

MRO –AKTUELLT (2/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 14 februari 2013

Överklagandet av Transportstyrelsens debitering av fordonsregisterhållningsavgifter

Domen från Förvaltningsrätten kom för några dagar sedan. Förvaltningsrätten avslår våra tre pilotföreningars överklaganden. Du som vill läsa domen buda mig, så sänder jag över filen.

Pilotföreningarna har gett vår jurist Jan-Mikael Bexhed i uppdrag att överklaga till Kammarrätten. Styrelsen och arbetsgruppen för säkerhet instämmer. Han börjar på detta uppdrag under kommande vecka.

TS remiss om hälsa

I mitten på januari kom remiss om hälsa från TS som berör museibanorna. Du hittar remissen på:

www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/.

MRO:s remissvar inlämnades strax före 8 februari och finns nu på vår hemsida. Det utarbetades av ordföranden, arbetsgruppen och några av de som deltog i säkerhetsseminariet. Ordföranden är mycket tacksam för denna hjälp!

TS remiss:

säkerhetsstyrningssystem mm

Nästa remiss från TS står nu på tur. Denna gång handlar det om "förslag till föreskrifter gällande säkerhet inom järnväg, tunnelbana och spårväg samt upphävande av BV-FS 1997:2". Man hittar den på:

www.transportstyrelsen.se/sv/Regler/Remisser/Remiss-och-upphavande-av-sakerhetsforeskrifter-for-jarnvag/?transportarea=All

Den berör omskrivning av några äldre författningar och slopande av en. Dessa berör både järnväg och spårväg. Jag börjar på detta arbete om några dagar. De personer – både järnvägare och spårvägare – som vill bidra, hör omedelbart av er till mig. Likaså de föreningar som sänder in egna svar, sänd gärna en kopia till mig. MRO:s svar hamnar på hemsidan, så snart det blir färdigt. Remisstiden går ut 17 mars.

TS:s utredning – museiorganisationer

Senast 1 mars kommer TS:s utredning att avslutas. Den kommer med stor sannolikhet innan dess att remissändas. Samtal med utredaren tyder på att resultatet blir att alla MRO förening (dock inte SS, som inte har ansökt) kommer att betraktas som museiorganisationer. För dessa föreslås:

Inga avgifter för tillstånd, tillsyn och fordonsregisteravgifter (dock om man hyr ut fordon för kommersiell användning, så kommer man att få betala för dessa fordon).

Avgifter kommer att tas ut för godkännande av delsystem (500:-/h och max 5 kkr per ärende), utbildningsplaner (18 kkr).

Totalsumman för detta blir för alla MRO-föreningar tillsammans strax över 100 kkr/år (se MRO:s beräkning i MRO-Akt nr 10/12).

Ta ovanstående med en nypa salt. På vårmötet vet vi bättre!

MRO:s vårmöte 2013

Som framhållits i de senaste numren av MRO-Aktuellt håller vi vårt vårmöte 2

MRO-AKTUELLT (2/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 14 februari 2013

mars. Arrangör för mötet är Museispår-
vägen i Malmö. Mötet kommer att hållas
på Tekniska museet. Du har väl inte glömt
att anmäla dig? Isåfall gör det snarast och
senast söndagen 24 februari till Anders
Silfverling via 0705-69 50 10 eller
anders@mss.se .
Program och övrig info hittar du i tidigare
MRO-Aktuellt.

Ansökan om bidrag från Riksantikvarieämbetet

Som jag skrev i förra MRO-Aktuellt så
sände MRO in ansökan om bidrag till
”ideella organisationer inom kulturmiljö-
området” för år 2013 strax för ansök-
ningstidens utgång 7 januari. Ansökt
belopp är 120 kkr och svar kan väl väntas
under februari.

