

MRO

Museibanornas Riksorganisation

Datum 2017-03-06

MRO VÅRMÖTE

Minnesanteckningar

Datum: 2017-03-04.
Plats: Nora stadshotell.
Närvarande: Enligt bifogad närvarolista.

1. Mötets öppnande.

MRO ordförande Per Englund förklarade mötet öppnat kl. 1300.

2. Val av ordförande för mötet.

Till ordförande valdes NBVJ ordförande Bengt Filipsson.

3. Val av sekreterare för mötet.

Till sekreterare valdes MRO sekreterare Håkan Nordenadler.

4. Godkännande av dagordningen.

Den utskickade dagordningen godkändes.

Till övriga frågor anmäldes :

- Om vagnrenovering.
- Om Previa.
- Om stadgeändringsförslaget.

5. Förslag om stadgeändring av MRO stadgar.

Per Englund redogjorde för bakgrunden till förslaget om utökning med en suppleant till styrelsen, något som stadgarna inte tar med i dag. Det presenterades i MRO-aktuellt 1-2017.

- Lars Granström är positiv till förslaget. Nämner om att de tidigare arbetsgrupperna kan återaktiveras som avlastning för bestämda arbetsuppgifter.
- Johan Vinberg gav en historisk tillbakablick om MRO:s utveckling sedan 35 år. Han är positiv till förslaget. Framhöll att det bör kunna skrivas flexibelt som 1-3 suppleanter för att man inte skall behöva revidera stadgarna en gång till om det skulle uppstå behov flera sådana.
- Ove Karlsson från valberedningen är positiv till förslaget.
- Peter Sjöquist positiv och påminner om den med tiden ökade arbetsbelastningen för styrelsen med ständigt nya myndighetskrav.
- Sammanfattningsvis godkände mötet förslaget. Det skall tas upp för slutligt avgörande och beslut på kommande årsmöte i Västervik.

6. TS remiss om föreskrifter för utbildning.

Per Englund informerade om den utsända remissen. En arbetsgrupp har redan erbjudit sig att arbeta fram ett förslag till MRO:s svar på remissen. Den utgörs av Peter Heller, Ragnar Hellborg och sannolikt ytterligare några från föreningarna.

7. Info om möten med Transportstyrelsen och Transporthistoriskt Nätverk.

Per Englund informerade om det avhållna mötet mellan Transporthistoriskt nätverk och Transportstyrelsen. MRO har också begärt ett möte med Transportstyrelsen längre fram i vår för att då ta upp frågor om bl.a. nivån för de medicinska kraven för museibanetrafik.

8. Info om Almedalen 2017.

Åke Paulsson informerade om planerna. MRO representeras av Per Englund, Håkan Nordenadler och Staffan Beijer. På grund av ökade markavgifter till Gotlands kommun måste ThN:s hyrda yta hållas begränsad. Vår närvaro begränsas till måndag - onsdag 3-5 juli, vilket är positivt för utgifterna. Vi skall hålla ett seminarium med fast tema alla tre dagarna. Åke efterlyser idéer till ämnen för fler seminarier. Mejla förslag till honom.

Johan Vinberg berättade att Fedecrails tidigare ordförande hade lyckats ordna en samlad plan för bevarande av alla slags historiska fordon inkl. flyg i Nederländerna, samordnad under deras Kulturdepartement. Det skulle kunna vara något för Sverige att fundera över.

9. Förslag om ordförandeseminarium.

- Lars Granström berättade om en första ordförandekonferens som gav impuls att väcka föreningarnas intresse för vad MRO kan åstadkomma för gemensamma intressefrågor. Nu är en viktig fråga att föreningarnas ordförande blir medvetna om det juridiska ansvar som ligger på dem vid inträffade händelser, eller också brist på åtgärder av saker som vi är ålagda att göra.
- Johan Vinberg påminde om den ansvarsförsäkring som finns inbakad i den övergripande försäkringslösningen.
- Per Englund föreslog helgen 11-12 november 2017 som lämplig. Tänkbar plats samma som säkerhetsseminariet, dvs Mjölby hotell. MRO återkommer.

10. Förslag om miljöseminarium.

- Peter Sjöquist föreslog att det ordnas ett miniseminarium om detta i Västervik i samband med MRO års- och höstmöte hos dem i år. Förslaget godkändes av mötet.
- Johan Vinberg påminde om arbetsituationen för kommunernas miljötjänstemän. De måste följa den lagstiftning som finns och är sällan ute för att "förgifta" vår tillvaro. Det lönar sig mycket bättre att söka samarbeta med dem i positiv anda.
- Bengt Filipsson berättade om deras möte med en superpetig miljöinspektör i Nora.
- Peter Sjöquist berättade om deras problem med anmälningar från privatpersoner om allt möjligt och vilka aldrig ger sig, likt rättshaverister. I sådana lägen är det en stor fördel att från början ha ett gott samarbete så att miljötjänstemännen mera står på vår egen sida.

