

# MRO - AKTUELLT (6/2012)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07; 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 16 juli 2012

## Fordonsregisterfakturer 2012

Alla MRO-föreningar: sänd omedelbart ett mail till mig och låt mig veta om fakturer för 2012 har anlänt till din förening under de senaste månaderna. Det är mycket angeläget att alla föreningar följer ovanstående och informerar mig. De MRO-föreningar som har fått sådana fakturer, kopiera / scanna och sänd till mig snarast. Även JHRF-föreningar får gärna höra av sig till mig.

## Överklagandet av Transportstyrelsens debitering av fordonsregisterhållningsavgifter

Som tidigare har rapporterats har Jan-Mikael Bexhed som ombud för Munkedals Jernväg, Skånska Järnvägar och Östra Södermanlands Järnväg överklagat Transportstyrelsens (TS) debitering av avgifter för registerhållning. Överklagandena handläggs av Förvaltningsrätten i Falun. Skriftväxlingen i målet har hållit på ett tag och det går därför inte för närvarande att bedöma när förvaltningsrätten kommer att döma i målen. Inga nyheter finns jämfört med vad som har rapporterats i de senaste MRO-Aktuellt.

## TS - handläggningstider

Som jag har rapporterat i tidigare MRO-Akt har jag från mer än en förening fått information om handläggningstider hos TS som varar många månader, både då det gäller dispensansökningar om hälsotillstånd och tillståndshandläggning. Ett brev sändes för ett tag sedan från MRO till TS i

detta ärende. MRO:s brev och TS:s svar lite mer än en vecka senare finns inkopierade nedan.

Transportstyrelsen  
Chefen för väg- och järnvägsavdelningen  
Box 267  
781 23 BORLÄNGE

Eslov 18 juni 2012

### Angående handläggningstider för järnvägsärenden

MRO har erfårit från flera av våra medlemsföreningar att handläggningstiden för ärenden som berör museibanor ibland är ovanligt lång, ibland upp till mer än ett halvår (exempel är dispensansökan relaterad till sjukdomsproblem). Vi har också fått rapport om att ärenden lagts åt sidan för att månader senare återupptas (exempel är tillståndsärenden).

Museijärnvägar är i lagens mening järnvägar och bör därför inte hanteras på annat sätt i handläggningstidsavseende än övriga järnvägar. Argument om att "viktigare ärenden finns" kan rimligtvis inte gälla. Ej heller argument om att "museibanor bara kör på sommaren". Våra museibanor kör även under vinterhalvåret, om än i mycket begränsad omfattning (exempelvis Adventståg, tomtetåg, nyårståg etc.).

MRO önskar därför fästa chefens för väg- och järnvägsavdelningen uppmärksamhet på att MRO-föreningarna inte i tidsavseenden bör särbehandlas i samband med handläggning av ärenden.

Vänligen

Ragnar Hellborg  
ordförande

### Angående handläggningstider för järnvägsärenden

#### Medicinska dispenser

Transportstyrelsen har, när det gäller handläggningstider för medicinska dispenser, tyvärr sedan en tid alltför långa sådana. Ett åtgärdsprogram bestående av fler handläggande läkare, flera utredare samt förändrade processer i syfte att åtgärda detta har vidtagits. Handläggningen innehåller ingen särbehandling av personal från t.ex. museiföreningar, men det kan finnas situationer som gör att enskilda ärenden inte har högsta prioritet. Ett sådant exempel är där den sökande anger att det inte är brådskande eller när ärendet gäller en redan giltig medicinsk dispens med förfallodatum lång fram i tiden. Därutöver påverkas handläggningstiden vanligtvis av att ansökan inte är komplett och att begäran om kompletteringar måste göras. Vi ser framför oss att handläggningstiderna under den senare delen av året ska kunna återgå till normala.

#### Övriga tillståndsärenden

Det är mycket riktigt så att det finns en tillståndsansökan gällande särskilt tillstånd med obetydlig trafik som nedprioriterades detta år. Detta med anledning av flera omständigheter. För det första fanns det kommersiella aktörer som sökt tillstånd för nystart av kommersiell verksamhet och dessa bedömdes ha högre prioritet. För det andra hade myndigheten vid samma tidpunkt även andra uppdrag som bedömdes ha högre prioritet. Arbetet med ansökan återupptogs under våren och ärendet har avslutats med ett beviljat tillstånd. Trots att ärendet blev nedprioriterat under en period under våren

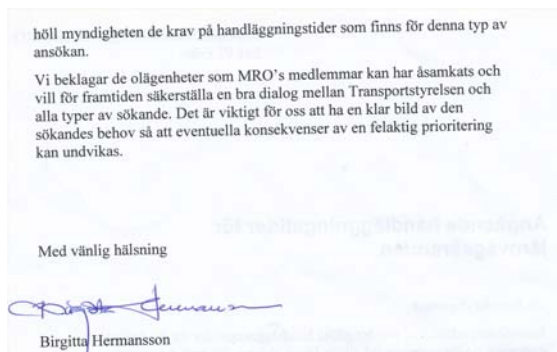
# MRO - AKTUELLT (6/2012)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07; 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 16 juli 2012



