

Verksamhetsberättelse Museibanornas Riksorganisation 2015-2016

Möten

Höst och årsmöte

Verksamhetsåret 2015-2016 inleddes med att MRO höll sitt höstmöte med årsmöte i Ohs med OBJ som värd. Mötet var förlagt till helgen 3-4 oktober. Vid mötet valdes *Per Englund* till ny ordförande. Till styrelseledamöter omvaldes *Åke Paulsson* och nyvaldes *Alexandra Sjöberg*.

Till revisor och revisorsuppleant omvaldes *Thomas Lange* respektive *Sven Fernqvist*.

Till valberedning valdes *Ante Svensson* och *Ove Karlsson*.

Föreningens mångårige ordförande Ragnar Hellborg avtackades för sina insatser. Även Lizette Hidlund och P-O Söderpalm avtackades.

Vårmöte

Vårmötet höll i Vadstena lördagen 5 mars med WFJ som värd. Bla informerades om möjligheterna att samarbeta med Rotary International för att söka pengar till integrationsprojekt för att renovera rullande material.

Styrelsemöten

Styrelsen som i sedvanlig ordning är geografiskt utspridd har träffats fyra gånger samt haft ett styrelsemöte per telefon. Inga formella protokoll förs vid dessa möten, endast minnesanteckningar. Därutöver förekommer styrelseledamöterna emellan täta kontakter via e-post och telefon då så behövs.

JHRF

MRO och JHRF har under verksamhetsåret fördjupat samarbetet och strävar efter att ha en enad front när det gäller att lämna remissvar.

JHRF och MRO styrelser har också träffats för att diskutera gemensamma frågor, ett exempel är försäkringsfrågan (se nedan).

Frågan om att återigen ha gemensamma höst- och vårmöten har varit uppe till diskussion men inga beslut är fattade.

Remisser

MRO har tillsammans med JHRF bla svarat på följande remisser

- ***TSF 2016-110*** ***angående upphävande av en TSD-förordning***
- ***TSF 2016-59*** ***angående 2017 års avgifter***

- *SOU 2016 13 Palett för ett stärkt civilsamhälle*
- *TSF 2015-121 angående järnvägsföreskrifter*

Transporthistoriskt Nätverk

Transporthistoriskt nätverk, ThN är en informell sammanslutning för det rörliga kulturarvet med förutom MRO och JHRF följande medlemmar, Båthistoriska riksförbundet, Motorhistoriska Riksförbundet, Svensk Flyghistorisk Förening, Sveriges Segelfartygsförening, Sveriges Ångbåtsförening och Vagnhistoriska Sällskapet samt Arbetssam. Alla parter deltar på lika villkor och syftet med ThN är att ge större kraft kring frågor om det rörliga kulturarvet.

MRO ordförande har deltagit i ThN möten höst och vår för att tillvara ta museibanornas intressen. På vårmötet deltog också Transportstyrelsen GD vilket gav oss tillfälle att dryfta bla tillsynsfrågor.

ThN är också huvudman för Almedalsdeltagandet som drivs genom en speciell arbetsgrupp där Åke Paulson varit representant för MRO

Arbetsmuseernas Samarbetsråd

Ordförande Emeritus Ragnar Hellborg har även detta år varit invald i Arbetssam styrelse vilket ger MRO en god insyn och möjlighet att påverka verksamheten i en för MRO gynnsam riktning.

Försäkringsarrangemang

Då vår tidigare försäkringsmäklare organiserade om och drog ner på sin järnvägsrelaterade kompetens samtidigt som nuvarande avtal går ut vid årsskiftet 2016-2017 har MRO tillsammans med JHRF undersökt alternativ för att bibehålla och höja den hittillsvarande nivån på vårt försäkringsskydd. Efter inledande förhandlingar har vi valt att ta in Söderberg & Partners som ny försäkringsmäklare.

Möten med Söderberg & Partners i syfte att förbättra försäkringsskyddet har sedan genomförts ett par gånger, senaste gången också med försäkringsgivaren Folksam som deltagare. Bla har vi funnit några luckor och oklarheter i nuvarande försäkringsskydd som kommer att rättas till. MRO/JHRF mål är att våra medlemsföreningar ska få ett bättre försäkringsskydd utan höjda premier.

Säkerhetsseminarium

Helgen 16-17 januari januari hölls MRO:s årliga seminarium i järnvägssäkerhet i Mjölby. Även detta år arrangerades och leddes seminariet av Ragnar Hellborg, Peter Sjöquist (säkerhetschef SJ) och Peter Heller (säkerhetschef CNL Cargo) vilket borgar för hög kvalitet.

Seminariet hade 20 deltagare från 12 olika museijärnvägar och 2 museispårvägar.

