

MRO - AKTUELLT (2/2012)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413- 137 07, 070- 607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 19 februari 2012

100.000 kronor, utfall på ansökan!

Strax före jul utarbetade MRO:s styrelse och arbetsgrupp en ansökan om bidrag för verksamhet inom kulturmiljöområdet för år 2012. För några dagar sedan kom ett brev med följande inledning:



Utöver MRO fick också bland annat JHRF ett motsvarande bidrag på 100 kkr. MRO:s styrelse och arbetsgrupp diskuterar just nu hur att på bästa sätt använda medlem i enlighet med ansökan.

MRO:s vårmöte 2012

Du har väl inte glömt bort att anmäla dig till Vårmetet lördagen 3 mars 2012 på Arbetets museum i Norrköping. Av praktiska skäl (mat, antal platser i möteslokalen etc.) anmäl dig senast söndagen 26 februari på info@museibanorna.se

Programmet hittar du i tidigare MRO-Aktuellt. Vår sammankomst planeras börja genom samling vid spårvagnshållplatsen vid Norrköping C mellan kl 10.30 och 10.45, i samband med att tågen anländer från olika håll. (fr M 10.26; fr G 9.24; fr U och Cst 10.29) Avgång med spårvagn kl 10.45. Rundtur på delar av nätet och besök i verkstaden. Vi blir slutligen avsläppta nära museets lokaler.

Själva mötet börjar kl 12.00 i Alvarummet på plan 6.

Museimässan – turista på museum

2-3 mars 2012 Arbetets museum i Norrköping. Lär känna delar av Museisverige som du inte visste fanns och hitta nya upplevelser. Vi har samlat både stort och smått, känt och okänt inom museibranschen för att visa mångfalden.

Målet är att lyfta fram museer som besöksmål och hitta bra sätt för besöksnäring och museer att samverka. Kom och inspireras av våra utställare, besök föredrag och ta med dig nya idéer hem!

<http://www.museimassan.se/>

FEDECRAIL:s årsmöte 2012

Fedecrail:s årliga möte är i år förlagt till Sverige och med Helsingborg som bas under de första dagarna. Tiden är torsdagen 10 till onsdagen 16 maj. De första dagarna ägnas åt formella möten medan resten av tiden ägnas åt utfärder. Bifogat till detta MRO-Aktuellt finns program och anmälningspapper. En tilläggsdel 16 till 20 maj i mellansverige är under planering och kommer snart att presenteras.

Överklagandet av Transportstyrelsens debitering av fordonsregisterhållningsavgifter

Jan-Mikael Bexhed har som ombud för Munkedals Jernväg, Skånska Järnvägar och Östra Södermanlands Järnväg överklagat Transportstyrelsens debitering av avgifter för registerhållning. Överklagandena handläggs av Förvaltningsrätten i Falun. Dagarna före nyår överlämnade Bexhed kompletterande handlingar till rätten och i slutet av januari distribuerade rätten kopior på TS yttrande i målet. Nästa steg blir att Bexhed i slutet av februari svarar på dessa yttranden. Skriftväxlingen i målen fortsätter alltså och det går därför inte att bedöma

MRO - AKTUELLT (2/2012)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413- 137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 19 februari 2012

när förvaltningsrätten kommer att döma i målen.

Regeringens regleringsbrev till TS

Som nämnades i förra MRO-Akt så står det i regeringens regleringsbrev till TS daterat 20 december 2012 under punkt 6 i avsnitt ”3 Uppdrag”:

...Transportstyrelsen ska även föreslå en ordning som syftar till att identifiera ideella föreningar och motsvarande organisationer som förvaltar kulturhistoriska värden på ett sådant sätt att någon form av subvention i förhållande till Transportstyrelsens ordinarie avgiftssättning kan vara motiverad. I uppdraget ingår att redovisa olika metoder för finansiering av de eventuella underskott som en sådan subventionering skulle innebära. Utgångspunkten för förslaget ska vara att Transportstyrelsen inte ska bedöma kulturhistoriska värden. Transportstyrelsen ska samråda med Riksantikvarieämbetet, Statens maritima museer samt andra berörda myndigheter. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) i en delrapport senast den 1 mars 2012 och i en slutrapport senast den 1 mars 2013.

