

Regeringens proposition 2010/11:160 ” Godkännande av järnvägsfordon och ansvar för underhåll”

För några dagar sedan kom nästa proposition inom järnvägsområdet. De tycks dugga tätt för tillfället. Denna proposition innehåller en glädjande nyhet, se nedan. Enligt propositionen ska järnvägslagen kompletteras med bestämmelser om godkännande av fordon. Det gäller dels regler om godkännande att ta i bruk ett fordon, dels regler om typgodkännanden av fordon. Vidare föreslås att det för alla järnvägsfordon utses en underhållsansvarig enhet. Uppgiften som underhållsansvarig enhet ska kunna innehas av ett järnvägsföretag, en infrastrukturförvaltare, en fordonsinnehavare eller någon annan, t.ex. ett underhållsföretag, som uppfyller de krav som ställs i lagen. Information om vilken enhet som ansvarar för ett visst fordon ska föras in i det nationella fordonsregistret.

En bit in i texten (sid 12) kan man som väl är läsa att kravet på underhållsansvarig inte gäller för museijärnvägsfordon. På sidorna 60-61 kommer en mycket glädjande nyhet. Regeringen har tagit intryck av Björn von Sydows motion, av trafikutskottets uttalande och av diskussionen i kammaren 1 juni. Under rubriken ” **Undantag från krav på registrering**”

står **Regeringens förslag: Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer ska få meddela föreskrifter om undantag från krav på registrering.**

Vidare i texten står det: Regeringen konstaterar, i likhet med trafikutskottet, att möjligheten finns att undanta museijärnvägar och museijärnvägsfordon från driftskompatibilitetsdirektivets tillämpning. Det gäller bland annat krav på registrering som regleras i direktivet. Regeringen delar också inställningen att särskilda hänsyn bör tas till museijärnvägsföreningarna och de knappa ekonomiska omständigheter dessa föreningar ofta verkar under.

Det blir intressant och givetvis också oerhört viktigt för MRO-föreningarna att se hur denna skrivning kommer att

tillämpas så småningom. Lagen är tänkt att träda i kraft 1 december 2011. Propositionen går att hitta på regeringens hemsida. Jag har den i pdf-format.

Transportstyrelsens avgifter – andra steget

Remissen om andra steget i TS:s avgifter för sin verksamhet kom i början av juni. Detta steg avses träda ikraft 1 januari 2012. Detta andra steg omfattar tillståndsprovning, tillsyn, godkännande av trafikplatsnamn och utbildningsplaner. Alla dessa fyra delar berör museitrafiken.

Redan i missiven står det:

Företag och föreningar som bedriver museal verksamhet i syfte att bevara och visa upp det historiska arvet av spårbunden trafik och till stor del på ideell basis, har särskilda ekonomiska förutsättningar och en särställning bland de som berörs av regleringen. För 2012 föreslås inga nya avgifter sådana företag och föreningar.

Enligt denna remiss är alltså TS:s planering att vi ska fortsätta att betala enligt de regler som infördes 1 januari 2011, men inte påföras nya avgifter vid nästa årsskifte. Har MRO:s idoga arbete börjat att bära frukt? MRO:s remissvar (på 5 sidor) finns på hemsidan och kan liksom remissens olika delar fås av mig.

Transportstyrelsen - fakturor 2011

Som jag upprepat i tidigare MRO-Aktuellt är det mycket viktigt att: När din förening får en faktura från TS angående fordonsregisteravgiften, buda mig omedelbart per tele/mail.

MRO-AKTUELLT (7/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 15 juli 2011

Sannolikt kommer det dock inte några fakturor på ett bra tag. TS har låtit meddela att distributionen dröjer tills under hösten.

Fedecrails:s ordförande

David Morgan har i brev till de svenska myndigheterna (via svenska ambassaden i London) påtalat att svenska regelverk för järnvägstrafik bör följa EU direktiven med avseende på undantag för museitrafik. Inget svar på hans brev har sannolikt än så länge kommit. Kopia på brevet får du från mig.

MRO:s höst- och årsmöte 2011

Som tidigare meddelats kommer årets höst- och årsmöte att förläggas till Uppsala och Gunsta och med ULJ som värd. För dig som vill beställa färdbiljett i god tid: mötet planeras starta lördagen 1 oktober kl 13.15 i Uppsala Resecentrum och sluta på söndagen 2 oktober i Gunsta kl 16.20. Vi är då tillbaka på stationen i Uppsala ungefär kl 16.45.