Bidrag till arbetslivsmuseer 2013

I vår fördelar Riksantikvarieämbetet 6
miljoner kronor i bidrag till arbetslivsmu-
seer. Syftet med bidraget är att stärka
arbetslivsmuseernas möjligheter att be-
vara, visa och bruka industrisamhällets
kulturarv. Som jag framhöll i förra MRO-
Aktuellt är Sista ansökningsdag den 18
mars. Du hittar information på
[www.raa.se/kulturarvet/modernt-
kulturarv/arbetslivsmuseer/bidrag-till-
arbetslivsmuseer-2013/](http://www.raa.se/kulturarvet/modernt-kulturarv/arbetslivsmuseer/bidrag-till-arbetslivsmuseer-2013/)

Arbetslivsmuseer

Ett par nyheter i förra nyhetsbrevet
(www.arbetsam.com) från arbetslivsmuseer
är extra viktiga och tål att upprepas:

Museimässa

Platsen är Norrköping och Arbetets museum.
Där disponerar vi ett helt hus. Mässan arran-
geras av Arbetets museum och Arbetslivsmu-
seernas Samarbetsråd tillsammans med de
20 utställarna.

ArbetSam - museidagar 2013

3-4 maj, Kristianstad. Vi utlovar intressanta
föredrag, spännande studiebesök men fram-
förallt möjligheten att träffa museifolk från
hela landet med ousinliga möjligheter till
erfarenhetsutbyte.

Den gångna höstens branschseminarium

I samband med Branschseminariet i
november höll industriarkivarie Ida
Wedin en tvåtimmars workshop med ti-
teln *Kunskapsbank för maskin - och tek-
nikhistorisk kunskap*. Henne slutrapport
till Riksantikvarieämbetet är nu klar. Du
som vill läsa den, buda mig så sänder jag
över filen.

Styrelseledamot - ArbetSam

Som jag framhöll i förra MRO-Aktuellt har
”vår man” i styrelsen för ArbetSam, Hans
Kihlberg, meddelat att han vid nästa
ArbetSam årsmöte i maj lämnar styrel-
sen. JHRF- och MRO-föreningarna har nu
att föra fram en lämplig kandidat. Ove
Karlsson ordförande i SkLJ har vänligen
tagit på sig att hantera detta, så att en
stark kandidat kan föras fram till
ArbetSam:s valberedning. Kontakta Ove
per ove.karlsson@skara.se eller 0511-502
78. Ove vill ha förslagen senast söndagen
24 mars, men du behöver inte dröja ända
tills dess.

MRO –AKTUELLT (2/2013)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
www.museibanorna.se
Utgiven 14 februari 2013

Bevarandeplan för normalspåriga godsvagnar

Sveriges Järnvägmuseum gav 2004 ut en bevarandeplan för normalspåriga järnvägsfordon. Denna var resultatet av flera års arbete tillsammans med bland annat JHRF, MRO och inblandade fordonssägare. Denna bevarandeplan är i behov av en uppdatering, men det vi kommer att ta tag i först när en för museitågsbranchen gemensam bevarandeplan för normalspåriga godsvagnar. År 2004 behandlades dessa endast översiktligt i form av listor på vagnar utan närmare beskrivning. För att få fram ett underlag till en bevarandeplan tänkte vi prova ett nytt grepp, att ta hjälp av Järnvägshistoriskt forum för att diskutera, debattera och lyfta fram fakta och värderingar, samt samla in kunskap om olika godsvagnar. Undertecknad kommer att under vintern och våren skapa en tråd per vagnstyp för möjlig debatt. Trådarna kommer att portioneras ut med jämna mellanrum. Med underlaget från dessa trådar kommer SJVM sedan att skapa ett utkast till bevarandeplan för godsvagnar. Detta utkast kommer sedan att remissas till bland annat MRO och JHRF för åsikter. Resultatet hoppas vi kunna presentera i pdf-format, som sedan kommer att finnas på Järnvägsmusei vänners hemsida.

Om detta arbetssätt fungerar så räknar vi med att ta tag i tjänstefordon/banarbetsfordon och en uppdatering av den tryckta bevarandeplanen. Vi hoppas att på detta sätt göra debatten öppen och tillgänglig. Samtidigt ber vi om ett seriöst debattklimat utan personliga påhopp eller urspårade trådar. Vi vill också framhålla att syftet med planen är ett representativt bevarande som vi som företrädare för staten tillsammans med ideella föreningar har möjlighet att ta ansvar för. Avgränsningar och begränsningar med väl underbyggda argument är då den mest värdefulla hjälp vi kan få.

<http://www.jvmv2.se/forum/index.php?id=122985>
Henrik Reuterdaahl, Trafikverket, Sveriges Järnvägmuseum

Ragnar Hellborg / MRO:s ordförande