

MRO-AKTUELLT (7/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 6 juli 2010

Transportstyrelsen, förslag till avgifter!!

För några dagar sedan distribuerade TS sitt regeringsuppdrag om införande av avgifter (<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/Forslag-till-forandrade-avgifter/>). För oss i järnvägmuseivärlden känns föreslagna avgifter som fantasiummor. Detta kan vara ett dråpslag för all järnvägmuseitrafik i Sverige. MRO:s styrelse ser mycket allvarligt på detta och kommer att agera kraftfullt. Varje MRO-förening kommer, genom ett särskilt utskick, inom någon dag att kontaktas av MRO styrelse.

MRO:s höstmöte 2010

SkLJ har inbjudit oss att hålla vårt höstmöte i Lundsbrunn helgen 2-3 oktober. Vi börjar på lördagen kl 13.00 och slutar på söndagen med mat kl 12.30. JHRF kommer också att träffas i Lundsbrunn samma helg. Under söndagsförmiddagen kommer ett antal punkter att vara gemensamma.

För anslutning på lördagen finns buss från Skövde kl 10.55 (SkLJ ordnar hämtning från senare tåg) med ankomst till Skara kl 11.28, därefter motorvagn från Skara kl 12.10. Åtteresan från Lundsbrunn på söndagen sker med motorvagn kl 13.25 (eller ångtåg kl 14.00) och med buss från Skara som anländer Skövde 14.37 (resp kl 15.35 och 17.15). Det finns även buss mot Falköping för resande söderut. Kommer du att få problem med anslutningar hör av dig till mig, så försöker vi lösa det. Kostnad för mat och logi blir från 1.560 kronor (enkelrum med toalett och dusch) ner till 990 kronor (rum utan toalett). För deltagare som inte stannar över natten blir kostnaden 600 kronor (för mat, kaffe etc.).

Fler detaljer och formell kallelse kommer i nästa MRO-Aktuellt.

Fedecrail:s ungdomsläger i Ungern

närmar sig nu. Våra fyra ungdomar (en från ÖSIJ och tre från Spårvägssällskapet) reser i slutet av juli för att delta i det tio dagar långa lägret i Budapest.

”Öppna portar hos veteranågen”

Tolv MRO-föreningar, ett antal JHRF föreningar och våra två Järnvägmuseer deltog i arrangemanget den 11 april. Alla tolv deltagande föreningar har sänt in rapporter om hur dagen avlöpte. Alla tycks ha samma inställning: Det var ett lyckat arrangemang. Givetvis lite olika lyckat, beroende på lokala omständigheter. Några citat ur utvärderingarna: ”...tror jag fullt och fast på konceptet kommande år.” Vidare ”Vi hade lagt ut brev i grannarnas brevlådor och underrättat lokalpressen som ställde upp med reportage.” Ytterligare ”...blev...lyckat...kom ca 100 personer...”. ”Innan dagen var till ände hade ett tjugotal besökt...”. ”Det kom ca 80 personer...”. Och ännu mer imponerande ”Det kom ca 250 besökande...aktiviteten blev slipersbyte med maskin, jobb på ånglok...”. ”...kom 40 besökande...Västra Mälardalens television...ett inslag som sändes...”. ”Arrangemanget gav mersmak, hoppas på uppföljning...”. ”...guidat ,mer än 100 personer...”. ”...fick in ca 13 000 kr...kaffe och saft var gratis...”. Och slutligen ”...inga besökare från direkta närområdet...hade åkt ett antal mil av intresse (flera av dem ca 10 mil)...”.

Jag kommer att sammanställa alla epostsvaren och översända dem till Järnvägmuseum. Museets riksannonsering var för övrigt en mycket viktig komponent för framgången. Om någon vill ha en kopia på sammanställningen när den blir färdig, så

MRO-AKTUELLT (7/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 6 juli 2010

sänder jag den gärna. Vi har all anledning att vid vårt höstmöte diskutera hur att fortsätta kommande år.

Avtal Infranord – MRO/JHRF

Infranord skjuter beslutet om vilken utrustning som ska erbjudas oss till efter sommaren. De räknar med att återkomma efter den 15 augusti.

Påminnelse på nytt!!

Engelsk undersökning

Tyvär måste jag ytterligare en gång påminna om nedanstående. De föreningar som ännu inte har svarat, vänligen svara nu och bespara mig en massa extrajobb!