MRO:s arbetsgrupp har efter att regleringsbrevet blev känt för MRO skrivit ett PM. Detta PM ger MRO:s syn på denna viktiga fråga. PM:et sändes efter färdigställandet till TS och för kännedom till ett antal andra instanser. PM:et kommer att följas av muntlig uppvaktning. Tid för besök diskuteras just nu. PM:et finns på hemsidan (info@museibanorna.se).

Säkerhetsseminarium

Som de flesta av läsarna vet anordnade MRO ett säkerhetsseminarium helgen 14-15 januari. Tyvärr var inte alla föreningar representerade och detta trots påtryckningar från MRO:s styrelse. Att sköta säkerheten på bästa sätt kommer att bli mer och mer viktigt framöver.

Deltagarna var så nöjda med dagarna (vilket inte minst berodde på de två utomordentligt kunniga ledarna) att man beslöt att inte låta detta bli en engångsföreteelse utan med jämna mellanrum – kanske årligen – träffas. Därutöver vill gruppen hålla kontakt via mail för informationsutbyte.

Som jag skrev i förra MRO-Akt ser MRO:s styrelse mycket positivt på detta och kommer att stödja det på alla sätt. Styrelsen vill också uppmana de föreningar som försummade att sända en representant till seminariet: Uppmana er säkerhetsansvarige att anmäla sig till denna säkerhetsgrupp för att delta i e-post konversationen och i framtida möten. Museibanornas förtroende inför tillsynsmyndigheten får inte riskeras genom ytterligare förlorade tillstånd.

En sammanfattning av seminariet finns på MRO:s hemsida info@museibanorna.se

Carriage 24V LED light bulbs

I en museijärnvägstidskrift från Nya Zeeland fanns nyligen nedanstående notis.



MRO - AKTUELLT (2/2012)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 19 februari 2012

After much development, many samples and not a small amount of \$ and work with a LED bulb manufacturer I believe we have come up with a very good incandescent bulb replacement for carriage lighting. These bulbs have been made specifically to look to the eye like the original G45 'golf ball' globes.

These are specifically made to be look as close to the originals as possible, size shape colour etc to some quite difficult design requirements. These latest ones are very much improved, with twice as many high power LED's squeezed in, to give little noticeable difference in brightness to the original 20W incandescent bulbs.

The LED's are well diffused with no spots or uneven parts in the light and offer a large reduction in power consumption over 20W original bulbs.... reducing battery bank requirements to 1/15th and therefore saving dollars.

Size: 45mm dia x 72mm long (G45) Colour: Warm White (incandescent bulb look) Base: B22 (NZR standard bayonet fitting) Power: 1.4W.

Price : \$5.70 (cost) to FRONZ member organisations from ToolsNZ.com (owned and operated by James Whyte)

Tågsläpp och Almedalen

Anders Svensson låter meddela att Tågsläpp i år går av stapeln söndagen 22 april. Det har till dags datum inkommit 30 anmälningar om deltagande. Annonsen i Tågssommar är klar och Tågssommar är under tryckning. En påminnelse till deltagarna om att komma in med texter till hemsidan har sänts ut. I övrigt följes tidigare års upplägg.

Almedalsgruppen har haft ytterligare telefonmöten. Det som pågår just nu är ansökan till Polismyndigheten om att begagna offentlig plats. En samlokalisering med – och invid – Skonaren Vega och Arbetsam undersöks – MHRF kommer att stå på en annan plats. Dessutom fortsätter personal-

planering, planering för eventuellt seminarium och att få det hela, så ekonomiskt som möjligt.

Spårriktare



Här kommer ytterligare en "annons". Spårriktaren på fotot står i Klippan. Priset är 1.000 kr och hembud. Du som är intresserad kontakta Henrik Reuter Dahl på Sveriges järnvägsmuseum senast 15 mars, tele: 036-192338, Mobil: 072-2352343; henrik.reuterdahl@trafikverket.se

Ragnar Hellborg
MRO:s ordförande