11. Förslag om samverkansnätverk.

- Lars Granström påminde om att sådana grupper har funnits tidigare, men nu avsomnat. Positiv till att tanken återupptas igen.
- Håkan Nordenadler nämnde att bara enstaka intresseanmälningar har kommit. Han avvaktar att fler hör av sig innan några listor gör i ordning. Ett alternativ till enkla e-postlistor med t.ex. maskinchefer i en lista, banchefer i en annan och marknadsansvariga i en tredje o.s.v. kan vara att etablera slutna Facebook-grupper för motsvarande funktionskategorier. Vi utreder vilken form som är den lättaste att administrera och hantera för gruppdeltagarna.

12. Info om Fedecrail, HOG, ERA.

Johan Vinberg inledde med att berätta om Fedecrails ursprung. Det började med idéer från EU att t.ex. alla heta ytor på ånglok skulle målas i signalkulörer som varning, och att alla ånglok skulle ha heltäckta förarhytter av arbetsmiljöskäl. Att det skulle påverka museala ånglok negativt hade man ingen tanke på. En arbetsgrupp engelska museimänniskor bil-

dade då Fedecrail år 1994 med syfte att påverka myndigheterna att undanta museifordon från sådana idéer. Fedecrail blev dock inte officiellt godkänd som lobbyorganisation i Bryssel förrän 2013. Man hade två arbetsgrupper där t.ex. en arbetade med säkerhetsfrågor. De har slagits ihop till HOG, där Jonas Svartlok är sekreterare. HOG är nu fullvärdig motpart till EUAR och jobbar hårt med undantagsregler. HOG har i dag t.o.m. fått en litet starkare ställning än Fedecrail.

Inom EU finns ett organ för järnvägsfrågor, EUAR (tidigare ERA). Den består av tjänstemän från nationella tillsynsmyndigheter, t.ex. Transportstyrelsen. Dess uppgift är att underlätta för järnvägstransporter mellan länderna inom EU. Det försöker påverka EU:s lagstiftning om förenklningar i regelverken och har bl.a. lyckats få in den för oss viktiga övergripande kommentaren att museal trafik *kan* undantas från reglerna. Tyvärr var våra svenska myndigheter så ivriga att vara först ut, att man skrev vår nya järnvägslag baserad på bara den första remissutgåvan av EU:s nya direktiv om järnvägstrafik. Undantaget för museijärnväg fanns inte med då utan kom först i den slutliga versionen, men då var det för sent att rätta till den redan beslutade lagen. Därav kommer en hel del av det onödiga krångel om regelverk som vi har upplevt.

Inom Fedecrail byter man nu succesivt ut den gamla styrelsen. Man anordnar årligen veckolånga konferenser med många studiebesök, och man ordnar också med ungdomsläger som vandrar mellan olika länder. Det veckolånga lägret år 2018 kommer kanske att förläggas till Sverige med Malmköping som bas för halva tiden. Man efterlyser en eller flera föreningar som kan vara intresserade av att ta hand om ungdomarna den återstående tiden. Kontakta i så fall Johan Vinberg. Fedecrails finansiering bygger till mindre del på medlemsavgifter och till större del på plusnettot från veckokonferenserna.

13. KUJmf och tillstånd enligt ordningslagen.

Anders Nordebring från KUJmf berättade om de svårigheter deras verksamhet möter. KUJ är en av föreningarna som styrs av Ordningslagen och Förordningen om besiktning av tivoli-anordningar. Deras anläggning måste besiktigas översiktligt varje år och en fördjupad besiktning vart femte år och vid varje ändring som är av betydelse för säkerheten. Det finns bara tre företag som är ackrediterade för sådana besiktningar och hos dem bara två personer i hela landet som har kunskap och behörighet att inspektera järnväg. Polisen är godkännande instans, trots att de sannolikt inte vet ett dugg om järnvägar. Utöver besiktning-intyg krävs varje år en säkerhetsplan, redovisning av åtgärder för säkerhet och en säkerhetsansvarig.

För dessa små föreningar medför besiktningarna varje år en stor utgift, ca 10.000 kr, som tar en stor del av deras inkomster. Trots det är godkännandet via Ordningslagen den enda möjliga vägen för flera föreningar. KUJ har i dag en liten 3-spårs bangård i Köping. Utbyggnader i hamnen är svåra p.g.a. dålig markbärighet. Ett önskemål är att få mer inkomster genom att låta betalande passagerare åka med vid växlingsrörelser, men det får de inte då deras spår inte utgör jvg-infrastruktur enligt Transportstyrelsen.

