

# MRO –AKTUELLT (4/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07; 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

[www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

Utgiven 20 april 2013

## Fedecrail – EU-bidrag

I protokollet från årets Vårmöte (som finns i justerat skick på hemsidan) står bland annat:

*Sedan redogjorde Johan (Vinberg) lite kring turer-na med det bidrag FEDECRAILs medlemmar kan komma att få ta del av. Detta är ett kulturbidrag inom EU som FEDECRAIL fick tips om när de sökte bidrag för ett eget kansli. Dock har detta hanterats oskickligt inom FEDECRAIL; informa-tion har varit ofullständig och ibland obefintlig, varför ansökningar som trots allt åstadkommit ej behandlats på ett korrekt sätt. MROs styrelse äm-nar skicka ett skarpt formulerat brev till FEDEC-RAIL med anledning av detta.*

Så långt protokollet. Brevet formulerades av MRO:s styrelse och sändes iväg 27 mars. Du hittar det på MRO:s hemsida

([http://www.museibanorna.se/mro\\_bibliotek/Oppet-brev-fr-MRO-t-FEDECRAIL.pdf](http://www.museibanorna.se/mro_bibliotek/Oppet-brev-fr-MRO-t-FEDECRAIL.pdf)). Det sändes till Fedecrails styrelse, Fedecrails-tjänste-män och till samtliga medlemsföreningar inom Fedecrail. Som adresslista för distri-butionen användes den lista som sekre-teraren i Fedecrail använder vid sin distri-bution.

Anledningen till att kopior sändes till samtliga föreningar runt om i Europa är att MRO hade fått information om att brev från andra föreningar som innehöll klagomål på hanteringen av EU-pengarna fick brev hemligstämplade av Fedecrails styrelsen! MRO:s klagomål får inte riskera att hemligstämplas. MRO:s styrelse är av den bestämda åsikten att Fedecrail skall vara en öppen organisation. Fedecrails styrelse måste tåla eventuell kritik.

Något svar på vår mycket kritiska skrivelse har ännu inte anlänt. MRO:s skrivelse har däremot utlöst stor aktivitet inom Fedecrails ledning.

Att MRO har givit offentlighet åt sin kritik genom distribution till organisationens medlemmar stör tydligen Fedecrail rejält.

Man kallar det ett "tilltag av MRO". Ett epitet som MRO kan vara stolt över, eftersom det är förknippat med öppenhet i en frivilligorganisation. Fedecrail tycks vara en sluten organisation där dess medlemmar inte med självklarhet ska in-formeras om problem.

En annan sak som ställde till rabalder och som Fedecrail krävde ursäkt för var att MRO använde sekreterarens distribu-tionslista. Han hade missat att lägga in sitt eget namn i den listan!!

Fedecrails årsmöte hölls 11-13 april i Albi i södra Frankrike. Några dagar före mötet fick Fedecrail besked från EU att man inte kom upp i de 850 poäng som krävdes för att bli bidragsberättigad utan man stannade på 610 poäng.

Under konferensen kunde ett möte hållas på fredagskvällen den 12:e med delar av Fedecrailstyrelsen samt MRO:s represen-tanter (Johan Vinberg och Ante Svensson) då Fedecrailordföranden David Morgan ville gå igenom vad MRO tyckte var fel. Med på mötet var även Thomas Lange och JHRF:s representanter samt Fedecrail-ledamöterna Livius Kooy, Heimo och Sten Erson-Wester samt John Jones, Fedecrail-tjänsteman som ansvara-de för handläggningen av bidragsansö-kan.

Mötet resulterade i ett erkännande från Fedecrailstyrelse att man inte hanterat det hela korrekt pga av tidspress. Man var villig att be om ursäkt för detta på stämman såväl i ett svarsbrev som man tänker skicka till MRO.

