

MRO –AKTUELLT (7/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 2 september 2013

Arbetsgruppen för MRO:s engagemang i Fedecrail.

Undertecknad och Anders "Ante" Svensson har formerat en arbetsgrupp där vi just nu analyserar Fedecrails verksamhet och hur mycket avtryck organisationen har gjort för europeiska museitåg och museibanor de senaste åren. Det råder inget tvivel om att Fedecrail har fyllt en funktion och gjort nytta. Frågan är hur man tänker tackla framtiden – i synnerhet när EU-parlamentarikern Brian Simpson lämnar sin post som ordförande i EU-parlamentets trafikutskott (som omfattar museibanebranschen). Brian är en passionerad järnvägsentusiast och har som sådan haft förståelse för branschens behov och kunnat plädera för vår sak i Bryssel. Vad arbetsgruppen ska fundera på under hösten är hur ska vi från MRO:s håll kunna bidra till att Fedecrail ska fortsätta kunna påverka EU i god tid – innan de ständigt nya järnvägsdirektiven hinner bli regelverk på nationell nivå - men också hur organisationen ska kunna effektiviseras, vitaliseras och utvecklas. Vi återkommer med löpande rapporter.
Johan Vinberg

Remiss från TS om avgifter från 1 januari 2014

Remissen hittar du på TS hemsida. Strax före remisstidens utgång 7 juni sände Arbetsgruppen in MRO:s remissvar. Du hittar det på MRO:s hemsida. Resultat av remissrundan och beslut inför 1 januari 2014 finns ännu inte på TS-hemsida.

Remiss från TS om hälsa

Remissen hittar man på TS hemsida. Strax före remisstidens utgång 8 februari sände Arbetsgruppen in MRO:s remissvar. Du hittar det på MRO:s hemsida. Resultat av remissrundan och beslut 27 maj visar att MRO:s argumentation för att psykologtester för nya förare och personer som ska leda trafik (t ex tl och tkl) har varit framgångsrik. Kravet på psykologtest för dessa kategorier kommer alltså inte att införas.

Remiss från Näringsdepartementet angående TS:s rapport om insatser för att underlätta för små och medelstora företag samt kulturhistorisk verksamhet

I tidigare MRO-Aktuellt har rapporterats om TS:s rapport till Näringsdepartementet om insatser för att underlätta för små och medelstora företag samt kulturhistorisk verksamhet. Rapporten blev tillgänglig vid månadsskiftet februari-mars. Mottagaren Näringsdepartementet beslöt att remissända den. MRO:s säkerhetsgrupp lämnade in ett remissvar 30 april. Som tidigare nämnts i MRO-Aktuellt finns vårt svar på hemsidan. Efter remisstidens utgång lämnade departementet TS:s utredare gå igenom svaren och sammanställa dem. Denna sammanställning heter "Remiss-sammanställning avseende uppdrag 6 i TS regleringsbrev 2012". I den första sammanställningen som blev tillgänglig visade det sig att svaret från MRO visserligen diarieförts hos departementet, men där efter hade schabblats bort. Efter påpekande av MRO:s ordförande rättades misstaget till och i en ny sammanställning

MRO –AKTUELLT (7/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 2 september 2013

står nu under rubriken "Kulturhistorisk verksamhet" bland annat "MRO anser däremot inte att TS bör ta ut någon avgift heller avseende verksamhet inom utbildningsområdet...".

Upprop till de föreningar som under de senaste åren haft kontakter – skriftväxlingar – ansökningar relaterade till Transportstyrelsen

Jag upprepar nedanstående uppmaning från förra MRO-Aktuellt: Vänligen skriv ner erfarenheter av kontakterna – gärna i punktform – och sänd dem till mig. Arbetsgruppen för säkerhet anser sig i stort färdig med agerandet för lägre avgifter och kommer då att ta sig an TS-regelverk. Efter utvärdering av era insända rapporter kommer gruppen att utnyttja materialet – utan att avslöja det specifika ursprunget – för diskussioner med TS:s generaldirektör om förändringar i regelverket för museibanor

Branschseminarium

Vinterns Branschseminarium planeras till lördagen 1 februari 2014 på Järnvägsmuseum i Gävle.