MRO-Aktuellt

MRO-Aktuellt har under verksamhetsåret utkommit med nummer under 2015 och fyra nummer under 2016. Strävan är att samla notiser för att ge ut en mer innehållsmässig skrift men stundtals behöver information distribueras snabbt så då blir MRO-Aktuellt tunn. Utgivningen är därför oregelbunden och sker vid behov.

MRO-korten

Nya MRO Kort har tagits fram, med förtryckt namn och distribuerats under januari månad.

MRO PR-grupp

Gruppen har under året varit något underbemannad och bara bestått av Åke Paulsson. "Gruppen" arbetar med JHRF kring tågsläppet och med JHRF och ThN för Almedalsdeltagandet.

MRO i Almedalen

Almedalen Arets Almedalsvecka var något lugnare än förra året, men med samma utökade utställningsområde. Även i år var det över 3500 seminarier som arrangerades under veckan.

JHRF/MRO deltog för 6:e året i rad, med en godsvagn, från GHJ, uppställd på Holmen, i norra hamnen i Visby. I år deltog JHRF/MRO i en samverkan med Transport historiskt Nätverk, ThN, under våra gemensamma frågor, Kunskap-Kulturarv- Besöksnäring. JHRF/ MRO:s deltog under tre dagar, måndag-onsdag. MRO:s seminarier var välbesökta med totalt ca 40 besökare. Därutöver hade JHRF/ MRO ett 10-tal besökare i vagnen, utöver allmänheten som stannade till och ställde frågor. Kostnaden för MRO:s deltagande i årets Almedalen har reducerats ytterligare. Detta beror på samarbetet med ThN, vilket gjorde det möjligt att sänka för markupplåtelsen. Dessutom var årets MRO bemanning endast 2 personer.

Under veckan arrangerade ThN totalt 7 seminarier, varav JHRF/MRO hade 3 seminarier.

MRO/JHRFs gemensamma seminarieprogram:

Ska staten ansvara för det rörliga kulturarvet

Robert Sjöo, Trafikverkets musee
Lars Amréus, Riksantikvarieämbetet
Björn von Sydow (S), riksdagen
Anders Johansson, JHRF.

Museitågen som turistattraktion.

Johan Borgstedt Destinationsutveckling Sörmland
Per Englund, MRO.

Positiva synergier när en kommun engagerar sig i ett museijärnvägsprojekt.

Gunnar Hedberg (M), Uppsala kommun
Johan Vinberg SRJmf

Vi hade besök av ett antal beslutsfattare varav flera riksdagsmän, kulturministern och Transportstyrelsens GD.
Resultatet av våra år i Almedalen är förhoppningsvis en större kännedom om det rörliga kulturarvet och museibanorna hos politiker och tjänstemän inom stats och kommunförvaltningarna.

Fedecrail

Fedecrailgruppen har bestått av Johan Vinberg och Ante Svensson samt Peter Heller som representant i HOG-gruppen. Arbetet med Fedicrail har tyvärr legat på sparlåga under verksamhetsåret. MRO var dock repressenterat på Fedecrail årsmöte via Thomas Lange.

MRO Tjej-grupp

Tjejgruppen har haft ett möte men sedan har tyvärr verksamheten avstannat. Gruppen får betraktas som vilande till dess någon/några tar tag i verksamheten igen.

Tågsommar

Liksom tidigare år har Tågsommar distribuerats via deltagande föreningar. Den har också sänts med som bilaga till vissa branschtidningar, till exempel tidningarna Tåg och MfSS.

Tågsläpp

Tågsläpp 2016 ägde rum söndagen den 24 april. I arrangemanget har 22 föreningar deltagit. Marknadsföringen har skett i form av helsidesannonser i Tågsommar 2016 samt på Järnvägmuseums Vänners hemsida, <http://www.jvmv.se/tagslapp/>. På hemsidan har sedan funnits länkar till respektive medverkande förenings egna sidor. Uppskattningsvis besöktes Tågsläpp 2016 av 5000 besökare.

Ekonomi

Ekonomi MRO har 22 medlemmar vilket ger en inkomst på medlemsavgifter på 83,5 tkr. Från RAÄ har MRO erhållit ett bidrag för 2015 på 80 tkr. Summa inkomster 181,8 tkr. Verksamheten har under året minskat, vilket innebär minskade utgifter. På utgiftssidan är Almedalen 10 tkr, seminarium 22 tkr, tryckning av bok 30 tkr och styrelsens kostnader 15 tkr. Summa kostnader 103,2 tkr. Årets överskott 78 600 kr.

Previa-avtal

Under verksamhetsåret har ramavtal tecknats med Previa angående läkarundersökningar för personal i säkerhetstjänst. Alla medlemsföreningar har nu möjlighet att utnyttja detta avtal.