Det visade sig också att MRO:s styrelse var felaktigt informerad rörande hemlig-stämplandet av ett av de två breven. Det hade inte hemligstämplats och det hade

# MRO –AKTUELLT (4/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07; 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

[www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

Utgiven 20 april 2013

dessutom besvarats (även om svaret var en kopia på ett tidigare brev som skickats till kritiker i Belgien) Det lite märkliga med mötet var att de enda som var intresserade av att diskutera själva sakfrågan - John Jones och Heimo - inte fick så mycket sagt då ordföranden David Morgan själv ville vara den som förde talan! Denne framhöll att han talat med alla inblandade före mötet – vilket var lite märkligt eftersom han inte haft någon som helst kontakt med GHJ och/eller Ante Svensson innan sittningen denna kväll. Ordföranden ägnade en majoritet av mötestiden till att vara upprörd och besviken för det etikettsbrott MRO gjort (det öppna brevet – som man dessutom ansåg hålla en elak ton). Vad varken Johan eller Ante förstod vid denna tidpunkt var att Morgan förväntade sig en slags omedelbar ursäkt från MRO:s sida för etikettsbrottet. Något som de båda delegaterna å andra sidan inte hade mandat av MRO-styrelsen att framföra. Dock hade Johan tänkt tacka Fedecrailstyrelsen följande dag på stämman för att man tagit upp våra frågor och besvarat dem både på mötet och i ett utlovat brev.

Den förväntade men uteblivna ursakten hade förmodligen upprört Morgan på nytt under natten ty på själva stämman under lördagsförmiddagen, fick vi höra samma förebråelser och klagan över MRO:s etikettsbrott som kvällen före med tillägget att Morgan såväl ledamoten Livius Kooy fått uppsöka läkare pga av MRO:s öppna och elakt skrivna brev. Johan och Ante bestämde då att inte framföra något tack eller annan kommentar eftersom denna ”offentliga ut-

skällning” inte var vad vi kommit överens om kvällen före. Morgan besvarade dock frågorna i MRO:s brev och framförde en ursäkt.

Dock tog föregående mötespunkt en hel del udden av Morgans anförande. Bidragshandläggaren John Jones förklarade sig nämligen öppen och villig att inför nästa ansökningsomgång 2014 dra lärdomar av den nyss avslagna ansökan.

- Den bästa föreningen inom Fedecrail på att söka EU-pengar är svenska GHJ inom MRO, sa Jones, Jag är därför glad att Ante Svensson från MRO tackat ja till att medverka med sina sakkunskaper inför nästa omgång.

Som sagt, Jones visade på nytt att han inte bryr sig ett dugg om etikettsbrott eller elaka brev ifråga, utan istället försöka hantera bidragsansökan på rätt sätt i framtiden.

David Morgan framhöll både på kvällen före och under sitt anförande att man inte alltid kan vara överens men att Fedecraildelegaterna ändå måste kunna umgås för, under och efter en konferens som denna. Vilket han själv i högsta grad visade under lördagseftermiddagen då han valde att slå följe med Johan och Ante vid studiebesöket på Décauvillebanan (500 mm spårvidd) i Tars.

*Johan Vinberg och Ante Svensson*

## **Överklagandet av Transportstyrelsens debitering av fordonsregisterhållningsavgifter**

Som tidigare redovisats är förvaltningsrättens domar avseende de tre pilotföreningarnas avgiftsdebiteringar 2011 överklagade till kammarätten, som ännu inte

# MRO –AKTUELLT (4/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

[www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

Utgiven 20 april 2013

meddelat om prövningstillstånd kommer att meddelas. Övriga föreningar som har fått avslag vid förvaltningsrätten avseende debiteringarna 2011 har uppmanats att pro forma överklaga till kammarrätten och att begära vilandeförklaring tills pilotmålen är avgjorda.

När det gäller debiteringarna 2013 har föreningarna uppmanats att överklaga även dessa, nu närmast till förvaltningsrätten och att där yrka inhibition (att debiteringarna inte skall verkställas innan domstolen prövat överklagandena i sak). Förvaltningsrätten har prövat och avslagit inhibitionsyrkandena (men ännu inte prövat överklagandena i sak). De föreningar som vägrats inhibition av förvaltningsrätten har uppmanats att överklaga detta beslut till kammarrätten, som ännu inte tagit ställning till om prövningstillstånd skall beviljas i inhibitionsfrågan.

