

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se

Eslöv den 4 oktober 2010

Till: Transportstyrelsen  
Järnvägsavdelningen  
Box 14  
781 21 BORLÄNGE

## **Remissvar från Museibanornas Riksorganisation (MRO): Transportstyrelsens förslag till föreskrifter om avgifter inom Transportstyrelsens verksamhet (TSG 2010-592)**

*Museibanornas Riksorganisation (MRO)* företräder de järnvägs- och spårvägmuseiföreningar som framförallt trafikerar egen bana (ofta skild från övriga nätet). MRO har därför endast granskat de delar av remissen som berör trafik på egen bana.

Efter några inledande kommentarer om övergripande frågor följer några detaljdiskussioner.

### **INLEDNING**

MRO har genom en utredningsgrupp granskat de tre delarna:

- Själva remissen TSG 2010-572,
- Förslag till föreskrifter om avgifter inom järnvägsområdet TSFS 2010:XX och
- tillhörande Konsekvensutredning.

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se

Till själva remissen har MRO inga specifika kommentarer. Vi noterar att de förslag till avgifter som presenteras är en konsekvens av statsmakernas beslut och står i samklang med den bakomliggande lagrådsremissen. Vår bedömning är att Transportstyrelsens (TS) trafiksäkerhetsverksamhet inom järnvägssektorn är välmotiverad och okontroversiell. Verksamhetens kostnader, som endast delvis återspeglas i de här föreslagna avgifterna, är dock betydande och det är därför viktigt att verksamheten är kostnadseffektiv och att resurser används optimalt och vi vill hänvisa till MRO:s PM daterad 22 augusti i år och med titeln ”Risker och riskminskande åtgärder vid museijärnvägar”. Problematiken beskriven i vårt PM påverkar givetvis även den kostnadsbild, som utifrån de föreslagna avgifterna, diskuteras i detta remissvar. Dessa frågor rörande verksamhetens utformning ligger dock utanför ramen för detta svar, men vi ser fram emot att få diskutera dem med TS vid lämpligt tillfälle.

Till ”förslag till föreskrift” har MRO följande kommentarer. Det är mycket lovvärt av TS:s järnvägsavdelning att föreslå ”För ideella föreningar...timtaxan 500 kronor, dock högst 5 000 kronor per godkännandeärende”. Detta förslag innebär, jämfört med det ursprungliga förslaget (TSG 2010-394) enligt MRO:s beräkningar, en reduktion med en faktor närmare tio för våra medlemsföreningar. Trots denna kraftiga reduktion ser MRO tyvärr fortfarande att den ekonomiska belastningen för våra föreningar kan bli så stor att för vissa föreningar kan deras existens hotas. Utifrån remissen och de uppgifter som framkom vid vårt besök hos TS Järnvägsgruppen under remisstiden, den 29 september, relevanta uppgifter i TS promemoria (TSG 2010-394) samt under förutsättning att även de avgifter som avses tillkomma i kommande två steg konstrueras enligt de principer som lanseras i föreliggande remiss, har MRO beräknat kostnaden för en ”genomsnittsförening” till omkring 30 kkr per år. Samtidigt som alltså kostnaderna blir dryga enligt remissens förslag och klart högre än den angivna målsättningen, ca 1 ‰ av trafikomsättningen, ser vi framför oss ytterligare förslag till avgifter från TS under 2012 och 2013. Vi anser att statsmakerna bör markera att föreningarna gör stora, i huvudsak frivilliga, insatser för bevarande för kommande generationer av de kulturskatter som våra museijärnvägar utgör och att finansieringen av här aktuella avgifter sker genom anslag till TS.

Till konsekvensutredningen – som ger fler detaljupplysningar än övriga två handlingar – har MRO ett antal kommentarer. De flesta av dessa kunde hanteras och klargöras i samband med besöket hos TS. Nedan tas en del av dessa upp.

## **DISKUSSION OM INDIVIDUELLA PUNKTER**

1. Enligt EU:s direktiv skall varje medlemsstat föra ett nationellt fordonsregister. I Sverige ska detta register hanteras av TS. TS:s kostnader för detta register skall enligt remissen betalas genom en avgift från fordons-ägarna/brukarna. Syftet med det nationella registret är att identifiera alla fordon, driftskompatibilitet och säkerhet. Registeravgiften

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se

för museiföreningarnas fordon blir en mycket stor del av museiföreningarnas totala avgift. Vid diskussion mellan MRO:s arbetsgrupp och TS:s representanter nåddes enighet om att det inte går att se någon som helst mening med att museifordon – som aldrig lämnar museispåren - ska ingå i detta register med huvudsyftet kompatibilitet. TS förutskickade att reglerna på sikt bör ändras enligt denna överenskommelse, dock kan givetvis sådana ändringar inte göras med kort varsel. MRO kommer därför att uppmana sina medlemsföreningar att före 1 januari 2011 till TS sända in ansökan om att undantas från registreringskyldighet med hänvisning till museifordon som aldrig lämnar museispår och med hänvisning till överenskommelsen 29 september mellan MRO och TS.

2. På ett antal ställen i remisstexten används uttrycket ”ideella föreningar”. Några av MRO:s föreningar bedriver sin verksamhet i form av bolag eller stiftelse. I samtliga fall – oavsett formen förening, bolag eller stiftelse – är givetvis syftet det viktiga. Det som är ledstjärnan för all MRO verksamhet är den kulturgärning som utförs. Uttrycket ”ideell förening” bör därför bytas ut mot ett mera adekvat uttryck som innefattar även andra former än föreningar. Man kan möjligen definiera en museijärnväg på följande sätt ”Med museijärnväg betecknas en järnväg där det primära syftet med verksamheten är att återskapa en äldre järnväg ... ” (SOU 1979:18).
3. I remissen står (konsekvensutredningen sid 10, rad 11 och 10 nerifrån) att ”...ökade kostnader...för de flesta aktörer...understiger 1‰ av deras omsättning”. MRO har med hjälp av uppgifter från sina föreningar gjort beräkningar på hur remissförslaget drabbar föreningarna. Kostnaden för en ”genomsnittsförening” beräknas - som nämndes ovan - bli omkring 30 kkr per år under 2011. Trafikintäkten för en ”genomsnittsförening” är 400 kkr/år. Den ökade kostnaden för en ”genomsnittsförening” är alltså vida över 1 ‰ och istället omkring 70-80 ‰. Nivån 1 ‰ för vår ”genomsnittsförening” skulle ge en avgift på omkring 400 kronor.

Vänligen

Ragnar Hellborg  
ordförande