Bokutgivning

MRO som normalfallet inte ägnar sig åt bokutgivning har frångått denna princip och har under året med stolthet givit ut boken *Transportstyrelsens agerande gentemot museijärnvägarna* .av Sven Freden, Ragnar Hellborg och Björn von Sydow. Denna bok vill skildra det arbete som MRO nödgats utföra de senaste sex åren för att bevaka och tillvarata de svenska museibanornas intressen vid kontakter med myndigheterna.

MRO styrelse ansåg det mycket värdefullt att denna mångåriga process dokumenterades och gjordes tillgänglig. Genom bidrag och ett mycket förmånligt avtal med Frank Stenvalls förlag belastar boken endast marginellt MRO resultat.

Per Englund

Åke Paulsson

Alexandra Sjöberg

Balansrapport

Räkenskapsårets början: 15-09-17

Hela företaget

Period: 15-09-17 - 16-09-16

		Ing balans	Period	Utg balans
TILLGÅNGAR				
Omsättningstillgångar				
Fordringar				
1501	Fordran Almesalen JHRF	9 859,00	-9 859,00	0,00
S:a Fordringar		9 859,00	-9 859,00	0,00
Kassa och bank				
1910	Kassa	0,00	200,00	200,00
1920	Postgiro	0,50	0,00	0,50
1930	Checkräkningskonto	7 193,87	28 262,72	35 456,59
1940	Placeringskonto	40 019,34	60 025,17	100 044,51
S:a Kassa och bank		47 213,71	88 487,89	135 701,60
S:a Omsättningstillgångar		57 072,71	78 628,89	135 701,60
S:A TILLGÅNGAR		57 072,71	78 628,89	135 701,60
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER				
Kortfristiga skulder				
2910	Egett kapital	-57 072,71	-78 628,89	-135 701,60
S:a Kortfristiga skulder		-57 072,71	-78 628,89	-135 701,60
S:A EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER		-57 072,71	-78 628,89	-135 701,60
BERÄKNAT RESULTAT***		0,00	0,00	0,00

Resultatrapport

Räkenskapsårets början: 15-09-17

Hela företaget

Period: 15-09-17 - 16-09-16

	Perioden	Periodbudget
Rörelsens intäkter och lagerförändring		
Nettoomsättning		
3050 Försäljning bok	7 480,00	0,00
3510 Medlemsavgifter	83 500,00	81 000,00
3520 Konferensavgifter	855,00	1 000,00
3710 Bidrag utgivning bok	10 000,00	0,00
3720 Statliga bidrag	80 000,00	80 000,00
S:a Nettoomsättning	181 835,00	162 000,00
S:a Rörelseintäkter och lagerförändring	181 835,00	162 000,00
Rörelsens kostnader		
Råvaror och förnödenheter mm		
4020 Kostnader bok	-30 332,00	0,00
4110 Styrelsens resekostnader	-14 174,00	-25 000,00
S:a Råvaror och förnödenheter mm	-44 506,00	-25 000,00
Bruttovinst	137 329,00	137 000,00
Övriga externa kostnader		
5110 Medlemskap i Fedecrail	-18 090,78	-13 000,00
5130 Arbesgruppen Fedecrail	0,00	-25 000,00
5220 Almedalen	-9 087,03	-30 000,00
5230 MRO Kort	-1 344,00	-2 000,00
5240 Tågsläpp	-2 412,00	-600,00
5520 Säkerhetsseminarium	-22 321,00	-25 000,00
5530 Möten med Arbetsam	0,00	-2 000,00
5560 Allmänna möten	-2 425,00	-2 000,00
6040 Tjejgruppen	-754,00	-2 000,00
6042 Projekt tjej aktiviteter	0,00	-30 000,00
6044 Bokprojekt	0,00	-10 000,00
6050 Medlemsavgifter	-450,00	-500,00
6071 Repr avdr.gill	-763,00	0,00
6090 Övriga seminarium	0,00	-10 000,00
6150 Trycksaker	-480,00	-1 000,00
6215 IT kostnader	0,00	-600,00
6250 Porto	0,00	-500,00
6570 Bankkostnader	-601,50	-600,00
S:a Övriga externa kostnader	-58 728,31	-154 800,00
S:a Rörelsens kostnader inkl råvaror mm	-103 234,31	-179 800,00
Rörelseresultat före avskrivningar	78 600,69	-17 800,00
Rörelseresultat efter avskrivningar	78 600,69	-17 800,00
Rörelseresultat före finansiella intäkter och kostnader	78 600,69	-17 800,00
Resultat från finansiella investeringar		
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		
8300 Ränteintäkter	25,17	100,00
S:a Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	25,17	100,00
S:a Resultat från finansiella investeringar	25,17	100,00
Resultat efter finansiella intäkter och kostnader	78 625,86	-17 700,00
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	78 625,86	-17 700,00
Resultat före skatt	78 625,86	-17 700,00
Beräknat resultat	78 625,86	-17 700,00
8999 Redovisat resultat	-78 625,86	0,00