

MRO –AKTUELLT (5/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 31 maj 2013

Om FEDECRAIL

Sven Fredén har skrivit en mycket initierad artikel om Fedecrail, dess tillblivelse och vad den borde syssla med. Artikelnen finns på MRO:s hemsida.

Mer angående Fedecrail

Studera gärna Sven Fredéns utmärkta redogörelse enligt ovan innan du läser nedanstående.

En organisation som Fedecrail har en mycket viktig funktion att fylla. Hur väl fyller dagens Fedecrail denna funktion? Man kan ställa sig denna fråga efter senaste tidens händelser. Dels ledningens reaktion på MRO:s öppna brev (http://www.museibanorna.se/mro_bibliotek/Oppet-brev-fr-MRO-t-FEDECRAIL.pdf) angående Fedecrails klantiga hantering av EU-ansökan om ekonomiskt bidrag. Dels Fedecrail:s lednings uppförande i samband med årsmötet i Frankrike i början av april. Den allmänna meningen inom såväl MRO:s styrelse, dess arbetsgrupp för säkerhet som inom ett antal MRO-föreningar är att denna typ av lobbyingorganisation behövs, och att det inte finns några alternativ till FEDECRAIL. MRO önskar mer öppenhet och saklighet och att Fedecrail arbetar mer effektivt, mer fokus på sakfrågor i stället för på organiseringen av möten och resor. MRO styrelse beslutade vid sitt möte här-omdagen att tillsätta en arbetsgrupp rörande FEDECRAIL. Johan Vinberg fick i

uppdrag att sätta samman denna. Gruppen ska ta fram en plan kring hur MRO ska agera, och får i sitt arbete ta kontakter utanför MRO och utanför Sverige. Fedecrail blir en mycket viktig punkt att diskutera på höstmötet i Munkedal.

Inget prövningstillstånd i "pilotmålen" om Transportstyrelsens registerhållningsavgift

Kammarrätten i Sundsvall har den 13 maj beslutat att inte meddela prövningstillstånd i de tre pilotmålen om Transportstyrelsens registerhållningsavgifter (MJ, ÖSIJ och SkJ). Det innebär att förvaltningsrättens dom tidigare i år, genom vilken museibanornas talan avslogs, står fast.

Kammarättens beslut kan överklagas till Högsta förvaltningsdomstolen. Att få prövningstillstånd i Högsta förvaltningsdomstolen är emellertid mycket svårt. Mot denna bakgrund och då frågan om registerhållningsavgifter för framtiden har löst sig genom MRO:s initiativ och agerande samt då ingen av pilotföreningarna hört av sig och begärt att kammarrättens beslut skall överklagas, kommer MRO inte att driva pilotmålen vidare.

Jan-Mikael Bexhed

TS:s utredning – "Insatser för att underlätta för små och medelstora företag samt kulturhistorisk verksamhet – uppdrag 6 i TS RB 2012"

TS:s utredning enligt uppdrag i regleringsbrevet från december 2011 överlämnades – som rapporterades i förra MRO-Akt – strax efter månadsskiftet mars-april till

MRO –AKTUELLT (5/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 31 maj 2013

Näringsdepartementet. Den kan hittas på TS:s hemsida. Departementet sände ut den på remiss till bland annat MRO. Utredningen utmynnade i ett förslag att alla museibanor (dock inte SS, som inte har ansökt) kommer att betraktas som museiorganisationer. För dessa föreslås: Inga avgifter för tillstånd, tillsyn och fordons-registeravgifter (dock om man hyr ut fordon för kommersiell användning, så kommer man att få betala för dessa fordon).

Avgifter kommer att tas ut för godkännande av delsystem (500 kr/h och max 5 kkr per ärende), utbildningsplaner (18 kkr).

Totalsumman för detta blir för alla MRO-föreningar tillsammans strax över 100 kkr/år (se MRO:s beräkning i MRO-Akt nr 10/12).

Strax före remisstidens utgång sände MRO:s arbetsgrupp in sitt remissvar. Det finns på hemsidan.

Ny remiss från TS om avgifter från 1 januari 2014

Remissen hittar man på TS hemsida. Senast 7 juni kommer Arbetsgruppen att sända in svar på denna remiss. Har du något att bidra med är vi tacksamma. Om någon förening sänder in eget svar, sänd gärna mig en kopia. Remissens förslag framgår enklast av tabellen på sista sidan.

Nya TS-föreskrifter

Den 1 september träder följande föreskrifter i kraft (vi remisshanterade dem för ett tag sedan):

TSFS 2013:43 Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem och övriga

säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare
TSFS 2013:44 Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrning och säkerhetsordning med säkerhetsbestämmelser inom tunnelbana och spårväg
TSFS 2013:45 Transportstyrelsens föreskrifter om upphävande av Järnvägsinspektionens föreskrifter (BV-FS 1997:2) om besiktning och underhåll av spåranläggning
De finns givetvis på TS-hemsida.

