

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se); [www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

## MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Till: Transportstyrelsen  
Ekonomi- och förvaltningsavdelningen  
601 73 Norrköping

Eslöv den 6 juni 2013

### **Remissvar från Museibanornas Riksorganisation (MRO): Remiss angående föreskrifter om avgifter. Ert diarienummer TSF 2013-66**

*Museibanornas Riksorganisation (MRO)* företräder de museijärnvägs- och museispårvägsföreningar som trafikerar egen bana skild från övriga nätet. Trafiken bedrivs på ideell basis utan avlönad personal och med syftet att visa upp det kulturhistoriska arvet av spårburen trafik. En presentation av begreppet museijärnvägar finns i vårt PM daterat 22 augusti 2010. Det har titeln "Museijärnvägen". PM:et går att hitta på MRO:s hemsida ([www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)) eller rekvireras med hjälp av MRO:s e-postadress ([info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)).

#### **Granskning**

MRO tackar för remissen och lämnar härmed följande remissvar<sup>1</sup>. MRO vill understryka att MRO och dess medlemsföreningar önskar arbeta med mycket hög säkerhet i sin trafik. Vi sätter värde på en korrekt roll för samspelet mellan museijärnvägar och de föreskrifter i t ex järnvägslagen och järnvägsförordningen samt lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och förordning om säkerhet vid tunnelbana och spårväg som är giltiga för oss. Vi sätter också värde på och vill ha ett bra samarbete med Transportstyrelsen (TS). MRO ser gärna fram mot ett sammanträffande med representanter för TS, om TS så önskar, när remisstiden har gått ut.

---

<sup>1</sup> Remissvaret har utarbetats med bidrag från MRO:s arbetsgrupp för säkerhet (Ragnar Hellborg, Sven Fredén och Björn von Sydow).

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se); [www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

## MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

### Summering

För museiorganisationer (enligt TS:s definition) föreslås i remissen reducerade avgifter enligt följande:

Inga avgifter för tillstånd, tillsyn och fordonsregisteravgifter. Att TS planerar att ta bort fordonsregisteravgiften från och med 1 januari 2014 hälsar MRO med mycket stor tillfredsställelse.

För godkännande av delsystem föreslås att en reducerad avgift (500 kr/h plus 1.400 kronor per godkännande och max 5 kkr per ärende).

För godkännande och tillsyn av utbildningsplaner föreslås att avgiften fastställs till att bli 18 kkr per ärende. I den utredning som redovisades av TS i början av mars 2013 framförs som argument för att avgiftsbelägga godkännande och tillsyn inom utbildningsområdet att det kan föreligga en risk för konkurrens. MRO anser att denna risk bör enkelt kunna elimineras genom att godkännande endast gäller för museiverksamhet och inte kommersiell verksamhet. Näringsdepartementet bör ge TS i uppdrag att undanta museibanor från kravet på avgift för godkännande av utbildningsplan.

Utöver detta anser MRO att det inte finns några rimliga argument för att alltför kraftigt avgiftsbelägga järnvägmuseibranschen. Trafiken bedrivs på ideell basis utan avlönad personal och med syftet att visa upp det kulturhistoriska arvet av spårburen trafik. Museiorganisationer har mycket begränsade ekonomiska resurser och bör så långt som möjligt befrias från avgifter. En sådan befrielse blir i linje med Näringsdepartementets intensioner, uttryckta i senaste regleringsbrevet till TS.

### Resonemang om TS avgifter

MRO konstaterar att alla MRO-museibanor som har ansökt hos TS kommer att betraktas som museiorganisationer. TS framhåller i sin nyligen genomförda utredning (presenterad i början av mars 2013) att myndigheten har genomfört ett flertal förenklingar som underlättar för små och medelstora företag. Till exempel: att inte reglera i onödan, att inte belasta berörda brukare med onödiga tillsynsinsatser och att minska myndighetens kostnader för att på så sätt sänka relaterade avgifter. Om myndigheten verkligen kan leva upp till detta hälsar MRO – som vi framhållit i vårt remissvar på utredningen – det med mycket stor tillfredsställelse.

