

MRO - AKTUELLT (10/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413- 137 07, 070- 607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 16 oktober 2011

MRO:s höst- och årsmöte 2011

Mötet hölls i ULJ:s regi i Uppsala trakten helgen 1-2 oktober. Rapport om kringarrangemanget kommer att finnas på MRO:s hemsida. Protokoll från mötet kommer i sinom tid också att hamna där. Stort tack till ULJ för det genomförda arrangemanget.

Bland besluten kan nämnas att styrelsen omvaldes; deltagandet i Almedalen ska fortsätta under 2012; en PR-grupp tillsammans med JHRF kommer att bildas, MRO:s deltagare blir Åke Paulsson SkLJ och Ante Svensson GHJ; nästa Tågsläpp ordnas den 22 april 2012; Bo Lönnemyr har fått MRO:s uppdrag att bilda en arbetsgrupp för att utreda regelverk om ogräsbekämpning; MRO:s vårmöte kommer att hållas 3 mars i Norrköping.

Transportstyrelsen - fakturor 2011

Som jag upprepat ett antal gånger i tidigare MRO-Aktuellt är det mycket viktigt att: När din förening får en faktura från TS angående fordonregisteravgiften, buda mig omedelbart per tele/mail. Sannolikt kommer det dock inte några fakturor på ett tag, om ens någonsin. Som jag redan har skrivit om finns undantagsmöjligheten med i den proposition som riksdagen ska behandla i slutet av oktober.

Säkerhetsseminarium

Som har omnämnts i tidigare MRO-Aktuellt så anordnar MRO i vinter ett säkerhetsseminarium. Preliminär helg blir 14-15 januari (med 21-22 januari som reserv). **Din förening bör snarast anmäla till MRO:s ordförande den mest lämpliga**

personen att delta. Mer detaljer om seminariet se tidigare MRO-Aktuellt.

Inbjudan till branschseminarium på Sveriges järnvägmuseum

Sprid information om seminariet till intresserade medlemmar i din förening. Anmälan skickar du senast 23/10 till någon av följande: ragnar.hellborg@nuclear.lu.se eller jonas@svartlok.se

Som omnämnts i tidigare MRO-Aktuellt så inbjuder Sveriges Järnvägmuseum, JHRF och MRO till årets seminarium för verkamma i järnvägmuseibranschen.

Tid: Lördagen 29 oktober 2010

Plats: Sveriges Järnvägmuseum, Gävle, konferensrummet. Seminariet är kostnadsfritt och museet bjuder på fika och lunch.

Utkast till program:

09.30 - 10.00 Museet är öppet. Fika finns i receptionen för seminarietdeltagarna.
10.00-10.30 Aktuellt om Trafikverkets museer – Robert Sjöö
10.30-11.15 ATC / ERTMS – Martin Öhlin
11.15-12.00 Reservdelshållning – Anders Johansson
12.00-13.00 Lunch
13.00-13.30 Transportstyrelsens regelverk och avgifter – Ragnar Hellborg
13.30-14.00 Buller – Johan Vinberg
14.00-14.15 nationell järnvägsdatabas – Rolf Sten
14.15-14.30 Dokumentation – Jan Långström
14.30-15.00 Fika
15.00-15.45 Marknadsföring – Morrgan Claesson
15.45-16.00 Evenemangsinformation – Anders Svensson
Vi ser fram emot ett aktivt deltagande.
Varmt välkomna!
Ragnar Hellborg / Jonas Svartlok / Robert Sjöö

MRO - AKTUELLT (10/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413- 137 07, 070- 607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 16 oktober 2011

Transportstyrelsens avgifter

MRO:s arbetsgrupp har träffats några gånger efter sommaren och dragit upp planerna inför sitt arbete under hösten/vintern. TS har nyligen tillsatt en utredare för att se på hur avgiftssystemet ska hanteras visavi museiföreningarna. Arbetsgruppen söker nu kontakt med utredaren för ett sammanträffande.

cessful when offering the panels for sale, or using them in a coach of their own.

Livius J. Kooy, Fedecrail Sekretaris.



