

MRO-AKTUELLT (8/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 31 augusti 2011

MRO:s höst- och årsmöte 2011

Som kort har utannonserats i tidigare MRO-Aktuellt har SRJmf/ULJ inbjudit oss att hålla höstmötet i Uppsala och utmed ULJ (www.lennakatten.se) helgen 1–2 oktober. (JHRF kommer också att träffas i Uppsala samma helg. Vissa programpunkter blir därför gemensamma för MRO och JHRF.)



BLJ 4 "LÅNGSHYTAN" vid Skölsta på ULJ med ett beställningståg i maj 2011, foto Lars Granström.

Anslutningar till och från Uppsala Resecentrum

Se t ex SJ hemsida www.sj.se eller Samtrafikens reseplanerare "Resrobot" <http://reseplanerare.resrobot.se/bin/query.exe/sn>

Preliminärt program

Lördagen 1 oktober

- kl. 12.15 Samling vid rulltrapporna i Centralpassagen (under Trafikverkets spår, Uppsala Resecentrum). Rundvandring på smalspårssdelen av Uppsala Resecentrum, visning av bron över Strandbokilen, stationshusbygge, bangårdsbygge, mm. (Rundvandring upprepas senare på eftermiddagen för de långväga deltagare som anländer Uppsala efter 12.15.)
- kl 13.15 Ny samling i Centralpassagen (under Trafikverkets spår, Uppsala

Resecentrum) och därefter gemensam promenad till Hotell ParkInn på Storgatan 30 (ca 150 meter gångväg och mitt emot f.d. godsmagasin som numera är jazzklubben Katalyn). Incheckning för nattgäster på Hotell ParkInn.

kl 13.45–15.15 MRO:s höstmöte (på Hotell ParkInn)

Bl a angående TS-angelägenheter, TS remiss, regeringsproposition från 6 juli, säkerhetsseminarium

Omkring kl 15.15 avbrott för kaffe.

kl 15.45–17.00 MRO:s årsmöte (se separat dagordning).

Omkring kl 17.15 till kl 18.00 Ny rundvandring på smalspårssdelen av Uppsalas Resecentrum, visning av bron över Strandbokilen, stationshusbygge, bangårdsbygge mm, för de som inte hann med den vid lunchtid.

kl 19.00– . Gemensam middag med JHRF på ParkInn.

Söndagen 2 oktober

kl 08.30 Avgång med SSS:s TGOJ-buss till Faringe (avg från ParkInn).

kl 09.15–11.40 Visning av nya stationshuset i Faringe samt av ULJs lokstall och vagnhallar.

kl 11.45 Avgång med landsvägsbuss till Almunge, ankomst 11.55.

kl 12.00 Gemensamt möte JHRF och MRO i Almunge Missionskyrka.

Bl a angående Tågsläpp, Almedalen, branschseminarium, Fedecrail-ungdomsläger, Fedecrail årsmöte 2012, besprutning av banvallar, indragna TS-tillstånd

kl 13.00 – 13.45 Lunch i Almunge Missionskyrka.

kl 13.45 – 15.45 Gemensamma mötet fortsätter och avslutas kring 15.45.

MRO-AKTUELLT (8/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 31 augusti 2011

kl 15.55 Avfärd med SSS:s TGOJ-buss till Uppsala Resecentrum, ankomst 16.30.

Dagordning för årsmötet

Nedan följer ett förslag till dagordning vid MRO:s årsmöte:

1. Årsmötet öppnas
2. Fråga om kallelsen skett korrekt och i tid
3. Fastställande av dagordningen
4. Val av mötesordförande
5. Val av mötessekreterare
6. Val av justeringsman
7. Redovisning av MRO verksamhet och bokslut
8. Revisorernas rapport
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Valberedningens förslag till styrelse för MRO
11. Val av ordförande i styrelsen
12. Val av två ledamöter i styrelsen
13. Valberedningens förslag till revisor och revisorsuppleant
14. Val av en revisor och en revisor-suppleant
15. Val av valberedning
16. Den nyvalda styrelsen redovisar förslag till budget och årsavgift för kommande verksamhetsår samt redovisar eventuella MRO-funktionärer som behövs under kommande verksamhetsår
17. Redovisning från TRI-gruppen
18. Hälsning från JHRF och redovisning av större JHRF frågor
19. Bekräftelse av tid och plats för vårmötet 2012
20. Idé om plats för MRO årsmöte/höstmöte 2012
21. Övriga frågor anmälda under punkt 3
22. Årsmötet avslutas

Deltagaravgifter

Alt 1 Tvådagarsmöte inkl em. kaffe, 3 rätters lördagsmiddag, och söndagslunch (inkl kaffe och kaka): 635 kr/person
Alt 2 Lördagsmötet inkl em. kaffe, 3 rätters lördagsmiddag, 515 kr/person.
Alt 3 Söndagsmötet med söndagslunch (inkl kaffe och kaka), 120 kr.

