

# Nationellt trafiksäkerhetstillstånd

Information för MRO

2017-10-21

# Fjärde järnvägspaketet

Tekniska pelaren

Säkerhetsdirektiv  
(EU) 2016/798

Driftkompatibilitetsdirektiv  
(EU) 2016/797

ERA förordning  
(EU) 2016/796

Marknadspelaren

Marknadsdirektivet  
(EU) 2016/2370

# Undantag (EU) 2016/798

## Säkerhetsdirektivet Art 2.2 Tillämpningsområde

Detta direktiv ska inte tillämpas på:

- a) tunnelbanor,
- b) spårvägs- och snabbspårvägsfordon samt infrastruktur som enbart används av dessa fordon, eller
- c) **nät som är funktionellt helt åtskilda från resten av unionens järnvägssystem** och endast är avsedda för persontransport i lokal-, stads- eller förortstrafik samt företag som enbart använder de näten.

# Undantag (EU) 2016/ 797

## Driftskompatibilitetsdirektivet Kapitel 1 Art 1.3

### Syfte och Tillämpningsområde

Detta direktiv ska inte tillämpas på:

- a) tunnelbanor,
- b) spårvägs- och snabbspårvägsfordon samt infrastruktur som enbart används av dessa fordon, eller
- c) **nät som är funktionellt helt åtskilda från resten av unionens järnvägssystem** och endast är avsedda för persontransport i lokal-, stads- eller förortstrafik samt företag som enbart använder de näten.

# Fristående bana , NTT

## Nationellt trafiksäkerhetstillstånd , NTT

TSFS 2015:33 Säkerhetsstyrningssystem

**§ 8 Ett säkerhetsstyrningssystem ska bestå minst av de delar som framgår enligt paragrafen.**

Se punkt 1 – 10

**§ 9 Järnvägsföretagets övriga säkerhetsbestämmelser ska omfatta de delar som framgår enligt paragrafen**

Se punkt 1- 4

**§ 10 Säkerhetsstyrningssystemet och de övriga säkerhetsbestämmelserna ska dokumenteras samt vara kända och tillgängliga**

# Särskilt tillstånd - NTT

## Särskilt tillstånd kan användas till 2018-12-31

All trafik på nationella nätet, även museitrafik, måste därefter ha licens och säkerhetsintyg del A och del B.


## Museitrafik på fristående bana kan ansöka om NTT

- För dem som redan idag innehar särskilt tillstånd och ansöker om ett NTT, tillämpar Transportstyrelsen ett förenklat ansökningsförfarande.

# Förenklad tillståndsansökan, NTT

1. Transportstyrelsen kommer att kontakta tillståndinnehavarna under hösten 2017.
2. Ansökan om användarkonto i TRAP.
3. Ansökan fylls i på nätet, och registreras direkt i TRAP.
4. Endast ett fåtal uppgifter behövs i den förenklade ansökan.
5. Museiorganisationer som uppfyller kraven i avgiftsföreskriften är befriade från avgift.

# Ansöka om tillstånd

Vägtrafik Sjöfart Luftfart Järnväg

Järnväg

- Behörigheter
- Branschråd
- E-tjänster och blanketter
- Fordonsregister
- Marknadstillsyn & marknadsövervakning
- Miljö och hälsa
- Museiorganisationer
- Olyckor & tillbud
- Publikationer
- Regler för järnväg
- Säkerhetstillsyn
- Tekniskt godkännande

**Tillstånd**

- Ansök om tillstånd
- Behörigheter för lokförare
- ECM
- Infrastrukturförvaltare
- Järnvägsföretag
- Museiorganisationer
- Tunnelbana och spårväg

Tågpassagerares rättigheter

## Tillstånd

### Järnvägsföretag

För de företag som önskar utöva trafik på den svenska järnvägsinfrastrukturen finns olika tillståndsformer som Transportstyrelsen kan bevilja:

- licens
- säkerhetsintyg del A
- säkerhetsintyg del B
- nationellt trafiksäkerhetstillstånd.

