

## MRO-AKTUELLT 2-2019

Redaktör: Håkan Nordenadler ([hakan.norden@gmail.com](mailto:hakan.norden@gmail.com)) Kontakt: Ordförande: Per Englund, 076-8425478.  
 Museibanornas Riksorganisation, Djurgårdslinjen, Falkenbergsgatan 2, 115 21 Stockholm. E-post: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
 Utgiven 2019-05-05

### Ny medlemsförening i MRO Grattis Risten-Lakviks Järnväg (RLJ)



*Det eleganta stationshuset i huvudorten Lakvik.*

Nu har vi fått ännu en museijärnväg med alla tillstånd från Transportstyrelsen. Den 4 maj firades detta med tårta på föreningens styrelsemöte. Ett långt och målmedvetet arbete har utförts av RLJ för att nå detta mål. Det är också till viss del ett resultat av nätverkandet och samarbetet inom MRO. Böda Skogsjärnväg (BÖSJ) som bedriver en i många stycken liknande verksamhet har ställt hela sitt säkerhetssystem till förfogande som arbetsmaterial. Förutom BÖSJ har Munkedals Jernväg (MJ) och Östra Södermanlands Järnväg (ÖSJ) bidragit i varierande omfattning men det stora arbetet har utförts av RLJ.



*Stationsområdet i Lakvik. Tågens utgångspunkt*

Litet dramatik i processen blev det när det visade sig att RLJ var en 600mm järnväg som var byggd på banvallen för en tidigare 891mm järnväg och därmed i praktiken var en ny järnväg men ändå inte eftersom RLJ i juridisk mening aldrig varit järnväg före 1991-01-01 och den övergångsregel som då kunde ha tillämpats. Många museijärnvägar hade olika typer av dispenser före detta datum bl.a. BÖSJ men inte de som liksom RLJ då var en "tivolianordning".

Innan tillståndsprocessen kunde rulla vidare krävdes därför en ansökan om godkännande av anläggningen med dokumentation som styrker att den är duglig för järnvägstrafik i enlighet med RLJ verksamhet.

Alltså kunde man inte granska anläggningen med hjälp av ett icke godkänt säkerhetsstyrningssystem. Möjligheten var att låta en oberoende vidimerat sakkunnig utföra detta och utfärda den nödvändiga dokumentationen. En dokumentation som intygar att detta är en korrekt byggd 600 mm järnväg för den aktuella verksamheten.

Sagt och gjort, efter litet funderande bestämde undertecknad och Patrick Grotenius, tidigare banchef på MJ, att vi åker till Lakvik och löser detta. Efter en helgs arbete varav lördagen 30/3 på RLJ så var saken klar. Patrick summerade våra intryck och fotodokumentationen av det som granskats. Tillsammans med detta kvalitetsintyg och övrig dokumentation blev RLJ infrastruktur 2019-04-05 godkänd som järnväg enligt kraven i järnvägslagen 2004:519. Idag, 2019-05-04 kommer sedan det glädjande beskedet att hela tillståndsprocessen är klar.

Vi gratulerar och hälsar RLJ välkommen i kretsen av fullvärdiga museijärnvägar.

/ Lars-Peter Åhs

## MRO-AKTUELLT 2-2019

Redaktör: Håkan Nordenadler ([hakan.norden@gmail.com](mailto:hakan.norden@gmail.com))      Kontakt: Ordförande: Per Englund, 076-8425478.  
 Museibanornas Riksorganisation, Djurgårdslinjen, Falkenbergsgatan 2, 115 21 Stockholm. E-post: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
 Utgiven 2019-05-05



*Kontrollmätning av RLJ bana under vederbörlig uppsikt av banans för dagen tjänstgörande spårhund. Alla foton: Lars-Peter Åhs*

### Ångpannecertifiering

Nya regelverk från EU föranledde Arbetsmiljöverket att ge ut nya föreskrifter AFS 2017:3, om användning och kontroll av trycksatta anordningar.

Den 1 december 2017 trädde Arbetsmiljöverkets författning AFS 2017:3 i kraft. I och med denna föreskrift träder bland annat nya krav in gällande operatören som övervakar pannor. Tillkommande krav innebär ackrediterad certifiering av dessa pannoperatörer. Den genomgång vi har gjort av detta regelverk är att ur vårt perspektiv kan de flesta bevarade ånglokspannorna räknas till klass A och därmed kan vi komma att omfattas av regelverket från och med 2020-12-01.

Vidare tyder genomgången på att majoriteten av Sveriges ångbåtar och industrimuseiångpannor kan komma att omfattas.

Just nu anser vi inom MRO att vi tillsvidare inte försöker hitta kryphål i föreskriften. Det får i så fall bli i ett senare skede.

Vad som är främst bekymmersamt för oss med AFS 2017:3 är:

- Certifieringarna, genomförda av ackrediterade besiktningsbolag kostar oss en massa pengar
- Utbildningskurser (om sådana blir nödvändiga) genomförda av ackrediterade besiktningsbolag kostar också pengar.
- De kunskapskrav som ställs är främst inriktade på ångpannor för kommunala och industriella kraftvärmeverk. T.ex. ter det sig långt ifrån ändamålsenligt att ånglokseldaren ska känna till hur man hanterar ångpannans styrdator.