Upprop till de föreningar som under de senaste åren haft kontakter – skriftväxlingar – ansökningar relaterade till Transportstyrelsen

Vänligen skriv ner erfarenheter av kontakterna – gärna i punktform – och sänd dem till mig. Arbetsgruppen för säkerhet anser sig snart färdig med agerandet för lägre avgifter och kommer då att ta sig an TS-regelverk. Efter utvärdering av era insända rapporter kommer gruppen att utnyttja materialet – utan att avslöja det specifika ursprunget – för diskussioner med TS generaldirektör om förändringar i regelverket för museibanor

Seminariehelg på temat "Rätt renoverat – hur gör vi?"

Alla engagerade inom museitågsverksamheten har nog mer än en gång ställts inför knepiga frågor som rör renovering av våra gamla lok och vagnar, men även hur vi renoverar och underhåller våra banor och de historiska byggnader och miljöer som hör till våra anläggningar:

- *Är utseendet och funktionen det viktigaste och inte att vi renoverar och underhåller som man gjorde "förr"?*

MRO –AKTUELLT (5/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 31 maj 2013

- *Är det ok att använda moderna material och metoder när vi renoverar eller ska vi jobba traditionellt?*
- *Var hittar man information om hur man ska göra och vad man bör tänka på?*

Dessa och många andra frågor är temat för den seminariehelg "Rätt renoverat – hur gör vi?" som MRO i lokal samverkan med Smalspåret Västervik – Hultsfred (Förvaltnings AB Smålandsbanan och Tjustbygdens Järnvägsförening) bjuder in till den 21 – 22 september. Externa föredragshållare med både teoretiska och praktiska erfarenheter kommer att medverka. Vår ambition med seminariet är att öka kunskapen inom detta område och undvika att vi gör onödiga fel. Goda exempel kommer att presenteras som inspiration och utgångspunkt för diskussioner och erfarenhetsutbyte om renovering med eftertanke.

Vi utlovar en intressant helg och med möjlighet att även ta del av hur Smalspåret jobbar med dessa frågor som Sveriges hittills enda byggnadsminnesförklarade järnväg och inte minst att utbyta erfarenheter om renovering i stort och smått.

Ramprogram:

Lördag 21 september:

Samling på Hultsfreds station kl. 10.45, extratåg Hultsfred – Västervik och enkel lunch under resan. (Tåganslutningar i Hultsfred från Stockholm, Göteborg och Malmö).

- Exempel på renoveringar längs Smalspåret under järnvägsresan
- Seminarier under eftermiddagen
- Besök i lokstallet i Västervik

- Gemensam middag och samvaro på kvällen
- Logi på hotell eller vandrarhem centralt i Västervik

Det finns möjlighet för den som så önskar att åka med extratåget fram och tillbaka från Västervik, med planerad avgångstid kl. 08.30 från Västervik.

Söndag 22 september

- Seminarier och studiebesök
- Avslutning med gemensam lunch ca kl. 14.00

Ordinarie kollektiva förbindelser från Västervik med tåg och buss avgår efter kl. 14.00.

MRO hoppas på att kunna stå för en stor del av deltagarnas kostnader för mat och logi. Mer om detta, fler detaljer om programmet och om anmälningstid i kommande MRO-Aktuellt. Lämna gärna frågor att ta upp vid seminariet genom att kontakta Magnus Andersson, Förvaltnings AB Smålandsbanan, magnus.andersson@smalsparet.se, tfn. 0734-431524, som även i övrigt lämnar praktiska upplysningar kring arrangemanget.

Kulturarvet

Våra museibanor utgör en viktig del av kulturarvet. En av MRO:s viktigaste uppgift är att för beslutsfattare – regering riksdag, myndigheter med flera – hamra in begreppet museibanor och att vår verksamhet de facto tillhör vårt kulturarv. För att ytterligare stärka våra positioner träffas – på ArbetSam:s initiativ – ett antal av de centrala arbetslivsorganisationerna med jämna mellanrum. Om detta har jag tidigare rapporterat. De senaste mötena har hållits med hjälp av Skype. Vik-

MRO-AKTUELLT (5/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 31 maj 2013

tigt vid de senaste mötena har varit möjligheten för samordnat agerande under Almedalsvekan.