*Jan-Mikael Bexhed*

## **TS:s utredning – ”Insatser för att underlätta för små och medelstora företag samt kulturhistorisk verksamhet – uppdrag 6 i TS RB 2012”**

TS:s utredning enligt uppdrag i regleringsbrevet från december 2011 överlämnades strax efter månadsskiftet mars-april till Näringsdepartementet. Den kan hittas på TS:s hemsida. Jag har den i pdf-format och sänder den gärna. Departementet har nu sänt ut den på remiss. Utredningen utmynnar i ett förslag att alla museibanor (dock inte SS, som inte har ansökt) kommer att betraktas som museiorganisationer. För dessa föreslås:

Inga avgifter för tillstånd, tillsyn och fordonsregisteravgifter (dock om man hyr ut fordon

för kommersiell användning, så kommer man att få betala för dessa fordon).

Avgifter kommer att tas ut för godkännande av delsystem (500 kr/h och max 5 kkr per ärende), utbildningsplaner (18 kkr).

Totalsumman för detta blir för alla MRO-föreningar tillsammans strax över 100 kkr/år (se MRO:s beräkning i MRO-Akt nr 10/12).

Remissarstiden går ut den 3 maj. MRO:s arbetsgrupp kommer att utarbeta ett remissvar. Vi ser gärna att MRO:s medlemmar bidrar. De föreningar som sänder in svar sänd gärna en kopia till mig.

## **Kulturarvet**

Våra museibanor utgör en viktig del av kulturarvet. En av MRO:s viktigaste uppgift är att för beslutsfattare – regering riksdag, myndigheter med flera – hamra in begreppet museibanor och att vår verksamhet de facto tillhör vårt kulturarv. För att ytterligare stärka våra positioner träffades – på ArbetSam:s initiativ – ett antal av de centrala arbetslivsorganisationerna med jämna mellanrum. Senaste mötet hölls med hjälp av Skype.

Det som diskuteras är givetvis vårt arbete med att inför beslutfattarna synliggöra vårt kulturarv. Vidare diskuteras, gemensamma frågor med relation till departement – transportstyrelse – kunskapsöverföring – informationsutbyte. Viktigt vid det senaste mötet var möjligheten för samordnat agerande under Almedalsvekan.

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal**

# MRO –AKTUELLT (4/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
[www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)  
Utgiven 20 april 2013

## Alliance og Det Konservative Folkeparti

Från vår flitige medarbetare Peter V. Christensen andra sidan sundet har en rapport inluttat om hur man beslutat i Danmark. Läs och begrundat:  
[www.trm.dk/~media/Files/Politiske%20aftaler/T  
ransportaftale%2021%20marts/Samlet%20aftalet  
ekst2131400.pdf](http://www.trm.dk/~media/Files/Politiske%20aftaler/Transportaftale%2021%20marts/Samlet%20aftalet%20ekst2131400.pdf)



Årets Tågsläpp äger rum **söndagen 21 april**. I år deltar 28 föreningar. Marknadsföreningen har skett i form av helsidesannonser i Tågssommar 2013, samt på Järnvägs musei Väners hemsida, <http://www.jvmv.se/tagsslapp/> där det finns länkar till respektive medverkande förenings egna sidor. Inför Tågsläppsdagen distribuerades underlag till pressmeddelande.  
*Åke Paulsson*

## Almedalen 2013



Årets Almedalsvecka äger rum den 1-4 juli 2013. JHRF/MRO deltar under 4 dagar, måndag-torsdag, med vagn uppställd i norra hamnen i Visby. Bemanning kommer att ske med 3 personer vardera från MRO resp. JHRF. Seminarium kommer att hållas varje dag kl. 11:00 i vagnen, som kommer att ändras så att den kan användas som plats för seminarium. Vilka teman som seminarier-

na kommer att innehålla är inte klart, men här är några förslag;

- *Bygga kultur för framtiden*, där GHJ och Gotlands kommun berättar om banbyggnadsprojektet till Roma,
- Kulturskydd för det rörliga kulturarvet,
- *Handens kunskap*, ett samarbete med Arbetsam,
- *ERTMS-seminarium*,
- *Järnvägs museum, samhällsnytta*.

Under Almedalsveckan hålls det ca. 1 800 seminarium. En stor del av vårt deltagande innebär att besöka lämpliga seminarier och försöka få kontakt med politiker och beslutsfattare.