## TS-delrapport på uppdrag nr 6 i regeringens regleringsbrev

Som nämnts i tidigare MRO-Aktuellt inlämnade TS strax före 1 mars en delrapport till departementet på det uppdrag som TS fick i regleringsbrevet. Vår arbetsgrupp analyserade innehållet i delrapporten och den 9 april sände arbetsgruppen ett brev till Näringsdepartementet med omfattande synpunkter på innehållet i TS:s delrapport. Som jag tidigare meddelat finns detta PM på MRO:s hemsida. Det som har hänt därefter är att departementet har remissänt TS:s delrapport till ett antal berörda, bland annat till MRO. MRO:s arbetsgrupp utarbetade ett mycket kritiskt remissvar som insändes strax före remisstidens utgång. Svaret hamnade på vår hemsida strax efter inlämnandet.

## Almedalen

Åke Paulsson rapporterar följande angående årets Almedalsdeltagande: Årets Almedalsvecka i Visby är slut och det är dags för summering och reflektioner. Temat för JHRF/MRO gemensamma deltagande var:

*Ska nya regler och avgifter tillåtas knäcka svensk museitågstrafik? Järnvägsmuseer i samverkan – en billig och effektiv kulturpolitik – låt inte staten förstöra detta.*

Deltagandet i år var något annorlunda än förra årets insats. Vårt deltagande var minskat ner till måndag - torsdag. Vi hade även i år en godsvagn, från GHJ, uppställd i hamnen vid Silot, nästan samma plats som förra året. Bemanningen var minskad till 7 personer. Från MRO deltog Ragnar Hellborg, Anders Ante Svensson samt undertecknad. Från JHRF deltog Anders Johansson, Anders Svensson, Jonas Svartlok och Morrgan Claesson.



*Thomas Lange, Robert Sjöo och Ante Svensson samt några av åhörarryggarna vid måndagens seminarium, foto Jonas Svartlok.*

Nytt för i år var också att vi arrangerade två seminarier. Det första hölls i Högskolans lokaler på måndag förmiddagen. Detta var ett frukostseminarium. Temat var *Järnvägsmuseer möter ett samhälle i förändring* och talare var Ragnar Hellborg MRO, Jonas Svartlok JHRF och Robert Sjöo Trafikverkets Museum. Moderator var Thomas Lange, tidigare MRO:s ordförande.

# MRO - AKTUELLT (6/2012)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07; 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 16 juli 2012



*MRO:s ordförande i full action på måndagsmorgonen, foto Gun Hellborg.*

Det andra seminariet hölls på onsdagen vid vår vagn. Temat var *Levande järnvägmuseer – har Sverige råd att ha dem kvar?* Huvudtalare här var förre talmannen Björn von Sydow.



*Björn von Sydow i aktion utanför godsvagnen, foto Åke Paulsson.*

Båda seminarierna besöktes av 6-10 politiker och andra beslutsfattare. Detta får anses som lyckat och väl värt att satsas på och utvecklas för kommande år. Under Almedalsveckan hölls det ca. 1.600 seminarier. En stor del av vårt deltagande innebär att besöka lämpliga seminarier och försöka få kontakt med politiker och beslutsfattare, för att föra fram vårt bud-

skap. Detta lyckades vi mycket bra med i år. Vi bearbetade ett 10-tal politiker på seminarier, hade besök vid vagnen av ungefär lika många. Besök vid vagnen av ett 100-tal allmän besökare, varav ett 10-tal mycket initierade besökare.



*Ante Svensson i samspråk med riksdagsledamöterna Isak From (S) och Lotta Finnstorp (M) strax efter Björn von Sydows tal, foto Åke Paulsson.*

Med erfarenhet från förra året deltagande lyckats vi i år att utveckla deltagandet i Almedalen. Vår samlade erfarenhet är att vi lyckades i år genomföra vårt uppdrag på ett mycket lyckat sätt. Men det finns flera saker som behöver förbättras till kommande år. Vi behöver en bättre placering av vagnen, vi behöver utveckla seminariekonceptet och vår marknadsföring. Almedalsveckan är ett stort evenemang som kräver erfarenhet för att lyckas, JHRF-/MRO i samverkan är på rätt spår. Vår förhoppning är att MRO.s höstmöte ger oss mandat för deltagande i Almedalen ytterligare år. Vi är helt övertygade om att deltagandet i Almedalen är väl värt insatsen.

Illustrationer till de tre seminariebidragen från måndagsmorgonen finns tillgängliga i

# MRO - AKTUELLT (6/2012)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07; 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 16 juli 2012

Power Point format. Du får gärna kopior från ordföranden ([info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)).

plats-ämnena pågår. Jag hoppas få ihop fler detaljer inför nästa MRO-Akt.