Marsh

MRO:s och JHRF:s försäkringshandläggare har i dagarna skickat ut upphandlingsunderlag till ett antal försäkringsbolag. Det gamla avtalet som har gällt några år går ut vid årsskiftet. Därför genomförs under hösten det stora arbetet med en ny upphandling.

Du har väl inte glömt att anmäla din förening till seminariehelgen "Rätt renoverat – hur gör vi?" den 21 – 22 september?

Lördagen den 21 och söndagen den 22 september är temat **renovering** för det seminarium som MRO för första gången arrangerar och som vi hoppas ska locka föreningarna att delta. Alla vi engagerade i museitågsverksamheten har nog mer än en gång ställts inför knepiga frågor som rör renovering och underhåll av våra gamla lok och vagnar, men även hur vi på ett historiskt riktigt sätt renoverar och underhåller våra banor och de historiska byggnader och miljöer som hör till våra anläggningar:

- *Är utseendet och funktionen det viktigaste och inte att vi renoverar och underhåller som man gjorde "förr"?*
- *Är det ok att använda moderna material och metoder när vi renoverar eller ska vi jobba traditionellt?*
- *Var hittar man information om hur man ska göra och vad man bör tänka på?*
- *Hur tar vi vara på och drar nytta av goda exempel?*
- *Hur dokumenterar vi de renoveringar vi gjort?*

Dessa och många andra frågor är temat för den seminariehelg "Rätt renoverat – hur gör vi?" som MRO i lokal samverkan med Smalspåret Västervik – Hultsfred (Förvaltnings AB Smålandsbanan och Tjustbygdens Järnvägsförening) bjuder in till den 21 – 22 september i Västervik. Föredragshållare med både praktiskt och teoretisk erfarenhet från olika typer av renoveringar kommer att medverka, bl.a. Anna Lindgren och Thom Olofsson från Sveriges Järnvägsmuseum och arkitekten

MRO –AKTUELLT (7/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 2 september 2013

och byggnadsantikvarien Paul Wilund, Gemensamt erfarenhetsutbyte är en annan viktig utgångspunkt för seminariet. Seminariepassen äger rum på Västerviks Stadshotell (<http://www.stadshotellet.nu>), där vi också bor och intar måltiderna.

Program:

Lördag 21 september:

10.45 Samling på Hultsfreds station och resa med extratåg Hultsfred – Västervik. (Tåganslutningar i Hultsfred från Stockholm, Göteborg och Malmö. Det finns också möjlighet för den som så önskar att åka med extratåget från Västervik, avg. kl. 08.30).

▪ *Exempel på renoveringar längs Smalspåret under järnvägsresan till Västervik*

▪ *Enklare lunch serveras under resan*

13.30 Incheckning på Västerviks Stadshotell (kort gångavstånd från järnvägsstationen)

14.00.Seminariepass 1 med avbrott för kaffe 17.30.

18.00. Besök i Smalspårets verkstad och lokstall i Västervik.

20.00, Trerättersmiddag på Stadshotellet och gemensam samvaro under kvällen

Söndag 22 september

08.00. Tillfälle för ytterligare besök i Smalspårets verkstad och lokstall

09.00 Seminariepass 2 med avbrott för kaffe

12.30. Summering och avslutning

13.00. Lunch

Ordinarie kollektiva förbindelser från Västervik med tåg och buss avgår efter kl. 14.00.

Seminariet, med logi (enkelrum) och måltider, är avgiftsfritt för MRO:s medlemsföreningar. För den fortsatta planeringen är vi tacksamma för **anmälan så**

snart som möjligt och senast onsdagen den 4 september till Magnus Andersson, Förvaltnings AB Smålandsbanan, magnus.andersson@smalsparet.se, tfn. 0734-431524, som även i övrigt lämnar praktiska upplysningar kring arrangementet och även tar emot tips på frågor och annat att ta upp vid seminariet.

