

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se); [www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

## MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Till: Transportstyrelsen  
Väg- och järnvägsavdelningen  
Box 267  
781 23 BORLÄNGE

Eslöv den 14 april 2014

### **Remissvar från Museibanornas Riksorganisation (MRO): Remiss angående föreskrifter om registrering och märkning av järnvägsfordon. Ert diarienummer TSF 2013-84**

*Museibanornas Riksorganisation (MRO)* företräder de museijärnvägs- och museispårvägsföreningar som trafikerar egen bana skild från nationella nätet. Trafiken bedrivs på ideell basis utan avlönad personal och med syftet att visa upp det kulturhistoriska arvet av spårburen trafik. En presentation av begreppet museijärnvägar finns i vårt PM daterat 22 augusti 2010. Det har titeln "Museijärnvägen". PM:et går att hitta på MRO:s hemsida ([www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)) eller rekvireras med hjälp av MRO:s e-postadress ([info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)).

#### **Granskning**

MRO tackar för remissen och lämnar härmed följande remissvar. MRO vill understryka att MRO och dess medlemsföreningar önskar arbeta med mycket hög säkerhet i sin trafik. Vi sätter värde på en korrekt roll för samspelet mellan museijärnvägar och de föreskrifter i t ex järnvägslagen och järnvägsförordningen samt lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och förordning om säkerhet vid tunnelbana och spårväg som är giltiga för oss. Vi sätter också värde på och vill ha ett bra samarbete med Transportstyrelsen (TS). MRO ser gärna fram mot ett sammanträffande med representanter för TS, om TS så önskar, när remisstiden har gått ut.

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se); [www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

## MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

### **Inledning**

I mångt och mycket är förslaget till nya föreskrifter om registrering och märkning av järnvägsfordon bara ett förtydligande och en omskrivning av nu gällande JvSFS 2007:7. I denna äldre föreskrift undantas museijärnvägsfordon – som är avsedda att användas uteslutande på lokala eller regionala järnvägsnät som är fristående – från att behöva märkas med ett tolvstavigt europeiskt nummer.

I det nya nu remissända förslaget har dock dessvärre kraven skärpts för museifordon på fristående bana genom ett förtydligande av TS. Märkning med det tolvstaviga fordonsnumret inuti hytten på manövervagnar och dragfordon undantas inte! Ts argument för att denna märkning ska finnas i hytten på historiska manövervagnar och historiska dragfordon anser MRO inte håller. Som framgår nedan kan våra fordon – av administrativa och tekniska skäl – inte komma ut på det nationella nätet.

### **Resonemang om förslaget till nya föreskrifter om registrering och märkning av järnvägsfordon.**

Museibanornas RiksOrganisation (MRO) består av totalt 22 medlemmar. För de föreningar som innehar trafiktillstånd är 18 stycken smalspåriga (eller är spårvägar). För dessa finns ingen teknisk möjlighet för fordon att rulla på det nationella nätet. Det senare är ju normalspårigt! För våra två normalspåriga museibanor som bedriver trafik, kan denna trafik inte ske på det nationella nätet av två orsaker: 1) de har inte ett sådant tillstånd från TS och 2) det finns tekniska hinder som museibanan inte kan påverka (växeln är borttagen, eller är klovad). Samtliga museibanor tillhörande MRO bedriver alltså trafik endast på fristående banor. Argumentet att dess fordon kan komma ut på det nationella nätet faller därmed. Det finns både formella och tekniska hinder för att våra fordon ska kunna komma ut på det nationella nätet. TS argument för invändig märkning i hytten på manövervagnar och dragfordon faller därmed.

Rent praktiskt kan det dessutom i flera fall vara svårt eller rent av omöjligt att applicera 80 mm höga bokstäver i stort antal i en hytt på till exempel en 600 mm bana. Utrymmet i hytten är något över en meter brett. Det blir i stort siffror över hela invändiga bakväggen, i värsta fall i mer än en rad.

Slutligen hur kommer en besökare/resenär att uppleva ett ånglok där hytten invändigt är fullklottrad med 80 mm höga siffror i stort antal?

### **Summering**

Som slutsats av ovanstående vill MRO att dokumenttexten om märkning ändras till att vara i linje med vad som står i JvSFS 2007:7: "...dessa föreskrifter (om märkning) gäller inte för museijärnvägsfordon som är avsedda för att användas

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se); [www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

## MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

på lokala eller fristående järnvägsnät”. I begreppet fristående ligger just detta att nätet inte har kontakt vilket hindrar att fordon kan flyttas över till det nationella nätet.

MRO har vid ett flertal tillfällen framhållit att trafiken på museibanorna bedrivs på ideell basis av föreningsmedlemmar utan avlönad personal och med syftet att visa upp för allmänheten det kulturhistoriska arvet av spårburen trafik. MRO:s medlemsföreningar som har sökt och blivit definierade som museiorganisationer bör därför i största möjliga mån befrias från betungande regler och avgifter. En sådan befrielse blir i linje med näringsdepartementets intensioner, uttryckta i fjorårets regleringsbrev till TS. Att undanröja avgifter och onödiga regler för järnvägmuseiföreningar, ökar föreningarnas chans att på sikt överleva. Att stödja våra museibanor är för staten ett mycket billigt sätt att främja museibanornas kulturverksamhet.

Vid ett sammanträffande mellan MRO:s ordförande och TS-GD för något år sedan inbjöd GD Staffan Wiedlert MRO att komma in med förslag på regelförenklingar för museitrafik på fristående banor. MRO:s ordförande har tillsatt en arbetsgrupp som har i uppgift att arbeta fram förslag i denna riktning.

Vänligen



Ragnar Hellborg / Ordförande