

MRO

c/o Thomas Lange, Fältgatan 37, 590 48 Vikingstad
013-822 19 (b), 013-25 29 04(a), 070-209 91 45 (m), info@museibanorna.se

Järnvägsstyrelsen
Caroline Ellström
Box 14
781 21 Borlänge

Linköping den 4 juli 2005

Om Beskrivning av järnvägsnät i föreslagna

Föreskrifter om tillträde till infrastruktur

Med referens till vårt remissvar av den 22 juni 2005 angående det olämpliga i att låta föreskriften om tillträde till järnvägsinfrastruktur omfatta även museibanor vill vi klarlägga våra bakomliggande ståndpunkter:

De i MRO förenade museiföreningarna anser att det arbete och de kostnader som är förenade med att upprätta *beskrivning av järnvägsnät* enligt förordningen är helt bortkastade. Av skäl som redovisas nedan kommer ingen trafikutövare (läs: annat järnvägsföretag) än den som utgör en del av den aktuella museijärnvägen att tilldelas infrastrukturkapacitet på den museala infrastrukturen..

Museijärnvägens idé är att bevara, renovera, rekonstruera och i drift visa en gammal järnväg. Detta skall, inom de ramar som dagens säkerhetskrav och järnvägens resurser sätter, ske så historiskt korrekt som möjligt.

Museijärnvägens marknad är inte transportköpare utan museibesökare, personer som vill uppleva en gammaldags järnvägsresa och lära sig något om hur en järnväg fungerade för länge sedan. Det är därför omöjligt att acceptera inslag av moderna fordon i denna miljö.

I museijärnvägen utgör infrastruktur och rullande material **en helhet** som tillsammans återspeglar en järnväg från den valda tidsperioden. En museijärnväg är en symbios mellan en infrastrukturförvaltare och ett järnvägsföretag och kan endast fungera om dessa två funktioner är tätt sammanvävda. De fordon, som används på museibanan, skall inte bara uppfylla vissa krav på teknisk kompatibilitet (TSI) utan även vara historiskt korrekta och representera rätt tid. Allt detta talar för att är ytterst osannolikt att något järnvägsföretag skulle finna det intressant att bedriva trafik på en museibana.

Om detta trots allt skulle inträffa, och museijärnvägen inte finner att den sökande tillför någon intressant kvalitet till museikonceptet, **behöver museijärnvägen inte acceptera en sådan ansökan**. Med stöd av järnvägslagen kap 5, 1 § kan en infrastrukturförvaltare bestämma vilka som får bedriva persontrafik och krav på att få utföra godstrafik kan inte hävdas eftersom museijärnvägarna uteslutande bedriver persontrafik (5 kap 4 §).

Det är därför inte meningsfullt att lägga ned resurser på att författa det beskrivna dokumentet "Beskrivning av järnvägsnät" i den av Järnvägsstyrelsen föreslagna föreskriften om tillträde till järnvägsinfrastruktur

Med vänlig hälsning

Museibanornas Riksorganisation

Thomas Lange

Ordförande