Före 1 juli 2015 kunde även tillståndsformen "särskilt tillstånd" beviljas. Järnvägsföretag med särskilt tillstånd beviljat före den 1 juli 2015 får fortsätta att bedriva verksamhet med stöd av detta tillstånd till utgången av 2018. Läs mer information om nyheten [gällande särskilt tillstånd för järnvägsföretag upphör](#).

### Auktorisation har upphört

Tidigare fanns krav på tillstånd från Transportstyrelsen i form av auktorisation för att organisera, men inte själv utföra, järnvägstrafik. Numera är det infrastrukturförvaltaren som beslutar om de krav som måste uppfyllas av den som vill ansöka om infrastrukturkapacitet.

### Infrastruktur

För att driva och förvalta infrastruktur krävs tillstånd av Transportstyrelsen. Den infrastrukturförvaltare som redan har ett tillstånd, vars järnvägsinfrastruktur byggts om eller byggts ut ska kontakta oss för att få veta om tillståndet behöver uppdateras.

### Tunnelbana och spårväg

För att driva och förvalta spåranläggningar krävs tillstånd av Transportstyrelsen. Det företag som önskar utöva trafik på tunnelbana eller spårväg måste ha tillstånd för trafikutövning. Den spårinnehavare som redan har ett tillstånd, vars spåranläggning byggts om eller byggts ut ska kontakta oss för att få veta om tillståndet behöver uppdateras.

### ECM

En underhållsansvarig enhet (ECM) är en organisation eller ett företag som är ansvarigt för ett järnvägsfordons underhåll.

## Relaterad information

- Giltiga tillstånd järnvägsföretagare
- Giltiga tillstånd infrastrukturförvaltare, spårinnehavare
- Giltiga tillstånd ECM
- Giltiga tillstånd utbildningsanordnare och examinatore
- Giltiga tillstånd läkare och psykologer

svag/Tillstand/Ansok-om-tillstand/



# Ansöka om användarkonto

- Behörigheter
- Branschråd
- E-tjänster och blanketter
- Fordonsregister
- Marknadstillsyn & marknadsövervakning
- Miljö och hälsa
- Museiorganisationer
- Olyckor & tillbud
- Publikationer
- Regler för järnväg
- Säkerhetstillsyn
- Tekniskt godkännande
- Tillstånd**
  - Ansök om tillstånd**
  - Ansök om användarkonto**
  - Behörigheter för lokförare
  - ECM
  - Infrastrukturförvaltare
  - Järnvägsföretag
  - Museiorganisationer
  - Tunnelbana och spårväg
  - Tågpassagerares rättigheter

## Ansök om användarkonto

Här ansöker ni för att få ett användarkonto för tillstånd för järnvägsverksamhet.

Med ett användarkonto får ni tillgång till följande funktioner:

- ansöka om tillstånd
- se dina aktuella ansökningar
- se avgifter kopplat till tillståndsansökningarna.

### Formulär

Alla fält som är markerade med "\*" måste fyllas i.

#### Typ av tillstånd\*

Tillstånd för infrastrukturförvaltare  Tillstånd för järnvägsföretag

#### Uppgifter om sökande företag

Här anges uppgifter om företaget som söker användarkonto. Kontaktperson är den på företaget som kan styrka inlämnade uppgifter.

Företagsnamn\*:

Organisationsnummer\*:

Företagsform:

# Förenklad tillståndsansökan, NTT

Förenklad ansökan – endast de rödmarkerade punkterna

TSFS 2015:35 Ansökan § 7:

**Ansökan om nationellt trafiksäkerhetstillstånd ska lämnas i det formulär som Transportstyrelsen har anvisat och ska innehålla**

