



## MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

### PROTOKOLL

2014-03-08

#### Protokoll fört vid MRO vårmöte i Nässjö

Plats : Nässjö Järnvägsmuseum  
 Tidpunkt: 11.30  
 Deltagare: Enligt nedanstående lista.

#### MRO

Ragnar Hellborg  
 Johan Winberg  
 Åke Paulsson

#### Mf Böda Skogsjärnväg

Lars-Peter Åhs

#### Mf Gotlands Hesselby Järnvägar

Staffan Beijer

#### Munkedal Järnväg

Dag Legnesjö

#### Mf Skara - Lundsbrunns Järnvägar

Sören Persson  
 Johan Magnusson

#### Mf Skånska Järnvägar

Christer Nilsson

#### Nora Bergslags Veteran Jernväg

Jan Helger

#### Mf Uppsala - Lenna Jernväg

Anders Ljung  
 (Johan Winberg)

#### Mf Wadstena - Fogelsta Järnväg

Carl-Johan Fahlgren

#### Gäster:

Morrgan Classon, BJs  
 Leif Hansson, Landabanan  
 Jan Sundin, Landabanan  
 Marie Åberg, Marsh

#### Mf Anten-Gräfsnäs Järnväg

Lars Johansson

#### Mf Jädraås-Tallås Järnväg

Rickard Johansson

#### Ms Ohs Bruks Järnväg

Ulrik Åkesson

#### Mf Malmö Stads Spårvägar

Anders Silfverling  
 Evert Andersson

#### Museipårvägen Malmköping AB

Björn-Erik Tapper

#### Tjustbygdens Järnvägsförening/FAS

Daniel Nicklasson

#### Mf Östra Södermanlands Järnväg

Örjan Karlsson  
 Malte Askvik

### 1. Vårmötetets öppnande

Nässjö Järnvägsförenings ordförande *Peter Alsén* hälsade deltagarna välkomna till NJ i Nässjö. Efter detta lämnades ordet till MROs ordförande Ragnar Hellborg som öppnade mötet.

### 2. Val av mötesordförande

Till mötesordförande valdes NJs vice ordförande *Peter Jonsson*.

### 3. Val av mötessekreterare

Till mötessekreterare valdes *Lars Johansson* (AGJ).

### 4. Val av justeringsperson

Till att justera dagens protokoll valdes *Johan Magnusson*, (SkLJ).

### 5. Kallelse

*Ragnar Hellborg* redovisade när, var och hur kallelsen till vårmötet skett.

Mötesordförande frågade därefter mötet om detta ansåg sig stadgeenligt kallat.

Mötet beslöt att kallelsen skett i enlighet med stadgarna.

### 6. Fastställande av dagordning

Ett förslag till dagordning presenterades varefter mötet beslöt att denna dagordning kunde följas.

### 7. Ansökan om medlemskap

*Föreningen Landabanan* har ansökt om medlemskap i MRO. På mötet gavs två representanter för denna förening möjlighet att presentera föreningen och sin verksamhet och svara på frågor. Efter denna presentation redovisade MROs styrelse sin syn på Landabanans medlemsansökan. Styrelsen förordade s.k. associerat medlemskap. Denna bedömning delades av mötet vilket beslöt anta *Föreningen Landabanan* som associerad medlem i MRO.

### 8. InfraNord

InfraNords ledning har beslutat att man skall minska ned sin verksamhet. Detta får till följd att man med största sannolikhet kommer att minska sitt innehav av banmaskiner och fordon. Exakt i vilken omfattning detta kommer att ske är i dagsläget oklart. Om detta sker så bör museibranschen vara beredda för att förvärva intressanta maskiner och fordon för sin verksamhet.

*Morrigan Classon*, BJs erbjöd mötet att samordna kontakterna rörande denna fråga med InfraNord på samma sätt som han gjorde vid förra gången en minskning skedde inom banunderhållsvärlden. Det är i detta sammanhang viktigt att påpeka att om man förvärvar en övertalig maskin eller ett fordon så får dessa enbart användas inom föreningens verksamhet eller lånas ut föreningarna emellan. Någon konkurrenssituation gentemot InfraNord får inte uppkomma. *Morrigan Classon* påpekade att hans erbjudande om samordning inte utesluter att någon förening odlar en redan upparbetad kontakt med InfraNord.

Mötet beslöt anta *Morrigan Classons* erbjudande om samordning. Föreningarna redovisar vad som kan vara av intresse att förvärva till *Ragnar Hellborg* senast måndagen den 10 mars.

## 9. Ekonomi

MROs kassör *Åke Paulsson* presenterade föreningens ekonomiska situation vilket i dagsläget är ansträngt. Underskottet är i dagsläget 14.000 kr.

För att stabilisera kassan så har denne i dagarna skickat ut inbetalningskort avseende medlemsavgiften för 2014 och denne manade till omedelbar betalning.