## MRO:s höstmöte 2012

MRO:s höstmöte kommer att anordnas av Museisällskapet Jädraås – Tallås järnväg helgen 6-7 oktober. Föreningen kommer att hjälpa till med transporter mellan Jädraås och järnvägsstationen i Ockelbo. Mötet börjar på lördagen sannolikt med mat kl 12 och en järnvägsresa kl 13 följt av förhandlingar med start kl 14. För oss som bor långt bort går det bra att anlända redan under fredagskvällen. Mötet kommer att sluta på söndagseftermiddagen, så att vi når tåget kl 15.28 från Ockelbo. Flera detaljer och definitiva tider i kommande nummer av MRO-Akt.

## NBVJ tillståndsansökan

Föreningens beslut att tills vidare avskilja sig från det allmänna spårnätet och endast söka för egna nätet har resulterat i att föreningens ansökan snabbt blev godkänd.

## Säkerhetsseminarium

Preliminärt kommer vårt säkerhetsseminarium från januari 2012 att få en uppföljning, sannolikt ungefär vid samma tidpunkt kommande vinter. Önskemålet om en uppföljning var stark från årets deltagare. Deltagare bör liksom i vintras vara säkerhetsansvariga eller motsvarande inom våra föreningar. Diskussioner om tid-

## Arbetslivsmuseer

Ett nyhetsbrev har utkommit sedan förra MRO-Aktuellt. (Nyhetsbrevet ligger som pdf-fil på [www.arbetsam.com](http://www.arbetsam.com)) Här ser du innehållet i brevet:

## Nyheter för Arbetslivsmuseer 2012-07-06

### Sommar är museitid

Gör som 10 miljoner andra människor, besök ett arbetslivsmuseum

### Brev från Nässjö

Om klotter på museifordon

### Kunskapsbank för maskin- och teknikhistorisk kunskap

Läs mer om Ida Wedins projekt

### Nominera Årets Eldsjäl!

Vem tycker du skall bli Årets Eldsjäl?

### Maskinnostalgi, 29 sept i

### Norrköping

Museimässa utanför Arbetets museum

## Branschmöte

Järnvägsmuseum bjuder in till årets branschmöte lördagen 17 november. Platsen blir liksom i fjor Gävle. Fler detaljer om mötet kommer i nästa MRO-Aktuellt.

## TS-regelbok 2012

En kort notis har nu dyket upp på TS hemsida som berättar att årets Regelbok planeras att ges ut senast under oktober.

# MRO - AKTUELLT (6/2012)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413- 137 07; 070- 607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 16 juli 2012

## Sveriges Järnvägsmuseum

Sveriges Järnvägsmuseum kommer under hösten gå igenom och sortera flera av de större reservdelarna som finns. I samband med detta kommer en del reservdelar att bli övertaliga. Följande är till salu.

Transformator lok Hg, 20.000 kr

Transformator lok Hg2, 20.000 kr

Tågvärmetrafo 500 kVA för montage på betongtråg/mark. Pris 20.000 kr.

Strömavtagare LXXJA,-D,-E, 3.000 kr

Banmotor KJB 662 kW till Ra-lok, 15.000 kr

Hjälpmaskiner och kompressorer till ellok, pris 3-5.000 kr beroende på vad det är.

Nya plogar Ra-lok (hela banröjaren, några varianter finns), 2.000 kr st (finns på Sörby vid UGJ-stallet)

Axlar 40C krum, 3.000 kr st (Vi säljer inte axlar med raka eller dubbelvälvda stommar).

Vi har gott om godsvagnsaxlar till salu också. Pris 3.000 kr st. Fråga vad ni behöver, så ska vi kolla vad vi har.

Vi har även nya hjulringar som passar

Gp,Tp,V3,Hg,Ub. 3.000 kr st.

Priser är exkl moms, samt fritt Gävle (Nynäsmagasinet förutom plogarna).

Samtliga reservdelar: Vi vet ej skicket på dem, och det är upp till köpare att kontrollera detta själv.

Hämtning ska ske någon gång i intervallet fredag 5 oktober-onsdag 10 oktober. Under denna tid finns hjullastare på plats för lastning. Komponent som kräver kran kan vi ombesörja lastning för dessa dagar, men krankostnad och hantering tillkommer på priset.

Intresseanmälan via mail till undertecknad, senast 17 september. Vi är nu på semester, så förfrågningar i detta ärende hanteras först från och med 6 augusti. För den som vill komma och titta på delarna så är detta heller ej möjligt innan 6/8. Efter detta datum är det möjligt efter ök med undertecknad.

Henrik Reuterdahl

Chef Trafik Sveriges Järnvägsmuseum

[henrik.reuterdahl@trafikverket.se](mailto:henrik.reuterdahl@trafikverket.se)

Direkt: 010-123 8966

Sms: 072-235 2343

## Försäkringar-Marsh

Våra försäkringar för JHRF/MRO i Folksam kommer under hösten att förnyas för perioden 2013-01-01--2013-12-31.

Förnyelsearbetet startar i september med insamling av information från föreningsgarna samt ev förändringar i egendomsvärden mm.

Ragnar Hellborg

MRO:s ordförande