JHRF kurs i riskanalys och systemrevision

I mån av plats inbjuds MRO medlemmar att delta i denna kurs. Kursen blir snarlik den som MRO ordnade förra vintern, men mera anpassad till föreningar utan egen bana.

Kursledare är Peter Sjöquist och plats Rantens hotell, Falköping. Tiden är lördagen 22 oktober kl 11.00 till söndagen 23 oktober kl 16.00. Tiderna är anpassade för att man ska kunna resa från hela landet.

Pris meddelas senare men kommer att landa runt 1000:- inkl övernattnig. Lunch lördag, middag lördag samt lunch söndag ingår inte, för att hålla ner kostnaden.

Dagens finns på Ranten både lördag och söndag. Kaffe lördag em, söndag fm och em ingår. Max 15 deltagare.

Sista anmälningsdag 17 oktober till anders@smok.nu .



Efterlysning

Från FEDECRAIL:s sekreterare har nedanstående efterlysning inkommit:

Dear members of Fedecrail,

The attached pictures show panels which were stolen from a ex Wagon Lits Pullman car in France. Could you please pass the message to all your members so the thieves may be unsus-

MRO - AKTUELLT (10/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413- 137 07, 070- 607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 16 oktober 2011

RESERVDELSLOPPIS

Nu är det dags för steg 2 i avvecklingen av familjen Hasselquists samlingar. Lördagen den 22 oktober kl 10-15 är det loppis för järnvägsföreningar i Hässleholms lokstall. Familjen säljer då de reservdelar som finns där, och Martin Öhlin från SJVM finns på plats som stöd/rådgivare till familjen.

Denna loppis är till för föreningar som behöver reservdelar till främst D-lok och personvagnar, men det finns även en del verkstadsmaskiner/lyftbockar att köpa. De personer som kommer dit bör ha ett mandat från sin förening att handla och vi ser gärna en kontant betalning, eller att det skrivs upp, och sedan betalas direkt från föreningen. Det funkar inte att komma dit och göra upp om ett pris, som man i efterhand backar från. Bra om hämtning kan ske samma dag, men för tyngre föremål kan det vara svårt, och då blir det att göra upp direkt med familjen på plats om hämtning.

Efter denna loppis kommer det att bli en loppis till, vid ännu obestämt datum. Då erbjuds samlare, privatpersoner och nyfikna att komma.

Henrik Reuterdahl/SJVM

(henrik.reuterdahl@trafikverket.se ,036-19 23 38)

FEDECRAIL:s ungdomsläger 2011 i Polen

Dag 1, 29 juli började vårt äventyr i Polen. Då anlände vi till Gdańsk flygplats. Där blev vi upphämtade av en av ledarna, som hette Maciej. Han körde oss in till stadens järnvägsstation för att hämta upp två andra deltagare, Andrew och Joel, som båda var från Storbritannien. Sedan åkte vi vidare till en liten stad som hette Nowy Dwór Gdański där vi skulle tillbringa större delen av nätterna.

Vårt boende blev på en skola som hade många sovrum. Vi fick en god måltid bestående av kyckling och potatis. Därefter träffade vi den andra svenska deltagaren, som redan hade varit där i fyra timmar. Mycket mer blev det inte den dagen, då deltagare strömmade in sent in på natten.

Dag 2 begav vi oss till stadens järnvägsstation och åkte med järnvägs- & bussbolaget Arriva. Vi åkte med en rälsbuss, som drevs av diesel till staden Malbork.



Där finns Europas största tegelbyggnad och att lägga på minnet, som vi svenskar i alla fall gjorde, då bara är vi svenskar som lyckats erövra slottet från Polen.



MRO - AKTUELLT (10/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413- 137 07, 070- 607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 16 oktober 2011

Efter det besöket blev det hemresa till Nowy Dwór Gdański för middag. Även denna dag kyckling.

Dag 3 åkte vi in till storstaden Gdansk med buss. Där besökte vi museet ”Ways to freedom”, som handlade om den Polska kampen för att bli ett fritt land. Efter det var planen att vi skulle få åka med en museispårvagn av äldre modell. Men då tiden inte räckte till blev det inget med den saken, till vår besvikelse. Vi är ju trots allt från en spårvagnsförening. Sedan blev det hemfärd med buss och byte till museijärnvägen som gick hem till Nowy Dwór Gdański. När vi kom tillbaka serverades mat, vilket återigen var kyckling.