Glädjande nog har MRO i dagarna blivit beviljat ett statsbidrag. Detta utgår, efter ansökan, till ideella (riks)organisationer. Bidraget förvaltas och handläggs via RAÄ.

*Ragnar Hellborg* informerade vidare om att MRO varit remissinstans avseende ett förslag till förordning om statsbidrag till ideella organisationer (KU 2013/1814/KA). Ett förslag till permanentande av möjligheten för ideella riksorganisationer att få statligt stöd.

Bidraget skall dock inte blandas ihop med det bidrag som RAÄ administrerar rörande Arbetslivsmuseer.

## 10. Rapport från Säkerhetsgruppen

Säkerhetsgruppen inom MRO består av *Ragnar Hellborg*, *Sven Fredén* och *Björn von Sydow*. Gruppen som verkat under ett antal år och har i första hand till uppgift att påverka politiska makthavare och Transportstyrelsen rörande de krav och avgifter som finns via Transportstyrelsen.

*Ragnar Hellborg* redovisade att efter höstmötet i Munkedal 2013 så har gruppen:

- Lyckats förmå Transportstyrelsen att ta bort den årliga registerhållningsavgiften avseende fordon klassade som museifordon!
- Skapat en ny arbetsgrupp med syfte att förmå Transportstyrelsen till förenklingar avseende deras regelverk som rör fristående museibanor.

### Rapport från "Tjejgruppen"

*Ragnar Hellborg* läste upp ett meddelande från MROs sekreterare *Lizette Hidlund* vilken leder MROs tjejgrupp. *Lizette Hidlund* kunde inte personligen närvara på mötet på grund av sjukdom.

Gruppen har bland annat:

- Träffats en gång för att arbeta fram en annons/affisch för att få fler kvinnliga "aktiva" i föreningarna.
- Haft en omfattande mailväxling inom gruppen i aktuella ärenden.
- *Kerstin Nordenadler* (eldare på JTJ) kommer att på Arbetsams möte informera om "tjejgruppens" arbete och hur det är att vara tjej och aktiv inom denna förnämliga verksamhet.

*Ragnar Hellborg* informerade om den möjlighet som finns att söka bidrag för att värva fler kvinnliga aktiva medlemmar till museibanornas verksamhet. Bidraget hanteras via MRO. Ansökningar bör ha inkommit senast under kommande vecka.

För att inte bli beskyllda för partiskhet kommer ansökningarna att beredas och prövas av Robert Sjöö och kvinnlig personal vid Sveriges Järnvägsmuseum i Gävle. Fördelningen av bidrag kommer att redovisas via MRO-aktuellt.

## 11. Seminarier

Ett **säkerhetsseminarium** har hållits under januari månad i Mjölby. Seminarieledare har varit Peter Sjöqvist och Peter Heller. Seminariedeltagarna har skickat med en hälsning till detta möte om att man gärna ser att seminariet kan upprepas våren 2015.

Mötet beslöt att genomföra ett säkerhetsseminarium även våren 2015.

Ett **branschseminarium** var tänkt att genomföras hösten 2013 i Gävle i MRO/JhRf/SJM regi. Tyvärr var intresset svagt med få anmälda deltagare.

Efter diskussion beslöt mötet att uppdra åt MRO styrelse att ta upp en diskussion med JhRfs styrelse om framtiden för seminarium kring detta tema. Resultatet av dessa diskussioner redovisas i MRO-Aktuellt.

Ett **miljöseminarium** skulle även det ha genomförts hösten 2013 men även här var intresset svagt.

Mötet diskuterade om temat var intressant för ett seminarium. Mötet kom dock fram till att det är viktigt att banorna tar det här med miljö på allvar då det lär vara ett av de områden som kan komma att påverka de olika banorna mycket i en framtid. MRO styrelse bör därför verka för att det görs ett nytt försök att anordna ett **miljöseminarium** under 2014 och att varje bana skall uppmanas att skicka minst en representant till detta seminarium.

Ett annat område som MRO bör fokusera på är **arbetsmiljöområdet**. Även här bör MRO styrelse verka för ett seminarium kring detta tema skapas.

Vid **säkerhetsseminariet** framkom önskemål om ett upprepande av seminariet kring **Riskanalys och Systemrevisioner**.

Mötet diskuterade frågan och beslöt att uppdra åt styrelsen verka för och anslå medel för ett upprepande av ett seminarium kring detta tema.

## 12. Rapport från Fedecrailgruppen

Fedecrailgruppen består av *Anders "Ante" Svensson (GHJ)* och *Johan Winberg (ULJ)*.

Inledningsvis har gruppen arbetat med att skriva motioner till Fedecrails kongress. I första hand med en motion kring Fedecrails ungdomslägerverksamhet som man anser bör leva ett eget liv. Innan motionen har lämnats in så kom dock signaler från Fedecrail att man tänkt sammalunda och avsåg separera denna verksamhet från Fedecrails ordinarie verksamhet varför motionsskrivandet i denna fråga avbrutits.