Från en forskare – Dr Terry Wallace - vid Edge Hill University i Ormskirk, England har en förfrågan anlänt om ett antal upp-gifter han vill ha angående museibanor i Sverige. I förra MRO-Aktuellt bad jag samtliga 19 föreningar i MRO (ordinarie och associerade) att sända mig svar på nedanstående frågor. Tyvärr är det än så länge långt ifrån alla föreningar som har svarat. [För att den svenska sammanställningen ska bli meningsfull är det angeläget att alla föreningar svarar mig.](#) Om din förening ännu inte har sänt mig svar, gör det nu.

Här kommer frågorna på nytt:

1. Namn på järnvägen/föreningen
2. Hur lång är er bana?
3. Hur många passagerare reser årligen? Betalande resp. icke-betalande.
4. Hur många aktiva har din förening?
5. Hur många anställda har din förening? Räkna om till heltidsanställda.
6. Hur många aktiva ånglok har din förening? Räkna in de lok som är i körbart skick, under reparation, under renovering i olika grad. Ta inte med sådana som sannolikt aldrig kommer under ånga mer.

För de som är intresserade sänder jag gärna över Wallaces mail med frågor till MRO för er kännedom.

Arbetslivsmuseer

Två Nyhetsbrev har hunnit utkomma sedan förra MRO-Aktuellt. Samtliga Nyhetsbrev ligger som pdf-filer på www.arbetsam.com Här ser du innehållet:

Nyheter för Arbetslivsmuseer 2010-06-08

- # Storsatsning på kurser
- # En stor dag och en stor människa
- # Kulturarvet repareras i England

Nyheter för Arbetslivsmuseer 2010-07-02

- # Arsenalen tar form
- # Ångpannan repareras
- # Preliminärt program - Söka pengar konferens

Årets Arbetslivsmuseum

ska utses. Senast 15 augusti måste nomineringen vara inlämnad. Gå in på www.arbetsam.com för mer information.

Ledningar i marken

Från något som heter Lyckodraken Kommunikation AB (www.lyckodraken.se) har nedanstående anlänt. Man önskar att alla museiföreningar anmäler sina ledningsdragningar i marken. Jag har en tvåsidig informationsbroschyr (i filformat) som jag gärna sänder till de föreningar som så vill.

MRO-AKTUELLT (7/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 6 juli 2010

Skydda dina ledningar! Nu kan du som är ledningsägare registrera dig i ledningskollen.se, gratis och enkelt.

Fedecrail publikationer

På MRO:s hemsida finns nu Update nr. 11 samt ett nyhetsbrev som heter Eastern Star. Det senare handlar om järnvägs museibanor/tåg i östra Europa.

Ohsabanan

firar 10-18 juli att järnvägen fyller hundra år. MRO gratulerar! Gå in och läs om evenemanget på www.ohsabanan.com

Transportstyrelsen

har sänt ut två remisser. Den ena handlar om "*Tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystem 'Rullande material' ...*". Det andra handlar om "*...ändring i JTF...*". Man hittar dem på TS:s hemsida. Remisstiden går ut den 8 augusti.

Kurs i riskanalys och revision

Peter Sjöquist har mycket välvilligt föreslagit att hålla en kurs för oss museijärnvägare. Den planeras att anordnas under ett veckoslut med fokus första dagen på riskanalys och andra dagen på revision. Kursen kommer sannolikt att ges vid två

tillfällen, inriktad på MRO-problematik, respektive JHRF-problematik. För MRO-helgen föreslås 13-14 november. Platsen är ännu inte bestämd, men blir någorlunda central för de flesta deltagare. MRO anser att detta arrangemang är mycket angeläget och har för avsikt att kraftigt bidra till kostnaderna för administration (kopiering av kursmaterial etc.) och för uppehälle för deltagarna (mat och boende) under de två dagarna. De MRO-föreningar som vill sända deltagare gör snarast en preliminär anmälan till mig med namn på lämpliga deltagare samt argument för att just dessa personer bör delta. Ange namnen i prioritetsordning, om din förening anmäler fler än en person. Peter anser att deltagarantalet inte bör överstiga 12-15 personer per kurs-tillfälle, därför måste jag dessvärre be om prioritetförslag från respektive förening.

Ragnar Hellborg
MRO:s ordförande