Anmälan

Förhandsanmälan till konferenserna ([ej hotellovernattningen](http://ej.hotellovernattningen.se)) ska ske till Anders Svensson. Anmälan sker genom insättning av något av de tre ovan nämnda alternativa beloppen på Anders Svenssons plusgiro 83 39 74-9. Glöm inte att skriva namn på deltagare.

Övernattning

Av praktiska skäl bokar du själv hotell eller vandrarhem. På ParkInn (www.parkinn.se/hotell-uppsala) finns ett antal enkelrum reserverade till ett pris på 820 kr/natt inklusive frukost. Självfallet kan man ändra detta till dubbelrum för en viss tilläggskostnad. **Eftersom vi fått viss rabatt på hotellrumspriset ska ni ange konferenskoden 44485 när ni bokar rum.** Annars blir det dyrare. Rumsbokning på 018-68 11 00. De reserverade rummen hålls till den 7/9. För er som vill ha lägre prisalternativ som t.ex. vandrarhem eller lågprishotell kan nämnas Vandrarhem Uppsala (www.vandrarhemuppsala.se/priser/) på Kungsängstorg telefon 0761-85 84 85 (Enkelrum 425:- inkl slutstädning Dubbelrum 550:- inkl slutstädning (275 kr/person) Rum med privat dusch/wc kan väljas till för 150 kr/natt, Frukost 60 kr/person, Hyra sängkläder/handduk 75 kr/set). De kan även erbjuda hotellrum till lägre priser än Park Inn, dock är deras

MRO-AKTUELLT (8/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 31 augusti 2011

läge ca 10 min gångväg från Uppsala Central.

Ytterligare alternativ för övernattnin, gå in på "Boendeportal":

www.uppsala.to/DynPage.aspx?id=1313

Frågor

Om du har frågor, sänd dem till Johan Vinberg (johan.vinberg@srjmf.se) eller Anders Svensson (jinf@rocketmail.com). Samma kontaktväg när det gäller vegetarisk mat, gluten- eller laktosöverkänslighet mm.

Välkomna till Uppsala 1-2 oktober 2011!

Transportstyrelsens avgifter

MRO:s arbetsgrupp träffades under augusti och drog upp planerna inför sitt arbete under hösten/vintern. Mer om detta på höstmötet.

Transportstyrelsen - fakturor 2011

Som jag upprepat i tidigare MRO-Aktuellt är det mycket viktigt att: När din förening får en faktura från TS angående fordonsregisteravgiften, buda mig omedelbart per tele/mail.

Sannolikt kommer det dock inte några fakturor på ett bra tag. TS har låtit meddela att distributionen dröjer tills under hösten.

Transportstyrelsen remiss

Senaste remissen från TS anlände för en vecka sedan. Det är två nya föreskrifter som handlar om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg samt om olycksrap-

portering för tunnelbana och spårväg.

Föreskrifterna kommer att upphäva och ersätta JvSFS 2008:1 om olycks- och säkerhetsrapportering för järnväg samt JvSFS 2008:2 om olycksrapportering för tunnelbana och spårväg. Du hittar föreskriftsförslagen på

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/Remiss-om-olycks--och-sakerhetsrapportering/> Remisstiden går ut 9 september och MRO har för avsikt att lämna remissvar. Om din förening också lämnar svar sänd gärna en kopia till MRO.

Information om indraget trafikillstånd

Transportstyrelsen (TS) genomförde den 29 juni 2011 en säkerhetsrevision vid NBVJ. (Det var järnvägsdelen som granskades, infrastruktur berördes inte). Syfte var att undersöka om Nora Bergslags Veteran-Jernväg (NBVJ) har ett fungerande system för säkerhetsstyrning, samt hur man lyckats omsätta Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2007:1) om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för järnvägsföretag, i sin verksamhet. Efterlevnad av järnvägslagen (2004:519) och egna föreskrifter med betydelse för trafiksäkerheten kontrollerades också. Säkerhetsrevisionen utfördes genom verifieringar med ledande befattningar (ordföranden, kassören, trafikchefen och maskinchefen). Det var uteslutande en "pappersrevision" inomhus; den "skarpa"/praktiska delen (trafikverksamheten) granskades inte. NBVJ vill med denna redogörelse delge övriga MRO-föreningar kortfattad information om revisionen och utfallet av den samma.