MRO har av denna anledning kontaktat Arbetsmiljöverket och fick 2019-01-30 följande svar i sammanfattning:

*Den problematik ni framfört kring certifiering av pannoperatörer för museijärnvägar med ångloks-drift har myndigheten bedömt och kommit fram till att det inte finns skäl till att ändra i föreskriften AFS 2017:3. De eventuella avsteg från gällande regler som kan komma att utgöra praxis vid tillämpning av reglerna kommer att hanteras inom den dispens- och tillståndprocess som ger myndigheten möjlighet att bevilja avsteg från gällande föreskrifter. Grunderna för hur sådana avsteg kommer att bedömas samt vilka skäl som sökanden behöver åberopa är inte fastslagna.*

*Om det uppstår behov för myndigheten att samtala med Er om certifieringsfrågan kommer vi att kontakta er.*

Med andra ord så öppnar man för att diskutera dispenser från AFS 2017:3 men att man ännu inte har kommit igång med arbetet med formerna för detta.

MRO har också kontaktat övriga i museisektorn som kan komma att beröras av dessa regler och verkar tillsammans med dessa för att

## MRO-AKTUELLT 2-2019

Redaktör: Håkan Nordenadler ([hakan.norden@gmail.com](mailto:hakan.norden@gmail.com)) Kontakt: Ordförande: Per Englund, 076-8425478.  
 Museibanornas Riksorganisation, Djurgårdslinjen, Falkenbergsgatan 2, 115 21 Stockholm. E-post: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
 Utgiven 2019-05-05

påverka vi de kanaler som är möjliga. Vissa likheter med hur vi arbetar med tillstånd, regelverk och avgifter för våra museijärnvägar alltså.

Vi måste tillsammans förtydliga för berörda myndigheter och beslutsfattare att våra historiska ångpannor inte kan omfattas av samma regelverk som en modern kraftvärmepanna. I samma anda trycker vi också på för att processen om beviljande av dispenser skall komma igång utifrån dessa förutsättningar.

Kostnaderna för museerna/museiföreningarna om möjlighet till dispenser uteblir skulle kunna medföra att museijärnvägar måste sluta köra ånglok då deras ekonomi inte tillåter de dyra certifieringarna. På liknande sätt skulle andra verksamheter där historiska ångpannor ingår kunna komma att påverkas.

En fråga vi berört är bland annat om hur vi ev. skulle kunna motivera att får sköta certifieringen eller om man så vill, kontrollen av utbildningen och kunskapen på egen hand, utan att behöv vara ackrediterade av Swedac.

Summeringen är att arbete pågår, inga dörrar är stängda men det är i nuläget för tidigt att leverera några slutsatser för hur detta kommer att kunna hanteras av oss i slutändan.

(Underlaget ovan är sammanställt baserat på det som Johan Vinberg korresponderat i ärendet tills dags dato.)

/ Lars-Peter Åhs

### Info till Fedecrail

Fedecrail önskar få information från våra föreningar i MRO. Om ni fått en enkät till er officiella föreningsadress, så svara gärna på den.

Enkätens resultat kommer att användas för att aktivt arbeta inom EU för beskyddande av veteranspårväg och -järnväg. Men också för att visa beslutstagare, politiker och tjänstemän hur många människor och samlingar Fedecrail representerar i sitt arbete.

/ Mimmi Mickelsen



*Lägerdeltagarna får även en inblick i den för trafiken nödvändiga pappersexercisen.  
 Foto: Mimmi Mickelsen*

### Inbjudan till juniorläger 2019 i Malmköping

Välkomna till årets juniorläger 2019 i Malmköping. Nu är det dags att anmäla sig.

Datum: **13-21 juli 2019.**

Start kl. 1700 och avslut kl 1500.

Vi samlas lördag 13 juli 2019 på Museispårvägen i Malmköping. Alla deltagare skall vara på plats senast kl. 1700.

Vi inleder med information och fördelning av sovplatser.

## MRO-AKTUELLT 2-2019

Redaktör: Håkan Nordenadler ([hakan.norden@gmail.com](mailto:hakan.norden@gmail.com))      Kontakt: Ordförande: Per Englund, 076-8425478.  
Museibanornas Riksorganisation, Djurgårdslinjen, Falkenbergsgatan 2, 115 21 Stockholm. E-post: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2019-05-05

Veckan kommer att innebära tekniska arbeten, trafiktjänst och utflykt. Vi erbjuder möjligheten för dig mellan 12 och 18 år att få känna på hur det är att vara aktiv i Svenska Spårvägssällskapet. Under veckan kommer det att vara en hemlig utflykt samt familjedagen, som ofta drar över 300 besökare.

/ Mimmi Mickelsen

Under veckan är det lägerdeltagarna som driver verksamheten på Museispårvägen tillsammans med ledare.

**Slut på dokumentet.**

Det är planerat för aktiviteter både på dagen och kvällen. Vi kommer också att bada varje kväll. Om ni vill läsa mer om tidigare ungdomsläger, kan man läsa på vår blogg.

För att få delta gäller följande:

Du skall vara 12 år eller fylla 12 under år 2019 och får delta fram till året du fyller 18.

Du skall vara beredd att delta i all planerad verksamhet.

Du skall vara medlem i Svenska Spårvägssällskapet (SSS) eller annan museiförening ansluten till MRO eller JHRF.

Anmälan skall ske senast lördag 15 juni och betalning inskickad senast måndag 1 juli. Anmälan är bindande.

Pris:

1.800 kr för medlem i SSS.

2.000 kr för ej medlem i SSS.

I priset ingår logi, mat, utflykter, utbildning, lån av uniform o.s.v.

Anmälan sker via följande länk:

<https://forms.gle/KdDFoCvoDLqRNCW38>

När du anmält dig, får du en bekräftelse via e-post med information om betalning. Det går att betala både via Swish och bankgiro.

Eventuella frågor besvaras av:

[mimmi.mickelsen@sparvagssallskapet.se](mailto:mimmi.mickelsen@sparvagssallskapet.se)

Telefon: 070-788 20 05.