Varmt välkomna!

Magnus Andersson

MRO Miljöseminarium på Uppsala universitet 19 oktober

Samling utanför restaurang Primaten kl 12.00, Dag Hammarsköldsväg 85 C (fd Signaltruppernas kasernområde. Be att få en karta när du anmäler dig.

Lunch 12.00 – 12.45 (Representanter från MRO föreningarna bjuds på lunchen.

JHRF-medlemmar och övriga intresserade får betala lunchen på plats á 120 kr.)

Promenad till IT-institutionen Polacksbacken (Regementesvägen) 12.45-13.00

Miljölantmätare Bo Lönnemyr talar om hur museijärnvägens grannar kan uppfatta rökutsläpp och buller och vilka allvarliga konsekvenser det kan bli om man inte tar klagomålen på allvar.

Statsgeolog Harald Agrell berättar om hur man ska hantera markföroreningar som kan förekomma i lokstalls- och vagnhallsområden.

Kaffepaus

Projektledaren Hans Wicklund från ÖSIJ berättar om deras erfarenheter i det nys avslutade ärendet där grannar klagade på rökutsläppen från ångloken.

Avslutning runt 17.00

För skåningarna är förbindelserna till Uppsala begränsade denna lördag – men

MRO –AKTUELLT (7/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 2 september 2013

de finns!!! Resa till Uppsala: Norwegians lågprisavgång (ca 200-450 kr beroende på när ni beställer biljetterna) från Sturup till Arlanda kl 08.00, framme 09.00. Resa från Uppsala: SJs avgång från Uppsala C 16.24, framme 22.50 i Malmö. Vill någon komma på fredagkvällen kan vi boka hotellrum åt er eller så kan ni få övernatt i Almunge stationshus (medtag egna lakan).

För Västsvenskar och Göteborgare är det bättre förbindelser: Till Uppsala med SJ från Göteborg C 06.39 och framme 10.49. Från Uppsala med SJ till Göteborg kl 17.10 och framme 22.00.

Anmälan och ev. önskemål om vegetarisk lunch och/eller hotellbokning görs per email till kgb@srjmf.se. Frågor kan ställas per telefon (ej SMS) till Johan Vinberg (efter 17.30) 0708-20 76 07.

Hjärtligt välkomna den 19 oktober!
Johan Vinberg

MRO:s vårmöte 2014

Vårmötet 2014 har Nässjö Järnvägsmuseum vänligen erbjudits sig att vara värd för. Datum för mötet bestäms under höstmötet.

MRO:s höst- och årsmöte 5-6 oktober 2013

Munkedals Jernväg inbjuder MRO:s medlemsföreningar till höst- och årsmöte i Munkedal, Bohuslän.

Lördag 5 oktober

Kommer du med bil: kör till Hensbacka herrgård, <http://hensbacka.se/konferens/>.

Kommer du med tåg: möter vi dig kl 12.12 vid Munkedal järnvägsstation. Biltransport till Hensbacka herrgård Kl 12.45 Inkvartering och avgiftsbetalning 13.00 Lunch 14.00 MRO:s höstmöte inleds i herrgårdens lokaler. 15.15 avbrott för kaffepaus. 15.45 MRO:s årsmöte. 17.15 Årsmötet avslutas. Ev. återstående punkter behandlas söndag f.m. 18.30 Samling, mingel 19-21 Middag, tid för eftersnack



MJ 21 som för närvarande är utlånad från ÖSIJ till MJ. (Foto år 1900 från Bohusläns Museum.)

Söndag 6 oktober

8.00 Frukost

9.00 Veteranbuss till Åtorp, utgångspunkt för MfMJ

09.30 Avgång till Munkedals hamn, visning av det som en gång var en betydande hamn (det kan vara kyligt, tag med varma kläder)

10.00 Avgång från Munkedals hamn

10.15 Ankomst Munkedals nedre, visning av museet, förmiddagsfika.

10.45 Åter Åtorp stn.

