



*Vart är vi på väg? En ständigt aktuell fråga för Museibanorna. Ibland känner vi oss som S:t Göran i möte med draken i form av åldrande materiel, ökande byråkrati och stigande kostnader. Men vi kämpar på.
Foto: Håkan Nordenadler från Jädraås-Tallås Järnväg*

Verksamhetsberättelse Museibanornas Riksorganisation 2017-2018

Allmänt

MRO har under verksamhetsåret fortsatt att driva våra medlemmars intressen som innefattar allt från att remisser till att förhandla fram förmånliga försäkringslösningar. Stor vikt läggs också vid säkerhetsfrågor och samverkan med berörda myndigheter, främst Transportstyrelsen och under detta verksamhetsår också med Riksantikvarieämbetet.

Möten

Höst och årsmöte

Verksamhetsåret 2017-2018 inleddes med att MRO höll sitt höstmöte med årsmöte i Västervik med Smalspåret som värd. Mötet var förlagt till helgen 21-22 oktober. Vid mötet omvaldes *Per Englund* till ordförande. Till styrelseledamöter omvaldes *Åke Paulsson* och *Håkan Nordenadler*. Som suppleant valdes *Henrik Grimlander*.

Till revisor valdes *Thomas Lange* och som revisorssuppleant nyvaldes *Kjell Bränge*.

Till valberedning omvaldes *Ove Karlsson* och *Johan Vinberg*.

Vårmöte

Vårmötet höll i Köping lördagen *10 mars* med KUMf som värd.

Styrelsemöten

Styrelsen som i sedvanlig ordning är geografiskt utspridd har huvudsakligen haft sina styrelsemöten via konferenstelefon. Inga formella protokoll förs vid dessa möten, endast minnesanteckningar. 10 st. sådana möten har hållits. Därutöver förekommer styrelseledamöterna emellan täta kontakter via e-post och telefon då så behövs.

Transportstyrelsen

Styrelsen har under året haft en kontinuerlig dialog med Transportstyrelsen där vi är remissinstans. Under verksamhetsårets sista månad kom det ett antal remisser kring implementationen av EUs fjärde järnvägspaket.

JHRF

MRO och JHRF har under verksamhetsåret fortsatt samarbetet och strävar efter att ha en enad front när det gäller att lämna remissvar.

Något gemensamt styrelsemöte med JHRF och MRO styrelser har inte hållits detta år utan kontakter har skett löpande i sakfrågor.

JHRF och MRO har haft gemensamma möten i Västervik och Köping men efter utvärdering har det beslutats att respektive organisation håller egna höst- och vårmöten.



Remisser

MRO har tillsammans med JHRF bland annat svarat på följande remisser:

- TSF 2018-79 Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter 2019
- Ku2018/01074/D Långsiktigt stöd till det civila samhället TSF 2016-59
- N2017/07438/FF En samlad politik för hållbar turism och ökad besöksnäring
- N2017/05430/TIF Förslag till en nationell plan för transportsystemet 2019-2019 ?
- JvSFS 2008:8 Järnvägsstyrelsens föreskrifter om järnvägens säkerhetsbestämmelser vad gäller trafik och arbeten på spår.

Transporthistoriskt Nätverk

Transporthistoriskt nätverk, ThN är en informell sammanslutning för det rörliga kulturarvet med förutom MRO och JHRF följande medlemmar, Båthistoriska riksförbundet, Motorhistoriska Riksförbundet, Svensk Flyghistorisk Förening, Sveriges Segelfartygsförening, Sveriges Ångbåtsförening och Vagnhistoriska Sällskapet samt ArbetSam. Alla parter deltar på lika villkor och syftet med ThN är att ge större kraft kring frågor om det rörliga kulturarvet.

MRO ordförande har deltagit i ThN möten höst och vår för att tillvara ta museibanornas intressen. På vårmötet deltog också Transportstyrelsens tillförordnade GD vilket gav oss tillfälle att dryfta bl.a. tillsynsfrågor.

ThN är också huvudman för Almedalsdeltagandet som drivs genom en speciell arbetsgrupp där Åke Paulson varit representant för MRO.

Riksantikvarieämbetet

MRO har aktivt deltagit i RAÄs utredning kring det rörliga kulturarvet genom Per Englund och Ante Svensson. Utredningen har som syfte att ligga som underlag för en kommande proposition i riksdagen för att stärka skydd och status för det rörliga kulturarvet.

Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd

Åke Paulsson har detta år varit invald i ArbetSam styrelse vilket ger MRO en god insyn och möjlighet att påverka verksamheten i en för MRO gynnsam riktning.

Försäkringsarrangemang

Möten med Söderberg & Partners i syfte att följa upp och förbättra försäkringsskyddet har genomförts i god anda.

Säkerhetsseminarium

Helgen 12-13 januari hölls MRO:s årliga seminarium i järnvägssäkerhet i Mjölby. Även detta år arrangerades och leddes seminariet av Ragnar Hellborg, Peter Sjöquist (säkerhetschef SJ) och Peter Heller (säkerhetschef CNL Cargo) vilket borgar för hög kvalitet.