MRO-AKTUELLT (8/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 31 augusti 2011

Vid analys av revisionen ansåg sig TS finna brister av sådan omfattning och allvarlighetsgrad, att den fann för gott att dra in vårt trafiktillstånd med omedelbar verkan (1 juli). Detta innebar givetvis ett dråpslag mot vår verksamhet och medförde, förutom PR-förlusten, allvarliga ekonomiska konsekvenser för föreningen.

Ett tjugotal brister påtalades efter revisionen. I korthet berördes följande sakområden: säkerhetsstyrningssystemet, organisationen, personaladministrationen, olycks- och tillbudshantering och trafiken. (Däremot talades det inte mycket om ekonomin, vilket förvånade oss något).

Vid telefonsamtal med TS' handläggare samma dag som TS fattade sitt beslut fick vi följande information:

- De tyngsta bristerna var de som refererar till Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2007:1). NBVJ har ännu inte omsatt dessa fullt ut i sina egna föreskrifter. Det gäller i huvudsak avsaknad av säkerhetspolicy, mål för hur säkerheten ska upprätthållas, förfaranden som säkerställer att relevanta säkerhetsbestämmelser m.m. identifieras och efterlevs, ofullständig dokumentförteckning, rutiner för riskanalys och avsaknad av plan för interna systemrevisioner.
- TS ansåg det inte möjligt att utfärda dispens för den innevarande säsongen.
- Man får räkna med en handläggningstid för nytt trafiktillstånd av 3 à 4 månader från det att ansökan inkommer till TS. Det är ingen vinst att lämna in en ansökan innan allt är åtgärdat; i så fall blir det bara "bakläxa" och totalt

längre handläggningstid. (Erfarenhetsmässigt blir det ändå ett par turer fram och tillbaka mellan den sökande och TS innan tillstånd utfärdas.) För BJs, som för två år sedan var i ungefär samma läge som NBVJ tog det ett halvår att få nytt tillstånd.

I förhållande till de styrande centrala författningarna (Järnvägslagen samt Järnvägsinspektionens och Järnvägsstyrelsens föreskrifter) konstaterades i huvudsak följande brister:

Järnvägslagen (2004:519):

- Ej anmält senaste omorganisation till tillsynsmyndigheten.
- Ej konsekvent genomfört individuppföljningar av egen personal i säkerhetstjänst. (*Krav på detta finns i NBVJ föreskrifter men har av resursskäl inte kunnat efterlevas i full utsträckning.*)

Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvS 2007:1):

- Brister i styrelsens ansvar för att järnvägsverksamheten omfattas av ett säkerhetsstyrningssystem. (Befintlig intern föreskrift om säkerhetsstyrning bedömdes inte tillräcklig.)
- NBVJ saknar en dokumenterad säkerhetspolicy.
- Kvalitativa och kvantitativa mål för hur säkerheten ska upprätthållas m.m. saknas.
- NBVJ kunde inte redovisa förfaranden som säkerställer att relevanta nationella säkerhetsbestämmelser och myndighetsbeslut identifieras och efterlevs.

MRO-AKTUELLT (8/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 31 augusti 2011

