

Anteckningar från MRO-möte den 2 oktober 2010

Del ett, Lördag

Sklj:s ordförande Ove Karlsson höll hälsningsanförandet och hälsade alla delegater välkomna.

Åke Paulsson redogjorde för de praktiska förutsättningarna för mötet.

Ordföranden Ragnar Hellborg hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

Punkt ett:

Förslag till avgifter från Transportstyrelsen redogjordes med avsevärda höjningar. En arbetsgrupp tillsattes, som sedan jobbade med att få fram riktiga uppgifter om hotet mot våra järnvägar. Detta fick genomslag i medierna. Gruppen fick även kontakt med diverse myndigheter och politiker, där vi kunde förklara våra problem. En remiss har utskickats och man får möjlighet att besvara den. Efter möte med TS togs dessa punkter upp.

1 Fordonsregistrering, vi får bli befriade från detta, men vi ska ansöka om registreringsundantag.

Beslut:

Mötet beslutade att låta styrelsen MRO formulera en mall för att ansöka om befriande av registreringsavgiften.

2 Förening-bolag.-stiftelse

Samma gäller om det är förening, bolag eller stiftelse, det viktiga är kulturgärningen.

3 Järnvägslagen resp "Tivoli"

Vilken förening som helst kan ansöka om att köra efter Tivolitillstånd, men det är polisen som bestämmer.

4 Tillståndsprocessen resp tillsyn nämns inte, mer kommer senare.

5 Förarlicens, resp tkl och tbfh-licens?

På museibana, där vi kör på egen bana, behövs det inte. Smalspåret i Västervik anses vara funktionellt avskilt från banverkets övriga nät, där behövs det inte heller.

6 Byte av styrelseledamot och trafikchef.

Betraktas ej som ärende, utan som anmälan, mao utan kostnader.

7 Kostnad vid deltagande från TS vid MRO-möte Gratis

8 Telefonsamtal

Vid pågående ärende en kostnad.

9 I remissen anges ökade kostnader understigande 1 promille av omsättningen. Som förslaget ligger så ökas våra kostnader med cirka 2 a 3 procent.

Målsättning att företagen ej ska subventionera oss, utan att medel ska anvisas från det allmänna, samt att våra kostnadsökningar ska minskas ändå mer.

Remssvar ska skickas in senast 20101004

Mötet beslutade låta arbetsgruppen fortsätta med arbetet och fullfölja arbetet med remissen. Och lämna in den.

Mötet framförde sitt enhälliga tack till arbetsgruppen.

Punkt två:

Vadstena-Fogelsta järnväg

Vadstena-Fogelsta järnväg redogjorde för förhållandena i Vadstena. Man har fått behålla platsen och lokalerna fram till kommande årsskifte. Man jobbar i motvind, men har haft trafik under sommaren. Kommunen har man fortfarande problem med. Men det beror på det politiska läget i kommunen.

Punkt tre:

Datum för kurs i riskanalys 13-14 november datumet är spikat.

Peter Sjökvist informerar om kurs i riskanalys, som kommer att anordnas på ovanstående datum. Kursen är grundläggande och vänder sig i första hand för nybörjare, så att man kan bredda kompetensen i föreningarna. MRO kommer att delvis subventionera kostnaderna för kursen.

Lundsbrunn den 2 oktober 2010

Vid anteckningsblocket

Sören Persson