Seminariet hade 37deltagare från 18 olika museibanor.

MRO-Aktuellt

MRO-Aktuellt har under verksamhetsåret utkommit med två nummer under 2017 och fyra nummer under 2018.

MRO-kort för utdelning till aktiva föreningsmedlemmar har tagits fram, med förtryckt namn och distribuerats under januari månad.

MRO PR-grupp

Gruppen har under året varit något underbemannad och bara bestått av Åke Paulsson. "Gruppen" arbetar med JHRF kring tågsläppet och med JHRF och ThN för Almedalsdeltagandet.

MRO i Almedalen

Även i år deltog MRO och JHRF under Almedalsveckan som järnvägsdelarna av Transporthistoriskt nätverk (ThN). Från MRO deltog Per Englund och Håkan Nordenadler. Närvaron från övriga medlemmar i nätverket blev begränsat till Båthistoriska och tidvis Flyghistoriska förbunden. Dessutom ArbetSam / Arbetets Museum. Vi deltog måndag - onsdag . Den tidigare år lånade godsfinkan från GHJ ersattes av ett på platsen uppställt litet ånglok, "Loke" från Föreningen Galtströmståget. Ångloket stod hela tiden still på ett kort spår, men var ändå påeldat.

Förutom allmän information om vår verksamhet till nyfikna åskådare hade vi också två seminarier med inbjudna politiker på måndag och tisdag sena förmiddagar. De genomfördes på stående fot framför det uppställda ångloket.

Måndagens seminarium hade som tema "Hur kan staten skydda det rörliga kulturarvet?" och hade ca 25 åhörare. Deltagare var tre riksdagsledamöter från olika partier och en representant från Statens Maritima Museer (där järnvägmuseet numera ingår). Moderator var Rutger Palmstierna från BHRF. I publiken som åhörare fanns dessutom Riksantikvarieämbetets utsedde utredare av förutsättningarna för stärkt bevaranderätt. Sammanfattningsvis kan sägas att seminariet visade att bevarandefrågan inte är parti- eller blockskiljande, vilket innebär hopp om en lycklig

utgång av frågan. Det kan också ha gett ökad klarhet om förutsättningarna för musealt bevarande.

Tisdagens seminarium anordnades av ArbetSam och Arbetets museum. Rubriken löd: "Fri entré på arbetslivsmuseer?" och avhördes av ca 20 personer. Medverkande gjorde två riksdagsledamöter och chefen för Tingstade fästning. Mikael Parr, ordf. ArbetSam och chef för Flygvapenmuseum var moderator.

Som sammanfattning av årets deltagande kan sägas att resultatet överträffade våra förväntningar. Utöver de inbjudna seminariedeltagarna fick vi även besök av flera andra för oss intressanta personer där vi fick värdefulla samtal om problemen och glädjeämnena kring vår verksamhet. Vid en efterföljande diskussion enades vi om att föreslå våra årsmöten att delta i Almedalen även nästa år.

Fedecrail

Fedecrailgruppen har bestått av Johan Vinberg och Ante Svensson samt Roland Bol som representant i HOG-gruppen. MRO var representerat av två personer på Fedecrail årsmöte i Edinburgh, Per Englund, och Roland Bol. Roland har också deltagit i HOG-gruppen som MRO representant på deras möten.

MRO Tjej-grupp

Tjejgruppen är fortfarande vilande p.g.a. av att den saknar någon som driver den.

Tågsommar

Liksom tidigare år har Tågsommar distribuerats via deltagande föreningar. Den har också sänts med som bilaga till vissa branschtidningar, till exempel tidningarna Tåg och MfSS.

Tågsläpp

Tågsläpp 2018 ägde rum söndagen den 29 april. I arrangemanget har 22 föreningar deltagit. Marknadsföringen har skett i form av helsidesannonser i Tågsommar 2017 samt på järnvägsmuseums Väners hemsida, <http://www.jvmv.se/tagslapp/>. På hemsidan har sedan funnits länkar till respektive medverkande förenings egna sidor.

Ekonomi

MRO har 22 medlemmar vilket ger en inkomst på medlemsavgifter på 77,5 tkr. Från RAÄ har MRO erhållit ett bidrag för 2018 på 80 tkr.

Summa inkomster 157,5 tkr.

På utgiftssidan är kostnader för Fedecrail 42 tkr, Almedalen 25 tkr och säkerhetsseminarium 37 tkr.

Summa kostnader 147 tkr.

Årets överskott 11 tkr

Previa-avtal

Ramavtalet med Previa angående läkarundersökningar för personal i säkerhetstjänst har förlängts. Alla medlemsföreningar har nu möjlighet att utnyttja detta avtal **genom att själva skriva** hängavtal till MRO-avtalet med Previa.

För MRO styrelse
Stockholm 2018-09-25

Per Englund

Åke Paulsson

Håkan Nordenadler



Vad döljer sig bakom horisonten för våra museibanor?