TS anser när det gäller kulturhistoriskt intressant verksamhet att TS:s avgiftsuttag kan få påtagliga konsekvenser, och inte nog med det, det motverkar de kulturpolitiska målen. TS bedömer att myndigheten kan reducera de oönskade konsekvenserna inom detta område och att nödvändiga avgiftslättnader kan hanteras inom de befintliga anslagsramarna. TS har ett bemyndigande i senaste

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se); [www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

## MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

regleringsbrevet att finansiera verksamhet som rör museijärnvägar med skatteanslag. Under rubriken "Ramanslag ...skattefinansierad" i regleringsbrevet står uttryckligen "Verksamhet som avser museijärnvägar". Det är alltså helt klart uttalat från Näringsdepartementet en viljeyttring att avgifter för museijärnvägar kan finansieras via ramanslaget.

En jämförelse med vårt grannland Danmark visar att dess statsmakt inte bara har befriat museitrafik från avgifter. Danska staten bidrar dessutom till museitrafikens fortlevnad. I ett nyligen av danska Transportministeriet publicerat dokument går det nämligen att läsa följande:

1. Der er i 2013 afsat kr. 5.0 mio til veteranogene i DK.
2. Der er i 2013 afsat kr. 1.0 mio til analyse af signalsystem for veteranog i DK.  
(<http://www.trm.dk/~media/Files/Politiske%20aftaler/Transportaftale%2021%20marts/Samlet%20aftaletekst2131400.pdf>)

Enligt den nu aktuella remissen avser TS att genomföra avgiftslättnader för museibanor inom följande punkter:

1. tillstånds- och tillsynsavgift i egenskap av järnvägsföretag. Inga avgifter (detta är redan genomfört.)
2. tillstånds- och tillsynsavgift i egenskap av infrastrukturförvaltare Inga avgifter (detta är redan genomfört.)
3. godkännande av tekniska system och delsystem. För denna punkt anser TS att även fortsättningsvis ta ut en nedsatt timtaxa och använda ett maxbelopp per ärende för museijärnvägar. Den nedsatta timtaxan är beslutad till 500 kr/h jämfört med ordinarie timtaxa som uppgår till 1.4 kkr/h. Avgift per beslut 1400 kr och maxbeloppet per ärende är beslutat till 5 kkr.
4. registerhållningsavgift i egenskap av fordonsinnehavare. Inga avgifter (ny avgiftsreducering från och med 1 januari 2014.) MRO är mycket nöjd med detta förslag. TS betonar att fordonsregisteravgifter inte kommer att höjas för övriga fordonsinnehavare som en konsekvens av befrielsen för museibanorna. Detta är viktigt för MRO, vi vill absolut inte bli subventionerade av företag utanför museivärlden. Istället är det statsmakten som ska stå för museivärldens kostnader.

För följande punkt avser dock TS att även i fortsättningen ta ut full avgift:

5. godkännande och tillsyn inom utbildningsområdet. För denna punkt planerar TS även fortsättningsvis att ta ut avgifter enligt självkostnad. Skälet är bland annat att tillståndet ger tillståndshavarna rätten att utbilda personal även inom kommersiell verksamhet. En befrielse från avgiften anses därför ge upphov till en ej önskvärd konkurrenspåverkan.

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se); [www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

## MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

MRO anser att regelverket bör skrivas så att godkännande inom utbildningsområdet inte gäller för tjänstgöring inom kommersiell verksamhet, Då faller argumentet om ej önskvärd konkurrenspåverkan och avgiften inom utbildningsområdet kan därmed slopas.

Trafiken på museibanorna bedrivs på ideell basis av föreningsmedlemmar utan avlönad personal och med syftet att visa upp för allmänheten det kulturhistoriska arvet av spårburen trafik. MRO:s medlemsföreningar som har sökt och blivit definierade som museiorganisationer bör därför i största möjliga mån befrias från betungande avgifter till TS. En sådan befrielse från avgifter blir i linje med näringsdepartementets intensioner, uttryckta i senaste regleringsbrevet. Att undanröja avgifter för järnvägmuseiföreningar, ökar deras chans att på sikt överleva. Att stödja våra museibanor är för staten ett mycket billigt sätt att främja deras kulturverksamhetn

Vänligen



Ragnar Hellborg / Ordförande