För att komma runt kostnaderna kan man tänka sig olika vägar. En väg är att få Riksdagen att införa ändringar i Ordningslagen som medger längre besiktningintervall för deras typ av anläggning, men det torde bli mycket svårt. Ett alternativ är att i stället få anläggningen klassad som riktig järnväg. Då skulle man hos Transportstyrelsen ansöka om att få KUJ att bli järnväg med särskild ställning och med lägre krav på regelverkets omfattning för den begränsade verksamheten.

- Åke Paulsson föreslog att KUJ tar kontakt med Munkedals Järnväg. De har gått över från tivolibana till järnväg och kan ge värdefulla tips.

- Lars-Peter Åhs om Bödabanan att de har fått dispenser från järnvägslagen genom att de kör förenklad trafik på sikt med låg hastighet, bara ett tåg i taget och kör som växlingsrörelse utan tågklarering.
- Peter Sjöquist föreslog att KUJ kollar med Rikspolisstyrelsen om tillståndsfrågan. Ordningsslagen är i första hand skriven för att reglera mobila tivolianordningar (karuseller o.dyl.) till festplatser, inte fasta järnvägsanläggningar.

14. Datum för MRO årsmöte.

På förslag från TJF/FAS bestämde mötet att års- och höstmötet i Västervik skall äga rum lördag-söndag 21-22 oktober 2017. En preliminär inbjudan kan publiceras i MRO-aktuellt i slutet av augusti och en detaljerad inbjudan med program i MRO-aktuellt i mitten av september.

15. Plats för MRO vårmöte 2018.

På förslag enades mötet om att MRO vårmöte 2018 skall äga rum hos KUJmf i Köping. Lämpligt datum för detta bestäms på årets höstmöte i Västervik.

16. Övriga frågor.

- Per Englund om att det finns vissa möjligheter att få ekonomiskt bidrag till genomförandet av renoveringsprojekt om man kan etablera samarbete med Rotary. På vårmötet i Vadstena 2016-03-05 berättade Dag Bengtsson från Rotary om att de initierat ett Nätverk för Migration tillsammans med Migrationsverket och Arbetsförmedlingen. Genom det kan invandrare med yrkeskunskaper få meningsfull sysselsättning med att t.ex. renovera spårvägs- eller järnvägsvagnar. Ett pilotprojekt är på gång i Norrköping. Per efterlyser idéer till flera motsvarande projekt. Kontakta i så fall honom.

- Örjan Karlsson framförde synpunkter på att MRO:s nuvarande postadress är ställd till ÖSIJ i Mariefred. Det har inneburit en del problem vid hanteringen av felskickade fakturor från Previa. Främst har det uppkommit då föreningsmedlemmar har uppsökt Previa för hälsokontroll utan att deras förening först har tecknat ett hängavtal till MRO-avtalet med dem. Om bara föreningarna nu följer de anvisningar som meddelades i MRO-aktuellt nr. 6-2016, bör sådana problem inte behöva uppstå längre. Previas fakturor skall då gå till medlemmens hemförening i stället för till MRO.

- Ove Karlsson apropå det tidigare nämnda förslaget till ändring i MRO stadgar. De nuvarande har ett antal år på nacken, och det kan därför vara läge att samtidigt passa på att göra en allmän modernisering av stadgarnas innehåll och formuleringar.

17. Mötets avslutande.

Med detta förklarade ordföranden dagens vårmöte för avslutat.

Efter att ha tagit kaffepaus fortsatte överläggningarna med att JHRF och MRO avhöll ett gemensamt möte kring ett antal lika gemensamma frågor. Vid detta möte skrevs separata anteckningar.

Vid pennan
Håkan Nordenadler - MRO

MRO vårmöte i Nora 2017-03-04.

NÄRVAROLISTA.

Organisation	Namn
BÖSJ	Bengt Bergman
"	Leif Gustavsson
"	Lars-Peter Åhs
GHJ	Staffan Beijer
JTJ	Rikard Johanson
KUJmf	Anders Nordebring
"	Karl-Åke Nordebring
MJ	Thomas Lange
MRO	Per Englund
"	Håkan Nordenadler
"	Åke Paulsson
NBVJ	Jan Ericson
SkLJ	Ove Karlsson
"	Lennart Strömberg
SSS-S	Erik Jakobsson
TJF/FAS	Peter Sjöquist
ULJ	Lars Granström
"	Jan Winberg
"	Johan Vinberg
WFJ	Ulf Törby
"	Bengt Wall
ÖSIJ	Örjan Karlsson
ArbetSam	Lovisa Almborg (gäst)