10.50 Veteranbuss till Hensbacka.

MRO –AKTUELLT (7/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 2 september 2013

11.15 MRO:s höstmöte, andra delen.
(Föregås av ev. kvarvarande punkter från
årsmötet.)
13.00 Lunch
14.00 Ungefärligt slut. Järnvägsresenärer
skjutsas till Munkedals järnvägsstation för
tågavgång 15.31.

Punkter under höstmötet:

Transportstyrelsens avgifter och regel-
verk – säkerhetsgruppens arbete,
Almedalen-Tågsläpp, Säkerhetssemina-
rium, Renoveringsseminarium, Bransch-
seminarium, TRI-gruppen, Fedecrail med
flera punkter.

Dagordning för årsmötet

Nedan följer ett förslag till dagordning vid
MRO:s årsmöte:

1. Årsmötet öppnas
2. Fråga om kallelsen skett korrekt och i
tid
3. Fastställande av dagordningen
4. Val av mötesordförande
5. Val av mötessekreterare
6. Val av justeringsman
7. Redovisning av MRO verksamhet och
bokslut
8. Revisorernas rapport
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Valberedningens förslag till styrelse
för MRO
11. Val av ordförande i styrelsen
12. Val av två ledamöter i styrelsen
13. Valberedningens förslag till revisor
och revisorsuppleant
14. Val av en revisor och en revisor-
suppleant
15. Val av valberedning
16. Den nyvalda styrelsen redovisar för-
slag till budget och årsavgift för kom-
mande verksamhetsår

17. Bekräftelse av tid och plats för
vårsmötet 2014
18. Idé om plats för MRO årsmöte/höst-
möte 2014
19. Övriga frågor anmälda under punkt 3
20. Årsmötet avslutas

Priser

Paket 1: Grundpris per deltagare med
övernattning: 1.700 kr. I priset ingår:
lunch lördag, eftermiddagsfika, tvårätters
kvällsmåltid, övernattning till söndag,
frukost, utflykt, förmiddagsfika, och
lunch.

Paket 2: Grundpris per deltagare båda
dagarna enligt ovan, men utan
övernattning 1.250 kr.

Paket 3: Deltagande lördag inkl lunch och
fika 450 kr.

Paket 4: Deltagande söndag inkl utflykt,
lunch och fika 500 kr

Tilläggspaket: Ankomst fredag kväll,
extra övernattningskostnad 550 kr.

Anmälan och betalning

Anmäl dig/er senast måndag 30 september
2013 kl 18 genom e-post till:

thlangeua@gmail.com. En anmälan liksom
betalningen kan avse flera personer. I e-
postanmälan skall anges:

-Namn, förening, och funktion i
föreningen.

-Fullständig postadress, e-postadress och
telefonnummer kvällstid till anmälaren.

-Vilket prispaket som avses för resp
person

-Eventuell extra övernattning fredag –
lördag (tilläggspaket).

-Ev. behov av transport fredag em och
vilken tidpunkt.

-Eventuell extra måltid på fredag (betalas
direkt på plats, men kan aviseras i
anmälan).

Räkna samman värdet av prispaketerna och
betala till bankgiro 845-1312,

MRO-AKTUELLT (7/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 2 september 2013

Museiföreningen Munkedals Jernväg, så att betalningen finns på kontot senast 2 oktober 2013. Ange som betalningsreferens "MRO, föreningssignatur, första deltagarnamn", se exempel nedan.

Exempel på anmälan:

- BredSpåret museiförening (BSmf) anmäler fyra personer till MRO-mötet
- Sven Svensson, ordförande, paket 1
- Bertil Eriksson, teknisk samordnare, paket 1
- Karl Persson, trafikchef, paket 2
- Siri Persson, medföljande, paket 4
- Sven Svenssons adress, e-postadress, telefon kvällstid

Ovanstående anmälan skall åtföljas av betalningen 1700+1700-1250-500=5150:-. Som referens, ange "BSmf Sven Svensson"

Ragnar Hellborg
MRO:s ordförande