

# MRO-AKTUELLT (8/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 1 augusti 2010

## Transportstyrelsen, förslag till avgifter!!

### Höjda avgifter kan leda till att museijärnvägen läggs ner

1680 Museijärnvägen mellan Skara och Lundsbrunn riskerar att behöva läggas ner. På uppdrag av regeringen har Transportstyrelsen lagt fram ett förslag på avgifter. För



### Museispårvägen kan tvingas chockhöja priserna

**MALMÖPÖRNG** Regeringen föreslår att avgifterna för Sveriges Museijärnvägar ska höjas till 100 kronor per

Museispårväg innebär förslaget lågt räknat en ökad kostnad på 50 000 kronor årligen. Något som i sin tur skulle tvina dem

köpings Camping och tog med sig sönerna Edwin och Leo på en tur.

Stort tack till alla de MRO-föreningar som har hörsammat vädjan i förra MRO-Aktuellt att sända in uppgifter på ekonomiresande etc. MRO:s arbetsgrupp bearbetar nu intensivt dessa uppgifter och förbereder inför uppvaktning av myndighet och departement. Uppvaktningarna planeras att ske under augusti.

TS förslag har väckt mycket stor uppmärksamhet i massmedia. Rapportering har skett i ett antal lokala radio- och TV-nyhetsprogram. Artiklar har införts i många lokala dagstidningar. MRO:s ordförande har intervjuats i ett antal av dessa medier.

Våra olika föreningar bör informera sina lokala turistbyråer, resp. kommunens fritids-kultur (eller motsvarande) förvaltning samt samarbetspartner inom kultur-evenemang om de planer på avgiftsfinansiering som har presenterats.

Studera förslaget från TS (du hittar det via <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/Forslag-till-forandrade-avgifter/>) och gör gärna en uppskattning av vad detta skulle innebära för just din järnväg. Ta med periodiska engångsavgifter fördelade på ett traditionellt sätt över åren. Understryk vid kontakt med kommun etc. att enda sättet att få in de nödvändiga beloppen är genom

## SKLT SKARABORGS I

Västgöta-Tidningar 11 VB 111 Uppslag: 20 100

Lördag 17 juli 2010

### Museijärnvägen hotas av nedläggning

Järnvägen mellan Skara och Lundsbrunn riskerar att läggas ner. Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att utreda hur de kan bli självförsörjande genom att ta ut av-

gifter för sina tjänster. Det skulle innebära en kostnad på cirka 150 000 kronor vilket st- giv hälften av våra biljet- tistiker idag, säger fö- eningens ordförande Ove Karlsson.

I Trafikstyrelsens för- slag vill man avgiftsbä- ra den tillräckligt stora delen av järnvägens i Sverige som idag är skattefinansie- rade. För föreningen ska- ra-Lundsbrunnas Järnvägar innebär detta en utgift av

ca 750 000 kronor och enligt Ove Karlsson skulle det betyda att de får lägga ner sin verksamhet. Museibanornas riksstyrelse planerar att uppvakta infrastruktur- ministern.

1 60: utbil

Djurjakt i Skara länsdjurspark. Men hela i när är större utbildningsin- ställ. Det är så klart att läsa e- ner. Per Edén är studievärd i SKL.

höjda biljettavgifter vilket i sig är kontra- produktivt; antalet besökare sjunker och man kommer till en situation då det inte längre finns förutsättningar för verk- samheten.

Ledstjärnan vid all information bör vara stor saklighet.

## Kontaktvägar

I samband med att MRO under de senaste veckorna har bett om uppgifter från föreningarna angående ekonomi etc. har det visat sig att det inte alltid är rätt person eller tillräckligt många inom varje förening som får MRO-Aktuellt. Om fler personer inom din förening bör få MRO-Aktuellt, meddela mig deras e-adress, så för jag in dem på distributionslistan.

## MRO:s höstmöte 2010

Som nämndes i MRO-Aktuellt nr 7 så har SKLJ inbjudit oss att hålla höstmötet i Lundsbrunn helgen 2-3 oktober. En mer formell kallelse och fler detaljer om mötet än som fanns i nr 7, dröjer till nästa utskick.

# MRO-AKTUELLT (8/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 1 augusti 2010

## Årets Arbetslivsmuseum

Kommer att utses. Som nämndes i förra MRO-Aktuellt måste nomineringen vara inlämnad senast 15 augusti. Gå in på [www.arbetsam.com](http://www.arbetsam.com) för mer information.

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Regler-for-jarnvag/>. En arbetsgrupp inom MRO utarbetade och sände in ett remissvar när detta dokument remissbehandlades i vintras. Se MRO-Aktuellt nr. 1/2010.

## Kurs i riskanalys och revision

Som nämndes i förra MRO-Aktuellt har Peter Sjöquist mycket välvilligt föreslagit att hålla en kurs för oss museijärnvägare. Den planeras att ordnas under ett veckoslut med fokus första dagen på riskanalys och andra dagen på revision. Kursen kommer sannolikt att ges vid två tillfällen, inriktad på MRO-problematik, respektive JHRF-problematik.

För MRO-helgen föreslås 13-14 november. Platsen är ännu inte bestämd, men blir någorlunda central för de flesta deltagare. MRO anser att detta arrangemang är mycket angeläget och har för avsikt att kraftigt bidra till kostnaderna för administration (kopiering av kursmaterial etc.) och för uppehälle för deltagarna (mat och boende) under de två dagarna.

De MRO-föreningar som vill sända deltagare gör snarast en preliminär anmälan till mig med namn på lämpliga deltagare samt argument för att just dessa personer bör delta. Ange namnen i prioritetsordning, om din förening anmäler fler än en person. Peter anser att deltagarantalet inte bör överstiga 12-15 personer per kurstillfälle, därför måste jag dessvärre be om prioritetsförslag från respektive förening.

Ragnar Hellborg  
MRO:s ordförande

## Transportstyrelsen – nya godkännandeföreskrifter

De nya godkännandeföreskrifterna av delsystem har nu publicerats och finns på