- Rutiner för bedömning av trafiksäkerhetspåverkan (av förändringar) och riskanalys saknas.
 - Ofullständig dokumentförteckning. *(Exempelvis skulle samtliga utkomna ändringar till JTF ha redovisats med sina författningsbeteckningar, inte enbart grundförfattningen JvSFS 2008:7).*
 - Plan för interna systemrevisioner saknas.
 - Dokumenterade förfaranden som säkerställer säkerhetspersonalens lämplighet för sina uppgifter saknas.
 - Beredskapsplaner grundade på riskanalyser och analyser av inträffade olyckor, tillbud och andra avvikelser saknas.
 - Förfaranden för att säkerställa att olyckor, tillbud och andra avvikelser identifieras och rapporteras snabbt, dokumenteras, utreds och analyseras är otillräckliga.
 - Dokumenterade rutiner saknas som säkerställer användandet av de senaste versionerna av trafiksäkerhetsinstruktioner för de järnvägsinfrastrukturer som trafikerar.
- Järnvägsinspektionens föreskrifter (BV-FS 2000:3 och 2000:4):**
- Ej tillämpat den nivå för tillräcklig och regelbunden yrkesutövning som Transportstyrelsen angivit.
 - Ej kunnat uppvisa dokumenterad rutin för att säkerställa att inlånad personal har tillräcklig och regelbunden yrkesutövning.
- NBVJ definition av regelbundenyrkesutövning stämmer inte överens med den av tillsynsmyndigheten fastslagna.
 - Rutiner saknas som säkerställer att dokumentation från utbildningar sparas i minst 10 år. *(I verkligheten har vi dem sparade i över 20 år.)*
 - Krav har inte kunnat uppvisas på vilken grundutbildning som krävs för vissa funktioner av betydelse för trafiksäkerheten *(gäller underhåll/repairation samt besiktning av fordon).*
 - Dokumenterad rutin saknas för att säkerställa att föreskrivna hälsundersökningar m.m. utförs av läkare med god kännedom om förutsättningarna för de aktuella arbetsuppgifterna. *(Anm. NBVJ har tillgång till en sådan läkare. Vi påpekade vid revisionen att vi saknar en förteckning på TS hemsida över ”godkända järnvägsläkare”, på samma sätt som det finns förteckning över godkända flygläkare. TS lovade att en sådan förteckning ska komma.)*
 - Dokumenterad rutin saknas för återgång i tjänst, när personal tagits ur tjänst p.g.a. att hälsundersökning inte genomförts eller de medicinska kraven inte uppfyllts.
 - Dokumenterad rutin saknas för hanteringen av personal med hälsodispenser.
- På en del av de områden där brister anges föreliggande finns dock regler i NBVJ interna föreskrifter. I övrigt är mycket av det som föreskrivs i de centrala järnvägsförfattning-

MRO-AKTUELLT (8/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 31 augusti 2011

garna praxis hos NBVJ sedan länge, men inte fullständigt dokumenterat.

En del av ovanstående brister i vårt regelverk var dock redan på väg att avhjälpas, när TS besökte oss, vilket vi också framförde (vi visade även utkast till de nya reglerna). Vi berättade också att våra nya regler skulle införas till säsongen 2012. Detta godtogs dock inte; det ansågs vara alltför sent.

Arbetet med att avhjälpa bristerna och uppfylla kraven i järnvägsförfattningarna tar nu fart, och vi räknar med att ansökan om nytt trafiktillstånd (särskilt tillstånd) ska kunna lämnas till TS under oktober månad.

Slutkommentar: Det är givetvis lätt att tycka att det är hänsynslöst och okänsligt av myndigheten att förlägga en säkerhetsrevision hos en ideell museiförening till försommaren just vid säsongstarten. Konsekvensen *kan* ju bli att tillståndet måste dras in med omedelbar verkan, med svåra konsekvenser för föreningen, vilket också blev fallet för oss. Det vore naturligtvis från den synpunkten bättre att revidera föreningarna under hösten, om det bara gäller en ”pappersrevision” som denna, eftersom man då har tid att åtgärda bristerna före nästa trafiksäsong. TS har anfört att man gärna förlägger sina revisioner under trafiksäsongen för att kunna studera den skarpa verksamheten, men i vårt fall fanns ingen skarp verksamhet att titta på den aktuella dagen vilket TS också kände till i förväg. Emellertid, som TS påpekade i efterhand, ett järnvägsföretag (kommersiellt eller ideellt) ska givetvis kunna klara en revision i princip när som helst på året.

Jan Helger

Trafikchef NBVJ

011-173088; 070-5923056

Säkerhetsseminarium

Säkerhetsfrågor blir allt viktigare för våra föreningar och administrativa uppgifter tar allt mer tid och kraft i anspråk. MRO:s styrelse anser att dessa frågor måste prioriteras och vill vara ett stöd för föreningarna i detta arbete. Förra vintern arrangerade MRO en utbildning i riskanalys och säkerhetsrevision med deltagare från ett antal föreningar. Årets satsning fokuserar på kraven på säkerhetsstyrning och MRO vill nu bjuda in till ett säkerhetsseminarium.

Seminariet riktar sig till den eller dem i respektive förening som har hand om säkerhetsstyrningssystemet. Tyngdpunkten på seminariet kommer att läggas på hur man bygger upp och förvaltar ett säkerhetsstyrningssystem som passar den egna verksamheten. Tanken är att deltagarna också ska dela med sig av sina erfarenheter från den egna föreningen, så att vi kan lära av varandra.