Årets Tågsläpp ägde rum söndagen den 21 april. I arrangemanget har 28 föreningar deltagit. Marknadsföringen har skett i form av helsidesannonser i Tågssommar 2013 samt på Järnvägsmuseums Vänners hemsida, <http://www.jvmv.se/tagsslapp/>. På hemsidan har sedan funnits länkar till respektive medverkande förenings egna sidor. Inför Tågsläppsdagen distribuerades underlag till pressmeddelande. Enligt hittills inkomna rapporter har 10 tidningar haft artiklar om Tågsläpp 2013. På de 10 föreningar som har lämnat rapport, har det varit 1 756 besökare. Så uppskattningsvis har arrangemanget besökts, på samtliga 28 föreningar, av 34 500 besökare. Besökarantalet är något lägre än 2011, men något högre än 2012. Tågsläpp är ett bra initiativ för att göra järnvägshobbyn populär. Tack till alla som har deltagit och gjort Tågsläpp 2013 möjlig.
Åke Paulsson

Almedalen 2013



Årets Almedalsvecka äger rum den 1-4 juli 2013. JHRF/MRO deltar under 4 dagar, måndag-torsdag, med vagn upp-

ställd i norra hamnen i Visby. Planeringen inför veckan är klar och nu övergår gruppens arbete till verkställighetsfas. Pressmeddelanden och inbjudningar är nu klara att sändas ut. Här nedan följer utdrag ur inbjudan, som berättar mer om JHRF/MRO:s deltagande i Almedalen; **Järnvägsmuseer i samverkan – en billig och effektiv kulturpolitik.**

Sveriges rullande järnvägsmuseer utför en stor och viktig kulturgärning genom att för kommande generationer visa hur transporter gick till en gång i tiden.

Denna vår kulturgärning ska inte beläggas med avgifter som tynger vår ideella verksamhet. I stället bör på lämpligt sätt vår verksamhet ekonomiskt stödjas just för den kulturgärning som utförs.

Vi representerar ett gemensamt samarbete mellan Museibanornas Riksorganisation, MRO, och Järnvägshistoriska Riksförbundet, JHRF. Tillsammans transporterar vi 130 000 besökare per år och tillryggalägger 175 000 km per år med våra museitåg.

MRO är en sammanslutning av Sveriges museibanor, med 21 föreningar, vars syfte är att restaurera och i drift visa en fullt fungerande äldre järnväg, eller spårväg. Alla MRO:s medlemmar har fullt ansvar för egen bana och trafik. Trafiken sker med samma säkerhetskrav som all kommersiell trafik.

JHRF är en sammanslutning av 35 ideella föreningar och andra organisationer som i huvudsak bedriver museitågstrafik på statens spåranläggning (Trafikverket). JHRFs medlemmar kan därför visa äldre trafik i stort sett överallt där det finns spår. Denna trafik utgör mer än hälften av all museitågstrafik och sker med sam-

MRO –AKTUELLT (5/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 31 maj 2013

ma säkerhetskrav som all kommersiell trafik.

För att informera er om vår verksamhet, ge er och oss möjlighet att bygga närmarrelationer och för att undvika missförstånd i framtiden ser vi fram emot att få träffa er under Almedalsveckan.

JHRF/MRO finns i hamnen i Visby, monterplats 53-56 invid Hamnplan, strax intill Wisby Strand.

I år samverkar ett flertal riksorganisationer inom det transport- och industrihistoriska området under Almedalsveckan – vi är tillsammans nio organisationer på plats i och omkring Holmen i Visby hamn. I år arrangerar vi fyra seminarier, alla kl 11:00 – 12:00 i eller invid godsvagnen på vår plats:

- *Det första äger rum måndagen 1 juli och handlar om Järnvägmuseernas samhällsnytta.*
- *Det andra handlar om att Nya signal- och säkerhetssystem innebär problemen också utmaningar för museifordon och äger rum tisdagen 2 juli.*
- *Det tredje handlar om Handens kunskap – att rädda den "tysta" kunskapen (de hantverkskunskaper som bevarandet behöver) och äger rum onsdagen 3 juli.*
- *Det fjärde handlar om Bygga kultur för framtiden (om utbyggnaden av den gotländska museibanan GHJ) och äger rum torsdagen 4 juli.*

Vi ser fram emot att få träffa Dig och informera om vår verksamhet.

Åke Paulsson

Arbetslivsmuseer

Nyheter i det senaste nyhetsbrevet daterat Maj 2013 från Arbetets museum och ArbetSam hittar man på

www.arbetsam.com.