*Nu pågår profilering, marknadsöring, information i programblad och Inbjudande av politiker och beslutsfattare*  
*Åke Paulsson*

## Arbetslivsmuseer

Nyheter i de senaste nyhetsbrev från Arbetets museum och Arbetsam hittar man på [www.arbetsam.com](http://www.arbetsam.com). Några extra viktiga är:

*Arbetsam - museidagar 2013*

3-4 maj, Kristianstad. Vi utlovar intressanta föredrag, spännande studiebesök men framförallt möjligheten att träffa museifolk från hela landet med ousinliga möjligheter till erfarenhetsutbyte.

*Museiguide 2013*

Aldrig tidigare har vi samlat så många museer i en museikatalog.

*Öka intresset genom webbteve*

Arbetets museum kan nu erbjuda er vägledning med att göra er verksamhet tillgänglig på webbteve. I ett nytt projekt försöker vi hitta nya sätt att marknadsföra och öka kännedomen om våra museer.

# MRO –AKTUELLT (4/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
[www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)  
Utgiven 20 april 2013

Följande har också anlånt från Lovisa Almborg, ArbetSam:  
[Var med på Internationella museidagen 18 maj 2013!](#)

Internationella museidagen hålls årligen den 18:e maj. Tema 2013: Museum (minnen och kreativitet) = social förändring. Dagen lanserades 1977 av ICOM, [www.icom.museum](http://www.icom.museum) Tanken är att höja medvetenheten hos allmänheten om museers och kulturarvens betydelse, genom särskilda program och event. Det är ett tillfälle att ära publiken och erbjuda ett vitt spektra. 2012 var 129 länder och 32 000 museer med i projektet.

I Sverige finns över 2 000 museer. Drygt 1 400 av dem är arbetslivsmuseer och av dem är 459 museer medlemmar i ArbetSam. Sverige har inte varit med tidigare och svenska museiorganisationer har inte marknadsfört dagen. ArbetSam vill ändra på det och ser gärna att våra medlemsmuseer och övriga museer deltar i Internationella museidagen 2013. Ni har här chansen att synas både nationellt och internationellt. Gå in på ICOMs hemsida <http://icom.museum/activities/international-museum-day/> och läs mer om dagen. För att delta anmäler man sin medverkan och programpunkter direkt på hemsidan. Det är helt kostnadsfritt att medverka. På hemsidan hittar ni tips och förslag på olika aktiviteter och vad man bör tänka på. Man kan även ladda ner marknadsföringsmaterial som affischer och vykort, helt kostnadsfritt. vykort, helt kostnadsfritt

## Filmer - Fedecrail utfärder i Sverige 2012

Från en tysk kollega som deltog vid Fedecrailkonferensen i Sverige ifjor, Hermann Schmidtendorf, har en lista på filmer som han har producerat influtit. Han skriver bland annat: Since three years Polish rail TV "KOLEJWIZJA" broadcasts its films through Polish regional television station TV ASTA and the YouTube channel KOLEJWIZJA. This year's FEDECRAIL annual conference at Helsingborg gave

the chance to publish quite a number of films informing on FEDECRAIL, and showing how conference attendants explore Sweden's heritage rail scene. Texten är på polska, men de är ändå sevärd:

[http://youtu.be/mzl-jg4\\_NHs](http://youtu.be/mzl-jg4_NHs)

<http://youtu.be/8hmEUrNMyZs>

<http://youtu.be/KroyIAPVyRk>

<http://youtu.be/SzOVt5X7czc>

<http://youtu.be/IYkLOGspU2E>

[http://youtu.be/IJaCPPz2\\_mY](http://youtu.be/IJaCPPz2_mY)

## Tåg i rätt tid

Vi i järnvägmuseivärlden brukar vinlägga oss om att hålla tidtabellen med våra museitåg. I regeringens Nyhetsbrev från den 21 mars gör infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd ett uttalande som vi alla kan instämma i. Vi har i henne – i det avseendet – en frände:  
*Inledningsvis vill jag understryka att ett försenat tåg är ett försenat tåg oavsett statistisk mätmetod och varken jag eller Trafikverket anser att punktligheten är tillräckligt bra.*

Ett uppfriskande uttalande!

## MRO:s höstmöte 2013 och vårmöte 2012

Årets höstmöte beslöts till 5-6 oktober och anordnas av Munkedals Järnväg. Fler detaljer i kommande nummer. Vårötet 2014 har Nässjö Järnvägsmuseum vänligen erbjudits sig att vara värd för.

Ragnar Hellborg  
MRO:s ordförande