

MRO-AKTUELLT (2/2018)

Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)

Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 070 - 591 86 24

info@museibanorna.se

Utgiven 2018-03-25

Vårmetet i Köping 2018-03-10.

Denna helg samlades både JHRF och MRO delegater i Köping. JHRF höll sitt tvådagars både vår- och årsmöte medan MRO hade sitt endagars vårmöte. Vår värd var Köping-Uttersbergs Järnvägmuseiförening. (KUJmf)

Programmet inleddes med att KUJmf:s lokstall och museum var öppet för besök kring lunchtiden på lördagen. De ligger i Köpings hamn intill mynningen av Köpingsån. Lokstallet är relativt nybyggt och inhyser deras samling av gamla vagnar och ett ånglok. Alla har rullat på f.d. KUJ. Spårvidden är udda, 1093 mm. Museet ligger intill i den pampiga, långa stationsbyggnaden för KURJ. Planer på förlängning av de befintliga spåren utanför lokstallet har strandat på höga kostnader för att stabilisera marken under den gamla kajplanen.



KUJmf ordf. Anders Nordebring och MRO ordf. Per Englund samtalar framför KUJ-vagnen C 1 från 1866 och byggd i Köping. Den har nyligen blivit långtidsdeponerad här av Järnvägmuseum i Gävle.

Mötena var förlagda till hotell Scheele en dryg kilometer från museerna. Efter en lunch höll våra organisationer sina enskilda möten i två intilliggande samlings-salar. Det var mycket praktiskt ordnat, för när det var dags för det gemensamma mötet MRO-JHRF, var det bara

att dra undan skiljeväggen mellan de två lokalerna så fick alla god plats.



I gammal tid var det verkligen skillnad på folk och folk. De som ansåg sig tillhöra den "bättre" sortens medborgare slog sig ner i den elegant inredda kupén för andra klass här ovan. Övriga i den s.k. "populasen" fick hålla tillgodo med nedanstående något spartanska inredning i tredje klass. Hur en första klass inredning skulle ha sett ut, om den funnits, kan man verkligen fråga sig. KUJ BC 10 ovan, KUJ C 1 nedan.



Alla foton: Håkan Nordenadler

Sammandrag av frågor på vårmötet.

- I samband med att senaste höstmöte beslutade införa att styrelsen kan utökas med en suppleant, aktualiserades också frågan att modernisera stadgarna även på andra punk-

MRO-AKTUELLT (2/2018)

Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)

Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 070 - 591 86 24

info@museibanorna.se

Utgiven 2018-03-25

ter. En kommitté har funderat vidare på frågan och rapporterade om preliminära förslag. De skall arbeta vidare och lägga fram ett genomarbetat förslag till kommande höstmöte för beslut.

- Det finns önskemål om att vi inom MRO:s regi försöker få fram personer som kan leda utbildningar inom bana, signal och fordonsbesiktning. Ett slutmål är att de utbildade skall kunna fungera som besiktningsmän med särskilda kunskaper om de speciella förutsättningar som råder för museijärnvägarna med sin ålderdomliga teknik. Den kunskapen finns nästan inte längre hos de kommersiella besiktningsföretagen i dag. En sådan besiktningsman från någon förening skall kunna hjälpa andra föreningar att genomföra neutrala besiktningar hos dem.

Det finns ett "hot" i form av EU:s 4:e järnvägspaket. Där finns ett krav att alla järnvägsvagnar inom EU skall vara registrerade hos en särskilt certifierad underhållsverkstad, där vagnen skall servas. Det finns en risk att det även drabbar museibanor på fristående järnvägar, om inga nationella undantag medges för oss. En certifiering av varje banas egen verkstad skulle bli extremt dyrbar för våra ideella verksamheter och innebära en avsevärd byråkrati. Frågan skall bevakas.

- Alla föreningar har fått material från Transportstyrelsen om de nya nationella trafiktillstånden. Några föreningar har redan skickat in ansökningar, andra håller på med dem. Det måste göras under detta år.

Inom en relativt snar framtid kan det bli aktuellt att även omforma de nu gällande infrastrukturtillstånden till nya nationella sådana enligt samma princip som gäller för trafiktillstånden.

