

MRO-AKTUELLT (02/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 08/1-2015

Rapport från Säkerhetsseminariet



Några av deltagarna i Säkerhetsseminariet begrundar seminarieledarnas visdomsord. Ledare Peter H står upp, medan ledare Peter S för tillfället sitter ner, foto Ragnar Hellborg.

Lördag och söndag 24-25 januari samlades 23 personer (förra året 22 stycken) på stadshotellet i Mjölby. Alla MRO-föreningar med trafik (med ett undantag) var representerade. Samma förening uteblev dessvärre också ifjol. Seminarieledare var Peter Heller och Peter Sjöquist. Seminariet började på lördagsförmiddagen efter morgontågans ankomst omkring 10.30. På söndagen slutade vi vid 15-tiden lagom för att hinna med kvällstågen hem.

Efter presentation av deltagarna inleddes dagen med att varje förening rapporterade från den egna verksamheten angående olyckor och tillbud. Man hade givetvis också möjlighet att föreslå punkter att ta upp under de två dagarna. Huvudintrycket är att det som väl är har inträffat få olyckor under det gångna året, åtminstone allvarliga.

Rapporteringsbenägenheten från de aktiva som råkar ut för olyckor/tillbud/avvikelse tycks överlag vara bra. Detta är viktigt och givetvis mycket positivt. Två olyckor som rapporterades gällde fordon som på egen hand försökte ta sig genom stängda stallportar! En hel del spårspring rapporterades. En förening hade råkat ut för

sabotage genom att sten hade placerats på spåret. Både detta och spårspring är givetvis lagvidrigt och kan/bör polisanmälas.

Några föreningar rapporterade om TS tillståndsprövningar och revisioner under det gångna året. Kontentan av rapporterna var "Var väl förberedd". Under fjorårets seminarium framfördes under denna punkt önskemål om att MRO bör ordna en repris på den kurshelg om systemrevisioner och riskanalyser som hölls för omkring fem år sedan. Flera föreningar hade nämligen fått frågor om formella krav och behörigheter för dem som utför revisioner och riskanalyser. Ett sätt att lösa det är förstås att man hänvisar till MRO:s kurser och intyg från dessa. En sådan kurs kommer att anordnas av MRO sista helgen i februari.

Deltagarna rapporterade också hur långt respektive förening kommit i sina förberedelser att införa MRO säo-14. Spektret är stort, allt ifrån insända handlingar till börjat att bläddra i dokumentet.

Peter S presenterade gjorda och kommande förändringar i TS föreskrifter och gick översiktligt igenom järnvägslagen och dess motsvarighet för tunnelbana och spårsväg. Ett bra tips är att nyttja Transportstyrelsen hemsida för information om regelarbete, branschrådet m.m.

Seminarieledarna reflekterade också över två exempel på TS revisioner (ej MRO-föreningar) som resulterat i saftiga förelägganden, varav den ena verksamheten förlorade sitt tillstånd.

Söndagens program handlade bland annat om beredskap. Detta innehöll ett moment av grupparbete. Det av Trafikverket förvaltade nationella infrastrukturregistret avhandlades också. Vi återkommer sannolikt med mer om detta i kommande MRO-Akt, liksom kring de

MRO – AKTUELLT (02/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 08/1-2015

relativt stora förändringar i TS föreskrifter kring tillstånd och säkerhetsstyrningssystem som kommer under året. Vidare avhandlades problematiken med alkohol och droger i samband med tjänstgöring.

GHJ rapporterade att en banbesiktningkurs kommer att anordnas. Mer om detta på annan plats i detta nummer.

I samband med måltiderna och kafferasterna fanns rika tillfällen till diskussion och utbyte av erfarenheter. Den gemensamma åsikten var att om ekonomin tillåter fortsätter MRO med dessa både givande och trevliga seminarier.

Ragnar Hellborg

Påminnelse: Kurs i Säkerhetsrevision och Riskanalys

Som har nämnts i tidigare MRO-Akt kommer den kurs vi hade för några år sedan att upprepas kommande vinter. Kursen förläggs till helgen 21-22 februari. Platsen blir Mjölby stadshotell. Vi börjar när tågen har anlänt från olika håll ungefär kl. 10.30 på lördagsförmiddagen. Vi slutar på söndagseftermiddagen senast kl. 15.30, strax före lämpliga avgångar. MRO:s styrelse anser att kursen är mycket viktigt och subventionerar därför arrangemanget rejält. Priset blir endast 800 kr per deltagare för mat, kaffe, enkelrum och seminarielokal under två dagar. Varje deltagare betalar denna summa till hotellet före avfärden på söndags-eftermiddagen. Intyg på genomgången kurs skrivs ut av kursledaren och MRO till en kostnad av 800 kr. Av praktiska skäl betalas även denna summa till hotellet.

Alltså du som vill ha intyg på genomgången kurs betalar till hotellet (och får kvitto på) 1600 kronor.

Kursen vänder sig till de inom föreningarna som sysslar med säkerhetsrevision och riskanalys. Primärt är den avsedd för de som inte deltog vid förra tillfället. Nu är det tid att anmäla lämplig person inom resp. förening till: info@museibanorna.se. **Anmäl dig senast 16 februari. I anmälan vill jag också veta om intyg skall skrivas ut.** De föreningar som inte deltog vid förra kursen, bör vara representerade denna gång.

Ragnar

Höstmötet 2015

Höstens möte kommer – som tidigare har meddelats - att hållas hos Ohsabanan. Tiden för tvådagarsmötet som är ett kombinerat höst- och årsmöte bestäms av Vårmetet hos MUMA 7 mars 2015.