- **1. uppgifter om sökandens namn, postadress, telefonnummer, organisationsnummer eller motsvarande,**
- 2. uppgifter om organisationsform och ägarstruktur samt organisation och befogenhetsfördelning,
- **3. kontaktuppgifter för personer med ansvar för järnvägsverksamheten,**
- **4. uppgifter om trafikomfattning samt resurser i form av antal personal som anställts eller anlitats för järnvägsverksamheten,**
- **5. uppgifter om typ av trafik och rörelseformer,**
- **6. uppgift om vilket eller vilka järnvägsnät som ska trafikeras,**
- 7. en förteckning över de olika typer av järnvägsfordon som avses ingå i driften,
- 8. en förteckning över de olika personalkategorier med arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten som anställts eller anlitats för järnvägsverk-samheten,
- **9. en kopia av försäkringsbrev eller uppgift om annat likvärdigt arrangemang,**
- 10. verksamhetens säkerhetsstyrningssystem, och
- 11. verksamhetens övriga säkerhetsbestämmelser

## Tillståndshandläggare

- Tillbaka till startsida
- Ansök om tillstånd
- Registrera diarienummer
- Registrera försäkringsbevis
- Planera årets omprövningar
- Handlägg omprövningar
- Visa pågående ärenden
- Visa mina ärenden
- Statistik om beslut
- Statistik om tillståndsinnehav
- Larmlista försäkring
- Handläggningsavgifter
- Årliga tillsynsavgifter

### Tillstånd

**Tillstånd** 1518

**Tillståndstyp** Järnvägsföretagare

**Status** Ansökan

**Verksamhetsutövare**

**Tillståndstyp** Nationellt trafiksäkerhetstillstånd



## Grunduppgifter

Ansökningsförfarandet kommer att genomföras i ett antal steg där Transportstyrelsen ber er svara på frågor och ladda upp aktuella dokument. När detta är klart kommer ni till en samlingssida för hela ansökan. På samlingssidan finns en knapp för att skicka in ansökan, ett kvitto kommer då att skickas till er. Här finns också möjlighet att spara ansökan i pdf-format. En handläggare kommer sedan att granska er ansökan. Om mot förmodan, någon uppgift skulle behöva kompletteras kommer ni att erhålla ett e-postmeddelande som ber er logga in mot tillståndregistret och göra de tillägg som behövs för att kunna utfärda ert tillstånd. Ett beslut kommer sedan att skickas ut till den adress som ni angett.

- Klicka på denna symbol för att ta bort en post
- Klicka på denna symbol för att lägga till en post
- För muspekaren över denna symbol för att få mer information ang. frågan

### Typ av Tillstånd

**Tillståndstyp**

Järnvägsföretagare

Spara & nästa >>

Spara

Slutför

# Viktigt att tänka på!

- I samband med er ansökan ska det framgå att ni önskar få det särskilda tillståndet återkallat **under förutsättning att NTT beviljas!**

# Ny tillståndsform för infrastruktur

- I samband med omskrivning av nuvarande järnvägslag (2004:519) och järnvägsförordning (2004:526), kommer Transportstyrelsen att föreslå att ett nytt nationellt tillstånd för infrastrukturförvaltare inrättas.
- ”**Nationellt spårtillstånd**” ska kunna erhållas för järnvägsinfrastruktur på bl.a. fristående banor och ha lättnader mot idag motsvarande NTT.
- Om förslaget går igenom kan det börja tillämpas från 16 juni 2019.

# Tillsyn

Tillsyn av tillståndshavare med nationella tillstånd, kommer att utföras på samma sätt som idag genom riskbaserad tillsyn.

- Syftet är att ge tillståndshavaren förutsättningar att förstå och tillämpa gällande regelverk så att de kan ta hand om egna och gemensamma risker i järnvägsverksamheten.
- Genomföra kontroll och verifiering av att säkerhetsstyrningssystemet och övriga säkerhetsbestämmelser uppfyller gällande krav.

Frågor?



[martin.fridleifer@transportstyrelsen.se](mailto:martin.fridleifer@transportstyrelsen.se)  
[ida.friberg@transportstyrelsen.se](mailto:ida.friberg@transportstyrelsen.se)