- MRO skall delta vid Almedalsveckan i Visby i juli i år. Det blir i en något förenklad form. Inga seminarier kommer att hållas. Våra

erfarenheter av mycket dåligt intresse hos utomstående besökare väger tungt. I stället siktar vi på allmän information om vår verksamhet. Den hittills använda godsvagnen från GHJ kommer att ersättas av ångloket "Loke" från Galtströms Järnväg som publikmagnet. Flera av medlemmarna i Transporthistoriskt Nätverk har valt att utebli i år. Vi har samma placering i Visby hamn som tidigare.

- Vår europeiska museiorganisation Fedecrail har i flera år anordnat ett järnvägsläger för ungdomar upp t.o.m. 21 års ålder. Det har vandrat mellan olika länder. I år är det Sveriges tur att vara värd för lägret. Tiden kommer att delas mellan ULJ och MUMA. Det genomförs första veckan i augusti. Kostnaden för deltagande är kraftigt subventionerad av Fedecrail. Även ungdom från Sverige är välkomna att delta. En officiell inbjudan bifogas detta utskick.

- En gästdeltagare från Rotary informerade om projektet Integration Works. Avsikten är att ge invandrare som redan har rätt yrkeskunskaper i bagaget bättre möjlighet att komma in på den svenska arbetsmarknaden. Till subventionerad kostnad får de delta i renovering av gamla järnvägsvagnar hos MRO-föreningarna. Även flera statliga myndigheter är med i detta samarbete. Först ut är GHJ, SKJ och SRJ. En information om programmet bifogas detta utskick.

- Tiden för MRO höstmöte bestämdes till lördag-söndag 29-30 september 2018. Värd för mötet blir Anten-Gräfsnäs Järnväg vid Alingsås. Närmare information om detta kommer i MRO-aktuellt under augusti månad.

- MRO vårmöte 2019 kan om möjligt placeras hos Arbetets Museum i Norrköping. Det finns en idé om att göra även detta möte till ett förkortat tvådagarsmöte med övernattnings för att tidsmässigt underlätta delegaternas resor till och från mötet. Mer om det senare.

MRO-AKTUELLT (2/2018)

Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)

Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 070 - 591 86 24

info@museibanorna.se

Utgiven 2018-03-25

- Som gäst på vårmötet hälsade vi Risten-Lakvik Järnväg i Östergötland välkomna. De har ansökt om att få bli medlemmar i MRO och presenterade sin verksamhet. De har en bana med 600 mm spårvidd, trafik sommartid och en stor både lok- och vagnpark. Bland vagnarna kan nämnas Sveriges nu äldsta bevarade järnvägsvagnar från ÅBJ och ca år 1860. Mötet beviljade deras ansökning och vi hälsar dem välkomna som fullvärdig medlem i MRO-kretsen.

Även Skåne-Smålands Järnväg hade ansökt om medlemskap. De hade tyvärr inte tillfälle att själva närvara i Köping, men mötet beviljade deras ansökan som associerad medlem.

- Under rubriken Övriga frågor meddelades att MUMA i Malmköping sedan flera år an-

ordnat ett veckoläger för ungdomar där de får medverka vid underhåll av spårvagnarna. De inbjuder i år också intresserade ungdomar från andra MRO-föreningar att delta. En inbjudan kommer att bifogas nästa nummer av MRO-aktuell.

Vid det efterföljande gemensamma mötet MRO-JHRF fördes separata anteckningar.

De officiella mötesanteckningarna från MRO-mötet kommer att läggas ut på MRO hemsida.

Slut på detta utskick

Bilagor:

- Inbjudan till Fedecrails ungdomsläger 2018.
- Presentation av Integration Works.



KUJmf lokstall till vänster och gaveln på KUJ gamla stationshus till höger med museet i nedre gavelrummet. Adressen: Hamnplan 5. Foton: Håkan Nordenadler



KUJmf har nyligen helrenoverat taktäckningen på vagnen KUJ BC 9. Ett omfattande arbete som helt utförts enligt gamla arbetsmetoder och med dito motsvarande material. En bildserie i lokstallet visar fint hur det hela gick till. Detta visar bara en del av serien.