Dag 4 blev det samma jobb som tidigare, signalstolpar. Nu skulle färgen på, och den var grå. På kvällen umgicks vi och åt middag. Även denna dag bjöds det på kyckling.

Dag 5 började som de tidigare dagarna, arbete med signalerna. Det var visserligen bara en liten stund innan vi skulle iväg igen. Den här gången åkte vi museitåget till Stutthofs koncentrationsläger.



Inne i det gamla koncentrationslägret fick vi en guide som visade oss runt, berättade historier om hur det varit. Guiden hade själv suttit inne som fånge. Efter besöket på Stutthof åkte vi vidare till Stegna där vi

besökte en stor strand och de flesta deltagarna badade. Efter en timme på stranden bar det av hem igen mot Nowy Dwór Gdański. På kvällen, lik alla andra kvällar, underhöll vi oss med att antingen bara sitta och prata, spela kort eller som en del gjorde, gick och lade sig.

Dag 6 packade vi med oss sådant, som kunde behövas under några dagar, då det skulle bli bussresa till olika platser. På första resedagen blev det 7 timmars bussresa till en stad som heter Koszalin. Väl framme, mat (kyckling) sedan göra ordning rummet för att sova.

Dag 7 åt vi frukost för att sedan åka vidare till nästa stad/by. Denna stad hette Bialoswie där vi bodde på ett hotell. På hotellet fanns det något som var mycket eftertraktat, ett WiFi nätverk. Samtidigt som vi satt och kopplade upp oss blev det mat. Och tro det eller ej, det var kyckling den här dagen med.



Senare på kvällen åkte vi till en liten vagnhall där det fanns lite vagnar, som var för smalspår. Där fanns en handtralla, som vi genast började leka med.

Dag 8 blev det test av ett riktigt slitjobb. En liten sträcka ute på banan skulle renoveras med slipersbyte. Först skulle de grävas fram och sedan bytas ut. Det var en

MRO - AKTUELLT (10/2011)

Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV

0413- 137 07, 070- 607 76 44

info@museibanorna.se

Utgiven 16 oktober 2011

väldigt varm dag och jobbet gjorde att det kändes ännu varmare.

När vi var klara blev det mat på en närliggande restaurang. Det bjöds på panerad kyckling (igen). Efter middagen återfärd till Nowy Dwór Gdańsk där vi tillbringade våra två sista nätter. Middag på skolan, och tro det eller ej, det blev kyckling igen!



Dag 9 blev det inte mycket gjort. Vi gjorde oss i ordning för avslutningsceremonin, som skulle hållas senare på dagen. Ceremonin började först med en rundvandring på ett litet museum om staden Nowy Dwór Gdański. Efter det, en riktig god middag, som för en gångs skull inte innehöll kyckling. Sedan blev det lite tal och utdelning av diplom. Efter ceremonin gick de, som hade åldern inne, till en närliggande pub, där de tog ett glas för att sedan bege vidare till skolan. Där blev det mycket prat och underhållning.

Dag 10, sista dagen då alla skulle resa hem blev det mycket hejdå till alla. Lite tråkig stämning då man vet att vi kanske inte kommer träffas på ett tag, eller inte träffas

alls. Men det var samtidigt en del skoj oss emellan.



En av ledarna körde oss till flygplatsen där vårt plan väntade och flög oss hem igen. Det här lägret har blivit ett minne för livet. Vi har fått träffat mycket nya vänner och lärt oss en del om hur folk från andra länder är. Större delen av lägret handlade inte om bara tåg, som vi trodde det skulle vara. Det var mycket vänskap bland deltagarna och det blev prat om mycket annat än bara tåg.

För att kort sammanfatta lägret kan man säga att det är ett minne för livet, nya vänner, jättekul och en otrolig massa kyckling!

Vi, Karl Ragnar Kling & Hampus Kokk, tackar för allt stöd och bidrag till en härlig resa med mycket skoj

Text: Hampus Kokk

Foto: Karl Ragnar Kling

Ragnar Hellborg
MRO:s ordförande