslagen med att också innefatta det rörliga arvet. Hoppas att det blir verklighet. Det påverkar bl.a. våra möjligheter att söka bidrag till underhåll mm. och att skydda dem från att förvanskas genom att ny lagstiftning nu kan tvinga fram kompletteringar som förstör det historiska originalet.



Skyddat : 1880-tal, fast kulturarv, Jädraås.



Utan skydd : 1880-tal, rörligt kulturarv, Jädraås. (ångdressin)

Foton: Håkan Nordenadler

Trasset med Region Gotland i år medförde att bilhistorikerna vägrades tillträde. Besked kom i ett mycket sent läge, vilket också saboterade våra egna möjligheter att förbereda marknadsföringen av vårt deltagande. Osäkerheten var stor om vi alls skulle medverka. Informat-

MRO-AKTUELLT (4/2017)

Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)

Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 070 - 591 86 24

info@museibanorna.se

Utgiven 2017-09-09

ionen i vår monter blev nu mycket mager, vilket tyvärr inte bidrog till att locka besökare.

Till 2018 har nätverket redan bokat plats i förebyggande syfte. Om möjligt söker vi ett bättre läge i närheten av årets plats. Presentationen av oss liksom upplägget med seminarier behöver förnyas. Motorhistorikerna har i efterhand blivit lovade att få tillträde nästa år. Då det är valår 2018 kan tillströmningen av besökare misstänkas bli större än i år.

/ Håkan Nordenadler

Möte med Transportstyrelsen

Jag och ÖSJ ordförande Örjan Karlsson besökte den 21 augusti Transportstyrelsen i Borlänge. Mötet var föranlett p.g.a. det som går under benämningen EU:s 4:e järnvägspaket och hur det påverkar förnyelsen av samtliga trafiktillstånd som ska ske 2018. I järnvägspaketet, som är underlag för nationella lagstiftningar i respektive EU-land, kommer det att stipuleras att trafiktillståndsgivningen ska centraliseras till European Railway Agency (ERA) huvudkontor i Frankrike. Anledningen till detta är att man från EU är missnöjd med kompatibiliteten i det europeiska järnvägsnätet vilket är konkurrenshindrande.

Kompatibilitet i järnvägsnätet har mycket litet att göra med den verksamhet som MRO:s medlemmar driver, så det fanns en viss oro vad detta skulle innebära för ideellt arbetande säkerhetshandläggare.

Mötet med Transportstyrelsen hölls i en mycket god och konstruktiv anda, där man från TS underströk att man vill ha en nära dialog med museibanorna kring våra specifika områden.

Vi fick också mycket positiva besked kring tillståndsgivningen. Fristående banor som inte är anslutna till Trafikverkets spår kommer

även fortsättningsvis att ha TS som tillståndsgivare.

Smalspåret Hultsfred-Västervik och normalspårsföreningarna som har kontakt med Trafikverkets spår bör dock snarast ta en diskussion med Transportstyrelsen för att lösa problematiken med att inte vara helt fristående banor enligt definitionen.

Alla befintliga trafiktillstånd ska förnyas 2018. De omformas då enligt ovan till den nya benämningen Nationella tillstånd. Ett förenklat ansökningsförfarande kommer att tillämpas av Transportstyrelsen till förmån för fler revisioner av verksamheten på plats. Mer info kommer att skickas till respektive tillståndsinnehavare under senhösten från TS.

/ Per Englund



Är det smala spåret fristående eller inte fristående, det är frågan. Det är ju bara den ena rälen som är gemensam. Ett slående exempel på svårigheten att definiera en definition.
Foto: Peter Heller

MRO-AKTUELLT (4/2017)

Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)

Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 070 - 591 86 24

info@museibanorna.se

Utgiven 2017-09-09

Integration Works

På vårmötet i Vadstena 2016 var Rotary med och informerade om sina idéer att tillsammans med någon eller några museijärnvägar samt Arbetsförmedlingen starta upp ett projekt för att renovera vagnar med hjälp av nyanlända. Det är nu ett och ett halvt år sedan, så här kommer en rapport vad som hänt sedan dess.

Tanken är att bidra till integrationsarbetet genom att utnyttja de relevanta hantverkskunskaper som finns hos vissa nyanlända, samtidigt som de ges kunskaper i svenska och hur arbetslivet fungerar i Sverige. De som deltar som arbetskraft i projektet kommer därför att arbeta halvtid med renovering och ägna den andra halvan åt svenskundervisning.

Arbetsförmedlingen står för arbetskraft och utbildning. Finansiering sker via de medel som finns avsatta för integration inom olika myndigheter.

Den enskilda museijärnvägens roll blir att tillhandahålla lämpligt objekt och om möjligt gärna en halvtidsanställd arbetsledare. Lönen till denne betalas av projektet.

Då detta är en samverkan mellan olika typer av ideella organisationer och myndigheter, har det därför bildats en särskild ideell organisation, "Integration Works". Där ingår även MRO och MRO ordförande sitter i styrelsen.

Diskussioner pågår med bl.a. ÖSIJ, Djurgårdslinjen och GHJ om olika typer av renoveringsprojekt. Förhoppningsvis kommer något igång under 2018.

Om intresse finns att delta, hör av er till mig.

/ Per Englund

Varning för ny organisation

Det har dykt upp en ny järnvägsorganisation som kallar sig Sveriges Självständiga Järnvägsföreningar, SSJF. Vid undersökningar kring denna organisation verkar allt vara mycket dubiöst. Dess angivna tillkomsthistoria stämmer inte med den angivna ursprungsföreningen, den anger medlemmar som vid kontroll inte vet om att de är medlemmar, dess angivna styrelse verkar inte finnas i sinnevärlden eller har skyddade identiteter m.m. Med andra ord, undvik att befatta er med den organisationen eller dess hemsida www.ssif.se. Ingen vet idag något om dess verkliga syfte eller ändamål.

/ Håkan Nordenadler

Slut för denna gång och väl mött i Västervik.



Jubiléer är alltid trevligt att fira. I Jädraås är det i år 50 år sedan detta eminenta ekipage landade vid det då ännu aktiva DONJ:s lokstall. Det kom då från Dannemora, där loket blivit iståndsatt till körbart skick av JTJ:s medlemmar på 1960-talet. Loket är nr 2 Korsån, byggt 1902. Det har tidigare gått på Ågbanan och hos SRJ i Dannemora. Vagnen är SRJ CD 15, byggd 1886. JTJ fick ekipaget som gåva. Det utgjorde början till föreningens verksamhet i Jädraås.

Foto: Kjell Ollashed