Istället har man lämnat in en motion angående inrättande av en valberedning av nordisk modell inom Fedecrail. I nuläget finns inget som heter valberedning inom Fedecrail utan kutymen är att man sitter på sin post så länge orkar och när lusten eller orken tar slut så pekar man själv ut en efterträdare.

Denna motion har fallit i god jord och motionärerna har inbjudits till Fedecrails styrelse för att förklara hur detta fungerar och hur man kan värva intresserade via sociala medier.

*Johan Winberg* redovisade även att Fedecrail godkännts som lobbyorganisation inom EU parlamentet.

### 13. Rapport från PR-gruppen

PR-gruppen har bestått av *Anders "Ante" Svensson* (GHJ) och *Åke Paulsson* (SkLJ). *Anders "Ante" Svensson* har dock bett att få fasa ut sitt deltagande i gruppen och har ersatts av *Rickard Johansson* (JTJ).

#### *Tågsläpp*

Året Tågsläpp kommer att gå av stapeln den 27 april mellan klockan 10 – 16. I år deltar 29 föreningar.

#### *Almedalen*

Även i år avser MRO att vara med i Almedalen i samband med politikerveckan i juli. Vårt deltagande blir i samarbete med JhRf på samma plats om 2013 och under 4 dagar. I år kommer vi att samarbeta med ett antal riksorganisationer som sysslar med kommunikationshistoria (6 st) och bl.a. så kommer man att använda GHJs vagn som gemensam seminarielokal. Temat för MROs seminarier är inte fastställt men det kan komma att ha ett positivt tema och röra vår verksamhets betydelse för turism och samhällsnytta.

### 14. Brunna bussar och försäkringsfrågor

Björn Tapper (MUMA) informerade om kontakterna med olika försäkringsbolag och de erfarenheter man då dragit vid kontakterna med dessa. Orsaken var en brand i en lokal i Länna söder om Stockholm där man hade två renoverade museibussar uppställda. I samband med denna brand skadades indirekt dessa två bussar. (en trådbuss och en Capitolbuss).

Branden orsakades av att någon bedrev olaglig verkstadsverksamhet i en annan del av byggnaden.

De erfarenheter man fått av denna brand är när det gäller kontakterna med försäkringsbolaget så beror mycket på vilken skadereglerare man träffar på. Det var två olika försäkringsbolag inblandade som hade helt olika hantering och regleringen av skadorna på bussarna.

Vidare så råder man övriga föreningar att se över värdet på sina samlingar och värdera dessa. Vidare så bör man hålla rent från ovidkommande brännbara föremål i förråden. Kontakt bör även ske med kommunens Räddningstjänst för att var i förråden de värdefullaste föremålen finns så att dessa kan prioritera sin räddningsinsats. Vidare är det viktigt att man håller reda på var gastuber förvaras. Oklar information kring detta kan göra att räddningstjänsten avvaktar med en insats på grund av explosionsrisken.

### 15. Övriga frågor

NBVJ tog upp frågan rörande **besiktningsutbildningar** främst vad avser bana.

Frågan har tidigare diskuterats och mötet var överens om att verka för att det anordnas gemensamma kurser kring detta tema förutsatt att man hittar lämplig utbildningsplan samt lämpliga och villiga lärare.

Daniel Nicklasson informerade om att TJF avser att **beställa nya hjul till YP-rälsbussar** och efterhörde intresset om en samordnad beställning med övriga banor med YP-rälsbussar. Ytterligare kontakter i denna fråga kommer att ske mellan banor med YP-rälsbussar.

#### 16. Höstmötet 2014

Enligt tidigare planering och beslut fastställdes platsen och tiden för höstmötet 2014 Skåne och med Skånska Järnvägar som värd. Tidsmässigt fastställdes mötet till helgen den 4 – 5 oktober.

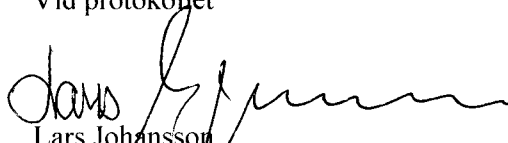
#### 17. Vårmötet 2015

MUMA har bjudit in MRO till Malmköping för ett vårmöte 2015. Inget datum ännu fastställts då detta bör tas upp och fastställas på höstmötet 2014.

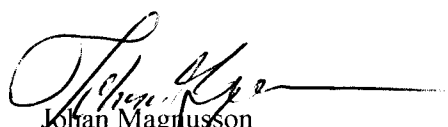
#### 18. Mötets avslutande


Mötet avslutades av mötesordförande Peter Jonsson som lämnade över klubban till Ragnar Hellborg varefter denne tackade denne och NJ för ett väl genomfört arrangemang.

Vid protokollet

  
Lars Johansson  
Vald mötessekreterare

Justeras:

  
Johan Magnusson  
Vald justeringsperson

  
Peter Jonsson  
Vald mötesordförande