Plats och tidpunkt kommer att fastställas tillsammans med deltagarna. Seminariet kommer att ta en helg (lördag lunch – söndag eftermiddag) i anspråk, och valet av plats anpassas efter deltagarna. Seminariet kommer att ledas av Peter Sjöquist (Smalspåret i Hultsfred AB) och Peter Heller (Tjustbygdens Järnvägsförening /Förvaltnings-AB Smålandsbanan), båda till vardags sysselsatta med järnvägssäkerhetsfrågor.

Din förening bör snarast anmäla den mest lämpliga personen till MRO:s ordförande (info@museibanorna.se).

Polsk verkstad för ånglok

Kontaktväg till en verkstad i Polen som tar på sig ångloksrenoveringar är

MRO-AKTUELLT (8/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 31 augusti 2011

jakub@best.pl. Enligt mailet med kontaktvägen – som förmedlats av Thomas Lange – så står det: Tabor company has very reliable prices for renewing steam locos while still deliver good quality.

Inbjudan till branschseminarium på Sveriges järnvägmuseum

Sveriges Järnvägmuseum, JHRF och MRO, vill vi bjuda in till årets seminarium för verksamma i järnvägmuseibranschen.

Snart sagt varje år står både den statliga och den ideella verksamheten inför drastiska förändringar. En del olösta frågor bär vi också fortfarande med oss. Vi har således mycket att informera varandra om och framför allt diskutera kring.

Vi hoppas att din förening eller organisation vill medverka med upp till två representanter för att diskutera ett antal angelägna frågor.

Tid: Lördagen 29 oktober 2010, kl. 10.00 – 16.00 (ungefärlig sluttid)

Plats: Sveriges Järnvägmuseum, Gävle, konferensrummet

Seminariet är kostnadsfritt och museet bjuder på fika och lunch.

För den som behöver övernattning i Gävle finns lågprisalternativ, STF vandrarhem (tel: 026-621745) eller Järnvägshotellet (www.jarnvagshotellet.nu).

Preliminärt program (vi ser gärna att fler angelägna punkter anmäls, du bör göra detta snarast):

09.30 - 10.00 Museet är öppet. Fika finns i receptionen för seminariedeltagarna.

10.00 – 16.00

Förändringsplaner för Trafikverkets museer – Robert Sjöo

ATC / ERTMS – Martin Öhlin

Transportstyrelsens regelverk och avgifter – Ragnar Hellborg

Reservdelshållning – Anders Johansson

Buller – Johan Vinberg

Evenemangsinformation – Anders Svensson

Anmälan skickar du senast 23/10 till någon av följande:

ragnar.hellborg@nuclear.lu.se

jonas@svartlok.se

Vi ser fram emot ett aktivt deltagande.

Varmt välkomna!

Ragnar Hellborg / Jonas Svartlok /

Robert Sjöo

Apply for the Europa Nostra and the European Union Award 2012

For best of cultural heritage achievements. Ansökningstid fram till 1 oktober, se www.europanostr.org/apply-for-an-award-2012/

Industrial Heritage 2011 5th European contact weekend for industrial heritage volunteers and associations

Tilburg (The Netherlands), 14-16 oktober 2011. Fler detaljer kan hämtas från www.e-faith.org

Fedecrails:s ordförande

Som kort meddelades i förra MRO-Aktuellt har David Morgan i brev till de svenska myndigheterna (via svenska ambassaden i London) påtalat att svenska regelverk för järnvägstrafik bör följa EU direktiven med avseende på undantag för museitrafik. Just när detta MRO-Aktuellt skall sändas till er fick jag kopia på

MRO-AKTUELLT (8/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 31 augusti 2011

departementets svar till Morgan. I svaret utfäster departementet lättnader för trafik på egen bana. Kopia på svaret och David Morgans brev från maj får du från mig.

Arbetslivsmuseer

Ett nyhetsbrev har utkommit sedan förra MRO-Aktuellt. (Nyhetsbrevnen ligger som pdf-filer på www.arbetsam.com) Här ser du innehållet i brevet:

Nyheter för Arbetslivsmuseer 2011-08-22

- *Vem blir Årets Arbetslivsmuseum 2011?
- *s/s Eric Nordevall har passerat Söderköping
- *Museiguide 2012!
- *Lager & Smörjolja (Workshop på tre platser)
- *Söka pengar konferens, Norrköping 30 september

Ragnar Hellborg / MRO:s ordförande