En viktig punkt under vårmötet blir en utvärdering av deltagandet i Almedalsveckan, redovisning av dess ekonomi, diskussion om eventuellt deltagande i framtiden.

Under mötesdagarna blir det även avsatt tid för visning av ULJ:s nya station i Uppsalas resecentrum, Strandbokilsbron och nya stationshuset i Faringe.

Årets Branschseminarium

Som nämnts tidigare bjuder Robert Sjö in till seminarium lördagen 29 oktober på

museet i Gävle. Fler detaljer om seminariet efter sommaren.

Almedalen 2011

MRO och JHRF deltog i ett gemensamt arrangemang under årets Almedalsvecka. MRO:s deltagande möjliggjordes genom generösa frivilliga bidrag från MRO-föreningarna. En av MRO:s representanter under veckan – Åke Paulsson från SKLJ – har haft vänligheten att skriva nedanstående personliga rapport.

JHRF & MRO, Järnvägsmuseer i samverkan, i Almedalen

MRO:s vårmöte beslutade att undersöka förutsättningarna för deltagande i Almedalsveckan 2011. Uppdraget gick till GHJ. När klartecken hade kommit, att det var möjligt att delta, utsågs en projektgrupp bestående av Anders Johansson och Anders Svensson från JHRF samt Anders Ante Svensson och Åke Paulsson från MRO. När projektgruppen startade sitt arbete fullt ut var det 5 veckor kvar till Almedalsveckan. Under dessa förutsättningar tycker jag att gruppen har gjort ett mycket gott arbete.



Samtliga foton från Almedalen: Åke Paulsson.

MRO-AKTUELLT (7/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 15 juli 2011

Här följer ett axplock över åtgärder som utfördes;

- Vagnens placering, transport och elförsörjning
- Bemanning med personal, boka biljetter
- Framtagning av informationsmateriel, foldrar, rollupps, faktablad
- Utforma inbjudningsbrev och sända ut dessa till politiker och beslutsfattare
- Ekonomi

Almedalsvecka är ett stort arrangemang med över 1 400 olika evenemang. Under denna vecka finns de flesta Sveriges beslutsfattare i Almedalen. Veckan i Almedalen var mycket intressant och givande. Dagarna ägnades åt att bemanna vagnen och svara på besökares frågor samt att delta på seminarium. Det var att välja i programtidningen för Almedalsveckan och att prioritera vilka arrangemang som skulle ge mest. Däremot var arrangemangen och därmed besökarna på de olika dagarna ojämnt fördelade, måndag till fredag var de dagar som var aktiva, med tisdagen som höjdpunkt. Tyvärr var besökande av inbjudna gäster i vagnen dåligt ca. 10 personer. Deltagandet på seminarium var huvudsakligen för att knyta kontakter, vilket skedde i stor omfattning.



Skall denna gemensamma satsning ge resultat, så krävs det ett deltagande i Almedalen under ett antal år framöver. Jag tycker att det, under de förutsättningar som var, gav ett gott resultat och var väl värt satsade medel.

MRO:s årsmöte i Uppsala hoppas jag beslutar om en fortsättning, utser en projektgrupp och ger projektgruppen mandat och ekonomiska förutsättningar. Därefter måste gruppen omgående starta arbetet inför Almedalen 2012.



Här kommer några erfarenheter att ta med inför JHRF/MRO i Almedalen 2012:

- **Projektgruppen**
Har fungerat bra och bör ha samma storlek och sammansättning
- **Förberedelser**
Förberedelserna måste starta direkt efter årsmötena i höst. Klara målformuleringar och budskap skall fastställas på ett tidigt stadium och sen genomsyra det fortsatta arbetet. De som skall delta i Almedalen bör noga plockas ut utifrån erfarenhet att representera, argumentera och ha personliga kontakter. En plan skall upprättas över vilka seminarium som JHRF/MRO

MRO-AKTUELLT (7/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 15 juli 2011

skall delta i med officiell representant. Någon månad innan Almedalsveckan skall ett gemensamt telefonmöte hållas med alla deltagare.

