

# MRO-AKTUELLT (2/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 6 mars 2011

## MRO:s vårmöte 2011



*"Välkommen till Djurgårdslinjen och Spårväg City", säger Dan-Erik Göransson, nestor inom Spårvägssällskapet. Foto: Åke Hägglund*

Du har väl inte glömt att anmäla dig till MRO:s vårmöte i Stockholm? Den 7 mars går anmälningstiden ut. Snälla sänd omedelbart din anmälan till [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se). Mötet hålls i Alkärrshallen på Djurgården. Fler detaljer om mötet och förslag till dagordning finns i MRO-Aktuellt 1/2011. Välkomna/Ragnar

## Transportstyrelsen - fakturor 2011

**Mycket viktig:** När din förening får en faktura från TS angående fordonsregisteravgiften, snälla buda mig omedelbart per tele/mail. Informera gärna din förenings fakturahanterare om detta, så att fakturan inte blir liggande innan du får den i din hand.

## Transportstyrelsens avgifter

Som framgick av förra MRO-Aktuellt så ger givetvis inte MRO-styrelse och dess arbetsgrupp upp bara för att nu avgifterna infördes av TS den 1 januari i år. Arbetsgruppen träffades i slutet av januari och på nytt för någon dag sedan. Gruppens koncentrerar sig för närvarande på fordonsregistrering och dess avgifter. Övrig problematik tar vi tag i så småningom. Vid föreningens vårmöte lördagen 12 mars i Stockholm (se påminnelse ovan) kommer sannolikt avgiftsfrågan att vara den viktigaste punkten. Planeringen är att arbetsgruppen då fulltaligt deltar.

## Transportstyrelsens "lokförarkörkort"

Lagrådsremissen om "Behörighet som lokförare" är nu offentlig. Man hittar den via <http://www.regeringen.se/content/1/c6/16/13/52/600c8b60.pdf>

På sidan 29 i remissen står det under rubriken "Undantag":

*För att inte i onödan komplicera och fördyra processen med lokförar-behörigheter och behålla så stor flexibilitet som möjligt i systemet, med en möjlighet att kunna avpassa kravnivåerna till den verksamhet som bedrivs bör direktivets samtliga undantag utnyttjas. Undantaget avseende funktionellt åtskilda regionala och lokala järnvägsnät för person- och godstrafik kommer att gälla främst Saltsjöbanan, Lidingöbanan och Roslagsbanan.*

*Men även fristående nät enbart avsedda för museitrafik kan falla in under undantaget.* (RH har rödmarkerat sista meningen)

Vidare på sidan 105 i remissen skriver departementet:

*Tunnelbana och spårväg, fristående lokala och regionala nät, industrispår och spår inne på områden för underhållsverkstäder föreslås undantas från den nya regleringen. Det innebär att företag som endast bedriver verksamhet på sådana nät och deras förare inte kommer att omfattas av reglerin-*

# MRO-AKTUELLT (2/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 6 mars 2011

gen. I stället ska nuvarande reglering fortsatt gälla för dessa.

Om detta står sig vid remissbehandlingen och vid riksdagsbehandlingen, kan de MRO-föreningar som håller sig till fristående nät dra en lättnadens suck i detta avseende. MRO:s arbetsgrupp håller ett strängt öga på remisshanteringen så att inget remissorgan föreslår något för oss olämpligt.

## Arbetslivsmuseer

Ett Nyhetsbrev har utkommit sedan förra MRO-Aktuellt. (Nyhetsbrevet ligger som pdf-fil på [www.arbetsam.com](http://www.arbetsam.com) )

Här ser du innehållet:

### Nyheter för Arbetslivsmuseer 2011-01-28

- \*Ny direktör på Arbetets museum i Norrköping
- \*Dags att söka bidrag till arbetslivsmuseer 2011
- \*On Spot Story - ett nytt projekt
- \*Sveriges Kultband årets insamlingsmål för Hönsalottas Luffarmuseum
- \*Regeringen ansöker om en omsättningsgräns för momsredovisning för att värna den ideella sektorn

## FEDECRAIL:s årsmöte 2011

Fedecrail:s årliga möte för sina medlemmar är i år förlagt till Dresden under tiden torsdagen 7 till onsdagen 13 april. De första dagarna ägnas åt formella möten medan resten av tiden ägnas åt utfärder. Kontakta omedelbart mig på

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se) om du vill ha program och anmälningspapper.

## FEDECRAIL:s Update no. 14

Fedecrail:s nyhetsblad Update som utkommer med några månaders mellanrum har just anlänt. Finns på MRO:s hemsida.

## Tågsläpp 2012

Årets tågsläpp äger rum Annandag påsk den 25 april. Tjugosju föreningar är anmälda för deltagande, därav 13 MRO-föreningar. Arrangemangen hos de olika föreningarna kommer att presenteras på [www.jvmv.se/tagslapp](http://www.jvmv.se/tagslapp)

## Årets Branschseminarium

Som nämndes i förra MRO-Aktuellt så har Järnvägsmuseum, MRO och JHRF kommit överens om att skjuta årets seminarium till hösten. Vid MRO:s vårmöte respektive JHRF:s årsmöte – båda under helgen 12-13 mars – bör lämplig tidpunkt liksom tema för seminariet diskuteras. Därför: ta dig en funderare på vilka lördagar under oktober / november som passar din förening bäst och vilka teman som kan vara aktuella.

## JHRF-medlemsblad

JHRF har i dagarna återupptagit utgivningen av sitt medlemsblad efter törnrosasömnen under ett antal år. För de MRO-Aktuellt mottagare som vill få även detta blad i sin e-postlåda är detta lätt ordnat. Sänd mig ett mail ([info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)) om detta så hamnar du i distributionen. Jag

# **MRO**-AKTUELLT (2/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 6 mars 2011

föredrar att göra så här, istället för att bara enväldigt distribuera bladet till alla. Många av oss lider av ständigt överfyllda e-postlådor.

Ragnar Hellborg / MRO:s ordförande