

MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se; www.museibanorna.se

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Till: Transportstyrelsen
601 73 Norrköping

Eslöv den 18 maj 2014

Remissvar från Museibanornas Riksorganisation (MRO): Remiss angående föreskrifter om avgifter. Ert diarienummer TSF 2014-45

Museibanornas Riksorganisation (MRO) företräder de museijärnvägs- och museispårvägsföreningar som trafikerar egen bana skild från övriga nätet. Trafiken bedrivs på ideell basis utan avlönad personal och med syftet att visa upp det kulturhistoriska arvet av spårburen trafik. En presentation av begreppet museijärnvägar finns i vårt PM daterat 22 augusti 2010. Det har titeln "Museijärnvägen". PM:et går att hitta på MRO:s hemsida (www.museibanorna.se) eller rekvireras med hjälp av MRO:s e-postadress (info@museibanorna.se).

Granskning

MRO tackar för remissen och lämnar härmed följande remissvar. MRO vill understryka att MRO och dess medlemsföreningar önskar arbeta med mycket hög säkerhet i sin trafik. Vi sätter värde på en korrekt roll för samspelet mellan museijärnvägar och de föreskrifter i t ex järnvägslagen och järnvägsförordningen samt lagen och förordningen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg som alla är giltiga för oss. Vi sätter också värde på och vill ha ett bra samarbete med Transportstyrelsen (TS). MRO ser gärna fram mot ett sammanträffande med representanter för TS, om TS så önskar, när remisstiden har gått ut.

MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se; www.museibanorna.se

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Resonemang om TS avgifter

Det nu remitterade avgiftsförslaget (avsett att träda i kraft 1 januari 2015) innebär ett mindre antal justeringar av idag gällande avgifter. Samtliga föreslagna förändringar avser avgifter som inte berör föreningar inom MRO eftersom dessa föreningar omfattas av TS begreppet Museiorganisation och dessutom har trafik uteslutande på fristående banor. MRO avstår därför från att vidare kommentera dessa avgiftsförändringar. I stället vill vi nedan ta upp ett antal andra avgiftsrelaterade frågeställningar.

I det remitterade förslaget kvarstår under 3 kap 11§ kostnaden för prövning av ansökan om godkännande av utbildningsplan. Kostnaden per ansökan är satt till 18 kkr. Även en mindre ändring av en existerande plan betingar denna kostnad. För en museibana kan kostnader av denna storlek bli mycket betungande. Man må betänka att vissa föreningar har årsintäkter från trafiken (dvs biljettintäkter) som endast är några få gånger 18 kkr. MRO:s ordförande har blivit varse att minst två föreningar avstår från att förbättra sina utbildningsplaner av ekonomiska skäl. Detta är kontraproduktivt, sett från TS synvinkel. Ökad säkerhet bör givetvis för myndigheten ha en mycket högre prioritet än indrivning av avgifter. Det innebär att i realiteten förblir säkerheten på en lägre nivå än vad som hade kunnat uppnås genom att införa en bättre utbildningsplan.

Enligt ett meddelande som nått MRO, daterat 30 april, arbetar dock TS nu med ett föreskriftsarbete som kan mynna ut i att TS upphör med att pröva och godkänna utbildningsplaner för säkerhetspersonal inom spårburen trafik. Denna granskning av utbildningsplaner kommer i så fall att istället utföras inom myndighetens tillsyn. För tillsyn är museiorganisationer avgiftsbefriade sedan något år tillbaka. Förhoppningen inom MRO är givetvis stor att detta föreskriftsarbete ska nå sitt mål. Om föreskriftsarbetet inte leder till målet kvarstår för museibanor denna mycket tunga avgift för utbildningsplaner. Den bör på lämpligt sätt elimineras för kulturverksamhet.

MRO konstaterar att alla MRO-museibanor som har ansökt hos TS om att betraktas som museiorganisationer (enligt TS:s definition) – har godkänts som sådana. TS framhåller i sin för något år sedan genomförda utredning (Dnr TSG 2013:123 presenterad i början av mars 2013) att myndigheten har genomfört ett flertal förenklingar som underlättar för små och medelstora företag. Till exempel: att inte reglera i onödan, att inte belasta berörda brukare med onödiga tillsynsinsatser och att minska myndighetens kostnader för att på så sätt sänka relaterade avgifter. Om myndigheten verkligen kan leva upp till detta hälsar MRO – som vi framhållit i tidigare remissvar – det med mycket stor tillfredsställelse.

MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se; www.museibanorna.se

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Det totala avgiftsuttaget inom järnvägsområdet bedöms av TS – enligt den nu aktuella remissen – bli 50 kkr lägre för år 2015 än för år 2014. MRO tolkar detta som en påbörjad rationalisering inom TS. Denna rationalisering bör fortsätta.

Rent generellt anser MRO att det inte finns några rimliga argument för att alltför kraftigt avgiftsbelägga järnvägmuseibranschen. Trafiken bedrivs på ideell basis utan avlönad personal och med syftet att visa upp det kulturhistoriska arvet av spårburen trafik. Museiorganisationer har – som nämns ovan -mycket begränsade ekonomiska resurser och bör så långt som möjligt befrias från avgifter. En sådan befrielse blir i linje med Näringsdepartementets intensioner, uttryckta i regleringsbrev till TS. En befrielse ökar deras chans att på sikt överleva. Att stödja våra museibanor är för staten ett mycket billigt sätt att främja deras kulturverksamhet.

TS har dessutom ett bemyndigande i ett av de senaste regleringsbreven att finansiera verksamhet som rör museijärnvägar med skatteanslag. Under rubriken "Ramanslag ...skattefinansierad" i regleringsbrevet står uttryckligen "Verksamhet som avser museijärnvägar". Det är alltså helt klart uttalat från Näringsdepartementet en viljeyttring att avgifter för museijärnvägar kan finansieras via ramanslaget.

Vänligen



Ragnar Hellborg / Ordförande