- **Placering**

Vagnen placering bör diskuteras, om den skall placeras tillsammans med övriga veteranföreningar, bilar och båtar. Inte gemensam monter, men gemensam placering.



- **Tid**

Erfarenheten visar att helgerna var få besökare varför deltagandet kan minskas till måndag till fredag

- **Bemanning**

Deltagarna skall schemaläggas utifrån tjänstgöring vid vagnen och utifrån vilka seminarium de skall delta i som representant för JHRF/MRO.

- **Seminarium**

JHRF/MRO bör ha minst ett eget seminarium, *Museijärnvägar-samhällsnytta* kan vara ett seminarium, paneldebatt med inbjudna representanter från branschen, politiker och andra beslutsfattare.

- **Ekonomi**

Bidrag från RAÅ borde, med en mer ingående ansökan, gå att få.

Åke Paulsson

Säkerhetsseminarium

Vid MRO:s riskanalys- och revisionskurs i november 2010 diskuterades möjligheten av att framöver ge fler utbildningar. MRO har därför planer på att under kommande höst/vinter arrangera ett seminarium om säkerhet. Tanken är att denna gång ska det inte vara uteslutande föreläsningar utan varje deltagare ska i viss mån delta med egen erfarenhet. Därav namnet "seminarium". Dock kommer seminariet att ledas av två mycket goda pedagoger och erfarna järnvägare – Peter Sjöquist och Peter Heller. Antal deltagare måste liksom vid förra utbildningen begränsas till omkring 15 personer.

Personalkategorin som förväntas delta är de inom föreningarna som hanterar säkerhet och dokumentation.

Mer detaljer – t ex datum och plats – kommer i senare MRO-Aktuellt.

Brev från Konsumentverket

MRO:s ordförande tackar för de kopior på svar från föreningar till Konsumentverket som nyligen sänts in med förklaringar på vad en museijärnväg är. För närvarande tycks tystnaden lägga sig över Konsumentverkets aktivitet visavi museijärnvägarna.

MRO-AKTUELLT (7/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 15 juli 2011

5 millioner kr. til veterantogskørsel

Veteranjernbanerne Syd Fyenske, Mariager-Handest og Bryrup-Vrads modtager nu samlet 5 millioner fra puljen til fremme af veterantogskørsel.

Puljen på fem millioner kroner blev oprettet med den politiske aftale 'Aftale om bedre mobilitet' fra november 2010. Trafikstyrelsen har modtaget ansøgninger for i alt 69,3 mio. kr.

Ovanstående nyhet har förmedlats av Peter Christensen. Vill du veta mer går du till:

<http://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Presse/Nyhedsarkiv/Kollektiv-Trafik/2011/06/Udmoentning-veteranbanepulje.aspx>

Fedecrail Passport

Listan på deltagande föreningar har nu distribuerats. Nedan följer den svenska delen. Den kompletta listan för hela Fedecrail kan du få från mig.

Anten-Gräfsnäs Järnväg
Djurgårdslinjen Stockholm
Gotlands Hesselby Järnväg
Jädraås-Tallås Järnväg
Museispårvägen Malmköping
Nora-Bergslags Veteran-Jernväg
Östra Södermanlands Järnväg
Sveriges Järnvägsmuseum Ängelholm
Sveriges Järnvägsmuseum
Upsala-Lenna Jernväg

Sliprar

KUJmf meddelar att de nyligen fått bekräftat från Trafikverket att Banverkets

gamla ordning med utlåning av sliprar till museibanor fortfarande gäller.

Arbetslivsmuseer

Hela två Nyhetsbrev har utkommit sedan förra MRO-Aktuellt. (Nyhetsbrev ligger som pdf-filer på www.arbetsam.com) Här ser du innehållen i de två breven:

Nyheter för Arbetslivsmuseer 2011-06-23

- *Nytt nätverk om dammar, vattenhjul och vattenhjulsdrevna maskiner.
- *Ny kanslist på ArbetSams kansli
- *Här kan man se maskiner i drift - Kalendarium
- *Museivärldens städpatrull
- *Sillabåten TG 1 Karla sjösatt

Nyheter för Arbetslivsmuseer 2011-07-01

- Konferensprogram för höst och vinter
- Lager & Smörjolja (workshops på flera platser i Sverige)
- Maskin-nostalgi (Museimässa utomhus i Norrköping)

Ragnar Hellborg / MRO:s ordförande