

MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se; www.museibanorna.se

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Till: Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

Eslöv den 27 mars 2015

Remissvar från Museibanornas Riksorganisation (MRO): Remiss angående föreskrifter om bedrivande av tågtrafik. Ert diarienummer TSF 2014-353

Museibanornas Riksorganisation (MRO) företräder de museijärnvägs- och museispårvägsföreningar som trafikerar egen bana skild från övriga nätet. Trafiken bedrivs på ideell basis utan avlönad personal och med syftet att visa upp det kulturhistoriska arvet av spårburen trafik. En presentation av begreppet museijärnvägar finns i vårt PM daterat 22 augusti 2010. Det har titeln "Museijärnvägen". PM:et går att hitta på MRO:s hemsida (www.museibanorna.se) eller rekvireras med hjälp av MRO:s e-postadress (info@museibanorna.se).

Granskning

MRO tackar för remissen och lämnar härmed följande remissvar. MRO vill understryka att MRO och dess medlemsorganisationer arbetar med hög säkerhet i sin trafik. Vi sätter värde på en korrekt roll för samspelet mellan museijärnvägar och de föreskrifter i t ex järnvägslagen och järnvägsförordningen samt lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och förordning om säkerhet vid tunnelbana och spårväg som är giltiga för oss. Vi sätter också värde på och vill ha ett bra samarbete med Transportstyrelsen (TS). MRO ser gärna fram mot ett sammanträffande med representanter för TS, om TS så önskar, när remisstiden har gått ut.

MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se; www.museibanorna.se

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

De presenterade föreskrifterna syftar till att i Sverige införa europeiska harmoniserade regler för tågtrafik. Reglerna införs för att uppnå driftskompatibilitet i järnvägssystem inom EU.

Det är välgörande att i 1 Kap, 2 § kunna läsa att tillsynsmyndigheten konstaterar att föreskrifterna inte gäller för verksamhet vid fristående nät avsedda för bland annat museitrafik.

MRO, vars samtliga banor - med trafiktillstånd - bedriver museitrafik på fristående banor, förväntar sig att i fortsättningen bli undantagen från alla regler som emanerar från kompatibilitetskrav. Det är inte rimligt att tillsynsmyndigheten ibland låter EU-regler kvarstå, då regelverk modifieras för att gälla för fristående banor. Regler för fristående banor för museitrafik måste formuleras, så att alla rester av kompatibilitetsanpassning är borttagna.

För det stora flertalet av MRO:s banor används MRO-Säo från 1982. Denna kommer under de närmsta åren att ersättas av en ny MRO Säo-14. Denna kommer, då föreningarna förnyar sina tillstånd, att införas vid bana efter bana.

Några få MRO-banor använder för närvarande JTF. Dessa banor kommer sannolikt, när TS upphör att förvalta JTF, att åtminstone i ett inledningsskede använda Trafikverkets version av JTF. En möjlig utveckling därefter kan vara att på sikt förvalta egna delversioner av Trafikverkets JTF. Härigenom kan vissa delar av JTF uteslutas. Till exempel de delar som handlar om eldrift, dubbelspår, ATC.

MRO har inga övriga kommentarer till det remitterade materialet.

Vänligen



Ragnar Hellborg / Ordförande