Arbetsams årsmöte och musiedagar i Kristianstad

Undertecknat deltog på Arbetsams årsmöte och musiedagar 3-4 maj i Kristianstad. Jag skall på några korta rader redogöra för de viktigaste händelserna från museijärnvägs horisonten. Som ni kunnat läsa i tidigare MRO-Aktuellt så har det jobbat på att få fram nominering till Arbetsams styrelse. På det för MRO och JHRF gemensamma vårmötet togs beslut att nominera Ragnar Hellborg till detta uppdrag. Ytterligare någon/några föreningar har även enskilt nominerat Ragnar. Tyvärr hade valberedningen i Arbetsam inte tagit hänsyn till dessa nomineringar. Detta faktum gjorde att jag i samband med valproceduren på årsmötet begärde ordet och förklarade att det samlade järnvägmuseala Sverige var besvikna. Jag redogjorde vidare för varför vi tycker att det är viktigt att MRO/JHRF är representerade i Arbetsams styrelse. Jag redogjorde vidare för varför jag tyckte att Ragnar var väl lämpad för uppdraget. Mitt inlägg resulterade i en het diskussion som till slut ledde fram till att antalet ersättare i styrelsen utökades från föreslagna tre till fyra. I det läget hade jag bara att föreslå Ragnar vilket bifölls av årsmötet. Så nu har vi alltså MRO:s ordförande i Arbetsams styrelse. Vilket jag tror inte bara kommer att gagna museibanorna utan hela Arbetsam.

MRO-AKTUELLT (5/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 31 maj 2013

En annan viktig punkt under dessa dagar var besöket av vår Kulturminister Lena Adelsohn Liljeroth. Att landets högste beskyddare av kultur ger sig tid att delta i detta arrangemang, är ett kvitto på ArbetSams styrka och potential. Kulturministern hade dels en sittning med ArbetSams styrelse, dels höll hon ett tal på mötet. Det är svårt att kortfattat redogöra för kulturministerns tal men på denna länk kan du läsa talet i sin helhet, <http://www.regeringen.se/sb/d/3214/a/216206> Under den avslutande frågestunden frågade Ragnar Hellborg vilken nivå kulturministern tyckte att TS avgifter skulle ligga på. När kulturministern gled på svaret hjälpte Ragnar henne på traven, genom att föreslå 0 kr.

Jag skall avslutningsvis säga några ord om evenemanget i sin helhet. Som vanligt hade Arbetsams styrelse fått ihop ett bra program. Intressanta och lärorika föredrag, spännande och roliga studiebesök. Här kan nämnas två med järnvägsanknytning. Skånska Järnvägar i Brösarp och Kristianstad Järnvägsmuseum. I övrigt var det väl inte så bra med folkhälsoprofilen, då vi besökte såväl ett brännvins bränneri som en tobakslada. Den stora behållningen med de här dagarna tycker jag trots allt är alla dessa spännande och engagerade människor man träffar.

Till sist vill jag tacka Arbetsams styrelse och alla andra inblandade för två mycket lyckade dagar.

Ove Karlsson

Våra försäkringar

Vår försäkringsagent Marsh har nu börjat förbereda inför en ny upphandling. Det gamla avtalet med Folksam går ut vid

årsskiftet och skall ersättas av ett nytt. 3-4 olika försäkringsbolag kommer att bjudas in att lämna anbud. En första diskussion mellan MRO och Marsh skedde nyligen.

MRO:s höstmöte 2013 och vårmöte 2012

Årets höstmöte beslöts till 5-6 oktober och anordnas av Munkedals Järnväg. Fler detaljer i kommande nummer. Vårmetet 2014 har Nässjö Järnvägsmuseum vänligen erbjudits sig att vara värd för.

Ragnar Hellborg
MRO:s ordförande

MRO-AKTUELLT (5/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 31 maj 2013

TS-avgifter för MRO:s föreningar för trafik på fristående järnvägsnät och om föreningen är godkänd av TS som uppfyllande av kriterierna för museiorganisation.

Avsnitt enligt TSFS 2012:98	2013	2014 (än så länge förslag på remiss fram till 7 juni)
2 kap Avgifter för tillsyn och kontroll	befriade	befriade
3 kap Avgifter för tillståndsprovning		
2, 5, 7, 8, 9 och 10 §§	Befriade (om man har särskilt tillstånd)	Befriade (om man har särskilt tillstånd)
11§ Utbildningsplan	18 kkr/godkännande	18 kkr/godkännande
12-16 §§ Ansökan om tillstånd enligt SFS 2011:725	Omfattas inte av kraven	Omfattas inte av kraven
17§ Undantag från BV-FS 2000:4	1500 kr	1500 kr
4 kap Godkännande av delsystem	500 kr/h + 1400 kr/godkännande; max 5 kkr/ärende	500 kr/h + 1400 kr/godkännande; max 5 kkr/ärende
5 kap Registerhållning	155 kr/år och fordon	befriade
6 kap Övriga avgifter	Omfattas inte av kraven	Omfattas inte av kraven