Styrelsen

MRO:s Vårmöte 2015 – en påminnelse



Uppsala Stads Spårvägars vagn 10 i Malmköping. Foto Åke Nergell

Härmed en påminnelse om MRO:s Vårmöte 2015, som kommer att hållas lördagen 7 mars i Malmköping, med MUMA som värd. Deltagare som kommer med tåg hämtas i Flen

MRO –AKTUELLT (02/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 08/1-2015

med Veteranbuss efter morgontågans ankomst kl. 11.14 (söder- och västerifrån) och 10.43 resp. 10.34 (från U resp. Cst). Efter bussens ankomst till MUMA hålls mötet och med avbrott för mat resp. eftermiddagskaffe. Vi gör också avbrott för studiebesök i verkstad mm. Deltagaravgiften blir som högst 250 kr. Den betalas kontant till MUMA vid ankomsten. Återresan till Flen sker med bussen i tid för kvällstågen kl. 16.43 (söder- och västerut) och 17.15 (norrut). **Anmälan om deltagande och resa med bussen senast onsdagen 25 februari** per mail till MRO:s sekreterare Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Önskemål om speciell kost vid anmälan.

En viktig punkt under mötet blir rapporter från föreningarna om pågående arbeten med Sö-14.

Större delen av TRI-gruppen deltar sannolikt vid mötet. Ett utmärkt tillfälle att ställa frågor till dem! TRI-gruppen, liksom säkerhetsgruppen, kommer under mötet att avtackas för mångårigt gott arbete för MRO.

Styrelsen

Ny TS-remiss

Den nya remissen berör säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastruktur-förvaltare med säkerhetstillstånd och järnvägsföretag med säkerhetsintyg, nationellt trafiksäkerhetstillstånd och ansökan om tillstånd för järnvägsverksamhet.

MRO:s styrelse kommer att granska remissen och lämna in ev. synpunkter före 10 mars. Om någon MRO-förening har synpunkter eller lämnar in remissvar, ser jag helst att jag får veta detta i god tid före tiden går ut.

Remissen finns givetvis på TS hemsida, eller så får du den från mig.

Ragnar

Nyheter från ArbetSam

Besöksstatistik - en viktig enkät

Från 2013 finns arbetslivsmuseerna med i kulturstatistiken. I och med detta blir vi på ett helt nytt sätt synliggjorda som en viktig del av kulturlivet i Sverige.

Inom några dagar kommer alla arbetslivsmuseer att få ett mejl från Myndigheten för kulturanalys som årligen tar fram analyser rörande kulturpolitiken. Kulturanalys kommer med denna enkät att ställa några frågor kring hur många besökare museerna haft 2014.

Det är av största vikt att vi alla besvarar enkäten så att vi syns i statistiken!

Mimmi - Årets Arbetsmyra 2015

Mimmi Mickelsen, spårvagnsinstruktör i Göteborg, har utsetts till Årets Arbetsmyra för sitt stora engagemang inom Musiespårvägen och Svenska Spårvagnssällskapet.

Arbetets museum i Norrköping har uppdraget att stötta landets cirka 1 450 arbetslivsmuseer med bland annat insatser för att öka kompetens, nätverkande och kunskapsutbyte. Som en följd av detta ger varje år Arbetets museums vänförening ett pris till en av alla de eldsjälar som genom sina insatser för våra arbetslivsmuseer bidrar till ett rikt kulturliv och bevarande av vårt kulturarv.

MRO –AKTUELLT (02/2015)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 08/1-2015

– Genom priset Årets Arbetsmyra vill vi uppmärksamma dels landets alla arbetslivsmuseer, dels alla de människor som med liv och lust, och ofta på ideell basis, hjälper till att bevara kulturarvet och tillgängliggöra det, berättar Torsten Nilsson, arbetslivsintendent vid Arbetets museum i Norrköping.

Det var en enig jury som utsåg Mimmi Mickelsen till Årets Arbetsmyra. Bakom nomineringen står Musiespårvägen i Malmköping och Spårvägssällskapet Ringlinjen.

ArbetSams Museidagar i Västerås

Missa inte årets stora museihändelse. ArbetSam genomför varje år museidagar i anslutning till årsmötet. De pågår i två dagar och är ett tillfälle att träffa andra medlemmar och besöka arbetslivsmuseer. Dagarna bjuder även på föreläsningar och god mat.

Datum: 10-11 april
Plats: Västerås med omnejd
Tema: Tillgänglighet

Dagarna inleds på Västmanlands läns museum. ArbetSam har gjort förfrågan till Kulturministern att inviga dagarna och ser med förhoppning fram emot att hon vill det nu när det politiska läget stabiliserats något. Förmiddagen bjuder på föreläsningar på temat Tillgänglighet. Efter detta gör deltagarna en rundtur till Västerås flygplats och Hallstahammar.

Under lördagen besöker vi flera medlemsmuseer. Jädersbruks vänner på Jädersholmarna visar hur en levande

bruksmiljö kan ha sett ut förr i tiden. Den sträcker sig från 1500-talets vapensmedjor till 1900-talets mekaniska tillvaro.

Museidagarna avslutas med ett museimaraton i Köping där deltagarna kan besöka museerna Nyströmska gården, Köpings Brandmuseum, Köping-Uttersberg Järnväg, Bil- och Teknikhistoriska samlingarna och Köpings museum.

Läs mer och anmäl dig på ArbetSams hemsida.

www.Arbeitsam.com

*/taget från Arbetsams nyhetsbrev,
gm Lizette*