

Rapport från FEDECRAIL 2011 i Dresden

Svenska delegationen bestod av:

JHRF Jonas Svartlok, Anders Johansson, Anders Svensson, Morrgan Claesson,

MRO: Ragnar Hellborg, Johan Vinberg,

SJVM: Martin Öhlin,

FEDECRAIL styrelsemedlem: Sten Erson-Wester.



Svenskarna på Fedecrailmötet, från vänster Anders Johansson, Johan Vinberg, Martin Öhlin, Ragnar Hellborg, Jonas Svartlok, Sten Erson-Wester, Morrgan Claesson. Anders Svensson var någon annanstans när bilden togs (samtliga foton Morrgan Claesson).

Efter att ha rest till Dresden på olika sätt, bil, flyg och nattåg Malmö – Berlin samlades vi till en öppningsceremoni **torsdag kväll 7 april** i Dresdens Transportmuseum, där det förutom tal bjöds på olika drycker från bygden, med tilltugg.

Ragnar Hellborg var inbjuden på FEDECRAILs styrelsemöte kl 11.00 för en rapport om hur lagstiftaren i Sverige behandlar direktiven från EU.

FEDECRAILs ordförande kommer att reagera på lämpligt sätt.

Innan välkomstceremonin på torsdag eftermiddag hölls gruppmöten i mainline running och safety operations på huvudhotellet.

Mailine Runing group handlar numera om ERMTS införande i Europa och fordonsanpassningen till detta.

Safety group behandlade förarlicenser och olycksrapportering i Europa.

Fredagen 8 april bussiness möten hölls mellan 09.30 – 16.45 och hade följande programpunkter:



Konferensrummet där mötena ägde rum, längst bak ser man båsen för tolkarna engelska – tyska – franska.

Speaker 1,

Chefen för Trafikmuseet i Dresden, Joachim Breuninger, talade om sitt museum på tyska. (Alla tal simultantolkades engelska-tyska-franska.)

Speaker 2,

Två talare, Jean-Michel Gasc + Louis Poix, från den franska samarbetsorganisationen UNETCO berättade om Frankrike på franska.

Speaker 3,

Chefen för VVO, Burkhard Ehlen, Overelbes Verkersverbund, lokaltrafikorganisationen, talade på tyska.

Lunch

Speaker 4,

Tim Fischer f.d. vice premiärminister i Australien och nuvarande ambassadör i Vatikanen, pratade engelska om WATTRAIN, en världsorganisation med samma syfte som FEDECRAIL, sedan informerade han om ett extratåg från Vatikanen.

Speaker 5,

Christian Sacher, VD för den omfattande ångtågstrafiken i Sachsen, talade tyska om denna.

Speaker 6,

Diplom ing Reinhard Serchinger redogjorde för sin utveckling av oljeeldning på Zillertalbanans lok nr 5, engelska och tyska.

Gordon Rushton kors redogörelse om FEDECRAIL PASSPORT, vilket avslutade fredagsmötet.

På kvällen åkte vi spårvagn kort och tvärs i staden i flera timmar, besökte en vagnhall innan middag avåts på Watzke Ballhaus, VVO sponsrade ölet som serverades.



En smal veteranspåravn i Dresden.

Lördag 9 april

Rapporter från de olika arbetsgrupperna,
Environment, David Morgan,
Main Line, Steve Wood,
Safety & Operation, David Woodhouse.

General Assembly, FEDECRAILS årsmöte,

Val av styrelseledamöter, de sitter på 3 års mandat. I år var det omval av Heimo Echensperger, vice ordförande och Livius Kooy, sekreterare, båda omvaldes.

Beslut om medlemskap i WATTRAIN.

Rapport om Passport, Gordon Rushton.

Rapport om Ungdomsprojektet 2011 i Polen , Sten Erson – Wester.

Information lämnades om att 2012 års FEDECRAIL möte hålls i södra Sverige 10-16 maj 2012. Johan Vinberg hälsade välkomna till Sverige.

Lunch

Kl 14.23 resa med lokaltåg Dresden Hauptbahnhof till Radebeul Ost.

Därifrån resa på 750 mm ångloksbana till Radeburg, banan har reguljär trafik med ånga året runt.



Tåg på banan till Radeburg, en bana som trafikeras med ångtåg året runt.

Fri kväll, vilken avåts på Dresden Rådhuskällare.

Söndag 10 april

Avgång med dieseldraget extratåg från Dresden kl 07.40 "Saxen runt".

Ank Annaberg-Buchholtz kl 10.09 för bussresa till Jöhstadt för 750 mm ångtågresa ToR till Steinbach. Denna 750 mm bana har återuppbyggts med 43 kg räls efter upprivning på 80-talet. Lunch i banans fina vagnhall.



Dieselloks draget ånguppvärmt extratåg på Dresden Hauptbahnhof.



Fotokörning i Steinbach 750 mm Mayer lok, ett boggilok med compoundmaskineri.



Vagnhallen i Jöhstadt där vi serverades söndagens lunch.

Åter på dieseltåget kl 14.16 till Schwarzenberg normalspårsmuseum. Kl 16.15 återresa över Chemnitz till Dresden.

I Chemnitz steg Thomas Lange på tåget, Peter Ovenstone och John Fuller hade en genomgång av riktlinjerna för nästa års Sverigekonferens.

Fri kväll, vi åt middag på ett lugnt ställe.

Måndag 11 april

Vi var 4 svenskar som reste dagtåg Dresden – Sverige, med avgång kl 09.07 med hemkomst till respektive destination på kvällen, lagom trötta efter några intressanta dagar.

Morrgan & Ragnar