

# MRO-AKTUELLT (11/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 20 oktober 2010

## Transportstyrelsen - avgifter

Onsdagen 29 september träffade delar av MRO:s arbetsgrupp – Sven Fredén och Ragnar Hellborg – representanter för Transportstyrelsen (TS) i Borlänge. Mötet var föranlett av den utredning som kom 30 juni och den remiss som kom 31 augusti ([www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)). Mötet var konstruktivt och visade att TS har en positiv inställning till att lösa de olika problem som MRO ställs inför med anledning av utredningen och remissen.

MRO hade sammanställt en lista på 13 frågeställningar som uppstod vid granskningen av remissen. De viktigaste frågorna hade i förväg sänt till järnvägsdirektören. Detta gav honom möjlighet att välja ut lämpliga företrädare för TS. Några av de viktigare frågorna handlade om:

1. Registrering av fordon. Detta kommer att bli en mycket tung avgiftspost. MRO ifrågasatte nyttan av detta register för museifordon som aldrig lämnar museibanorna. Syftet med registret är kompatibilitet för fordonen då landsgränser passeras. Efter överläggningar blev svaret till oss att alla föreningar som före årsskiftet begär undantag från registret, kommer med stor sannolikhet att beviljas ett sådant undantag. På sikt kommer regelverket att ändras till vår förmån. (Angående detta undantag, se separat artikel.)
2. I remissen nämns föreningar som bedriver museitrafik. MRO informerade TS om att det finns föreningar som bedriver sin järnvägsverksamhet i form av bolag eller stiftelser. MRO menar att formen inte är det väsentliga, utan det är det kulturella arbete som verksamheten innebär. TS svar blev att regelverket kommer att skrivas så att det är den kulturbevarande verksamheten som

åsyftas. Formen för verksamheten kommer inte att spela någon roll.

3. MRO tog också upp frågeställningen om när en verksamhet ska följa järnvägslagen (Järnvägsstyrelsens föreskrift JvFS 2005:2) respektive en lokal ordningsstadga, det som brukar kallas ”tivoliförordningen” (Rikspolisstyrelsens föfattningsamling RPSFS 2000:25. FAP 513:1). Svaret från TS var uttömmande: För att få följa en lokal ordningsstadga ansöker man hos polisen. Rikspolisen fattar beslut och man är restriktiv. Om man inte har tillstånd enligt lokal ordningsstadga, så gäller järnvägslagen. TS:s åsikt är att tillfälliga arrangemang bör vara enligt ”tivoliförordningen”. Bestående verksamhet – till exempel MRO:s föreningar – bör lyda under järnvägslagen.
4. Vidare tog MRO upp frågan om avgifter för tillstånd respektive tillsyn. Svaret var att avgifter för bland annat dessa kommer i en ny remiss under år 2011. Förslagen i den remissen avses börja 1 januari 2012.
5. MRO tog också upp införandet av förarlicens och i förlängningen licenser för övrig säkerhetspersonal, till exempel tkl och tbfh. Med argumentet att våra förare (och övrig säkerhetspersonal) i sin roll vid museijärnvägar endast tjänstgör på egna banor, så finns inget behov av licenser. Licenser är ett EU krav (liksom fordonsregistret) för att säkerställa att fordon och personal ska kunna passera landsgränser vid sin tjänstgöring (och då vara ”kompatibla”). TS svar var att personal vid egna banor kommer sannolikt att undantas. TS anser att undantag bör beviljas.
6. Ytterligare frågor som togs upp var till exempel om byte av styrelseledamot

# MRO-AKTUELLT (11/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 20 oktober 2010

eller säkerhetschef (båda dessa byten är anmälningspliktiga) innebär kostnader för föreningarna. Svaret var att denna kostnad ligger inom tillsynsdelen.

7. Kostnader för TS besök hos föreningar kommer att ligga inom den årliga tillsynen. Däremot då MRO eller förening besöker TS anses det ingå i TS:s service och medför därmed ingen avgift.

Ovanstående är de väsentligaste frågor som diskuterades vid vårt möte i Borlänge. Vid besöket (och i remissvaret) argumenterade inte MRO för att museiföreningarna skall avgiftsbefrias av TS. En avgiftsbefrielse beslutad av TS skulle innebära att andra operatörer får stå för våra kostnader. En sådan subventionering (som i flesta fall visserligen bara skulle innebära en obetydlig kostnadsökning för andra operatörer) önskar inte MRO av principiella skäl. Istället anser MRO att statsmakterna bör ge bidrag till TS motsvarande MRO-föreningarnas avgifter med motivering den kulturgärning som MRO-föreningarna utför. MRO:s arbetsgrupp arbetar nu – efter remissvarets inlämnande – i den riktningen. Ovanstående information rapporterades av MRO:s ordförande vid höstmötet i Lundsbrunn den 2 oktober.

## Transportstyrelsens fordonsregister

Enligt det möte mellan MRO och Transportstyrelsen (TS) som refereras ovan kommer myndigheten att bevilja undantag för registrering i fordonsregistret för de föreningar vars fordon endast trafikerar egna spår skilda från Statens spåranläggningar. Årsmötet gav ordförande i uppdrag att distribuera en mall för ansökan att sändas

in till TS under hösten. Denna kommer snart att distribueras till föreningar.

## Transportstyrelsens remiss 31 augusti angående avgifter

Denna remiss finns tillgänglig på TS:s hemsida ([www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)). MRO:s arbetsgrupp – som omnämndes i tidigare MRO-Aktuellt – har arbetat med ett remissvar. Detta svar insändes i slutet av remisstiden och distribuerades samtidigt till alla föreningar. Vårt remissvar finns givetvis tillgängligt på MRO:s hemsida ([www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)). De föreningar som eventuellt har sänt in ett eget svar till TS, vänligen sänd en kopia till mig.

## MRO:s höstmöte 2010

MRO:s höstmöte och årsmöte genomfördes under helgen 2-3 oktober i Lundsbrunn med SkLJ som värd. Utförliga minnesanteckning över mötet och protokollet från årsmötet kommer att införas på MRO:s hemsida så snart de föreligger.

## Avtal InfraNord – MRO/JHRF

Som har nämnts i tidigare MRO-Aktuellt har JHRF-MRO tecknat avtal med InfraNord om att medlemsföreningarna ska kunna köpa övertaliga depåmaskiner. Med detta menas maskiner som InfraNords arbetsenheter hyr från en maskindepå. Det finns fyra depåer, i Kristianstad, Örebro, Östersund och Boden. Vi har nu fått en fil med avvecklingslistan på dessa maskiner. Du får listan om du kontaktar Ragnar ([info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)) eller Morrgan ([morrgan@tele2.se](mailto:morrgan@tele2.se)).

# MRO-AKTUELLT (11/2010)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413-137 07, 070-607 76 44

[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)

Utgiven 20 oktober 2010

Morrigan håller på att dokumentera maskinerna som finns på depåerna (genom fotografiering och besiktning). Om cirka en månad hoppas vi att en dokumentation i form av en pdf-fil skall vara klar för distribution till medlemmarna.

InfraNord, som är ett statligt bolag, kommer kanske att ta betalt för det som avyttras. Sannolikt kommer detta att ske genom budgivning. Många föreningar önskar "handverktyg". Dessa kommer tyvärr inte att finnas med på listan. Varje förening får genom lokala kontakter med produktionsenheterna försöka ordna sådana.



De föreningar som vill vara med vid inköpet hör av er senast den 31 oktober till [jonas.hjelm@landeryd.org](mailto:jonas.hjelm@landeryd.org)

## Arbetslivsmuseer

Ett Nyhetsbrev har utkommit sedan förra MRO-Aktuellt. Nyhetsbrev ligger som pdf-fil på [www.arbetsam.com](http://www.arbetsam.com)  
Här ser du innehållet:

## Samköp – torrluftsaggregat



Landeryds järnvägsmuseum har offert på torrluftsaggregat från Munters. Modellen är MG90. Den har kapacitet att lufta av upp till en B-lokspanna. Aggregatet klarar av flera mindre pannor samtidigt. I paketet ingår även hygrometer.

Priset per aggregat blir vid köp av ett aggregat 13.500 kronor, exkl. moms. Vid köp av mellan två och fem aggregat blir priset per aggregat 11.500 kronor. Vid köp av sex eller fler aggregat 10.000 kronor.

## Nyheter för Arbetslivsmuseer 2010-10-01

Skebobruks Museum - Årets arbetslivsmuseum 2010.  
Systematiskt brandskyddsarbete.  
"Nu är hon vår"!! Jäderbruksvänner övertar lokal.  
Söka pengar konferens, Norrköping.

## MRO:s vårmöte 2011

Årsmötet beslöt att förlägga nästa vårmöte i Stockholm lördagen den 12 mars med Stockholms Spårvägar som värd.

Ragnar Hellborg  
MRO:s ordförande