

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se

Eslöv den 17 juni 2011

Till: Transportstyrelsen  
GD-juridik  
601 73 NORRKÖPING

## **Remissvar från Museibanornas Riksorganisation (MRO): Förslag till föreskrifter om avgifter inom Transportstyrelsens verksamhet. Ert diarienummer TSG 2011-426**

*Museibanornas Riksorganisation (MRO)* företräder de museijärnvägs- och museispårvägsföreningar som trafikerar egen bana (ofta skild från övriga nätet). Några få föreningar inom MRO brukar till viss del också spår, som tillhör statens spåranläggningar. Trafiken bedrivs på ideell basis utan avlönad personal och med syftet att visa upp det historiska arvet av spårbunden trafik.

### **GRANSKNING**

MRO tackar för remissen och lämnar härmed följande remissvar.

MRO vill understryka att MRO och dess medlemsföreningar önskar arbeta med mycket hög säkerhet i sin trafik. Vi sätter värde på en korrekt roll för samspelet mellan museijärnvägar och de föreskrifter i t ex järnvägslagen som är giltiga för oss. Vi sätter också värde på och vill ha ett bra samarbete med Transportstyrelsen (TS).

Remissen berör det andra steget av tre för införandet av avgifter för järnvägstrafikområdet. Detta andra steg omfattar tillståndsprövning, tillsyn, godkännande av trafikplatsnamn och utbildningsplaner. Alla dessa fyra delar berör museitrafiken.

**MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION**

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se

I själva remissen (sid.2 längst ner) skriver TS:

”Företag och föreningar som bedriver museal verksamhet i syfte att bevara och visa upp det historiska arvet...på ideell basis,...För 2012 föreslås inga nya avgifter...”

*MRO noterar med stor tillfredställelse TS:s inställning att för närvarande inte belasta den ideella museitrafiken med ytterligare avgifter jämfört med de som infördes 1 januari 2011.*

I förslag till TS:s författningssamling 1 kap. 2§ ger TS först en definition på begreppet *museitrafik*.

”Med *museitrafik* avses i dessa föreskrifter att bedriva kulturhistorisk verksamhet på järnväg eller spårväg.”

*MRO instämmer i TS:s syn på begreppet ”museitrafik”. Vår verksamhet är kulturhistorisk, den bedrivs på ideell basis och bör på lämpligt sätt uppmuntras och stödjas av det allmänna.*

I 1 kap. 7§ står:

”Om det finns synnerliga skäl kan Transportstyrelsen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå, eller i övrigt medge undantag från dessa föreskrifter.”

*Med TS:s syn på begreppet ”museitrafik” enligt ovan, bör TS utnyttja möjligheten att besluta att avgiften för järnvägsmuseiföreningar helt ska utgå. De ”synnerliga skäl” som nämns är givetvis den kulturhistoriska verksamheten helt utan kommersiella inslag.*

2 kap. handlar om ”Avgift för tillsyn och kontroll”. I 1§ står:

”Tillsynsobjekt som enbart bedriver museitrafik är undantagna från årliga avgifter enligt detta kapitel.”

*MRO noterar med stor tillfredställelse TS:s inställning att för närvarande inte belasta den ideella museitrafiken med ytterligare avgifter jämfört med de som infördes 1 januari 2011. Här är frågan om inte TS förslag till författningstext bör tillämpas så att alla avgifter för museijärnvägar stoppas, det vill säga också de som gäller från och med 1 januari 2011.*

3 kap. handlar om ”Avgifter för tillståndsprovning och andra provningar”. I 1§ står:

”Sökanden som enbart bedriver museitrafik är undantagna från ansökningsavgifter enligt detta kapitel.”

*MRO noterar på nytt med stor tillfredställelse TS:s inställning att för närvarande inte belasta den ideella museitrafiken med ytterligare avgifter jämfört med de som infördes 1 januari 2011.*

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se

4 kap. handlar om ” Avgifter för godkännande av delsystem för järnväg och för undantag från tekniska specifikationer för driftskompatibilitet samt för godkännande av spåranläggning eller fordon för tunnelbana och spårväg”. I 1 § står:

”För sökanden som enbart bedriver museitrafik är timtaxan 500 kronor, dock högst 5 000 kronor per godkännandeärende.”

*MRO har tidigare konstaterat TS välvilliga inställning med reducerad timtaxa och maxbelopp för museitrafik. Dessa avgifter infördes 1 januari 2011.*

5 kap. handlar om ” Avgifter för registerhållning”. I detta kapitel nämns inte museijärnvägar. Avgiften om 130 kr per fordon och år gäller därför enligt remissförslaget.

*Även denna avgift infördes 1 januari 2011 och här föreslås inga undantag eller reduceringar. Sedan remissen skrevs har dock riksdagen behandlat frågeställningen om befrielse från registeravgift för museijärnvägar. Riksdagen gav 1 juni 2011 regeringen i uppdrag att utreda denna frågeställning och med intensionen om avgiftsbefrielse för museijärnvägar. Denna hantering i riksdagen visar dels på en enhällig ståndpunkt i riksdagen kring frågan om avgifter för registerhållning för museijärnvägar, dels en mycket positiv inställning till museijärnvägar och bör vara en vägledning till att kraftigt begränsa alla typer av avgifter för museijärnvägar.*

*MRO vill mot bakgrunden av ett enhälligt beslut i Riksdagen nedan redovisa vad gäller TS förslag i bilaga 2 i konsekvensutredningen.*

I TS:s konsekvensutredning avsnitt 7.6 med rubriken ” Behöver särskild hänsyn tas till små företag vid reglernas utformning?” står i sista stycket:

”Företag och föreningar som bedriver museal verksamhet i syfte att bevara och visa upp det historiska arvet av spårbunden trafik.....Transportstyrelsen behöver ytterligare tid för att utreda lämpliga former för införande av avgifter...Transportstyrelsen har därför i föreslagen reglering valt att under 2012 undanta dessa företag och föreningar...Detta nu föreslagna undantag avses inte bli permanent...”

*MRO noterar att undantag görs under 2012 för att ge TS ytterligare tid för att utreda frågeställningen. Ett rimligt resultat av utredandet bör vara ett permanent undantag för museijärnvägarnas kulturella insats. MRO erbjuder sig dock att på ett konstruktivt sätt delta och bistå TS vid detta utredningsarbete. Till exempel kan MRO tillhandahålla faktauppgifter av olika slag som kan vara av värde under utredningen.*

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se

I TS:s konsekvensutrednings bilaga 2 finns beräknade avgifter vid full kostnadstäckning. Man ska se dessa beräknade summor som en indikation på nivåer för 2013.

Som exempel för järnvägsföretag anges:

Nytt särskilt tillstånd för museijärnväg medför en avgift på 153 900 kr.  
Säkerhetstillsyn för museijärnväg medför en årlig avgift om 20 250 kr.  
För godkännande av utbildningsplan utgår en ansökningsavgift om 18 000 kr.

*Dessa av TS beräknade siffror är tre olika exempel på kommande avgifter som ska ställas i relation till museiföreningarnas ekonomi:*

*De största föreningarna har en intäkt (biljettförsäljning och i viss mån caféverksamhet) på upp till närmre en miljon per förening och per år. För de minsta föreningarna är motsvarande siffror några få tiotusen kronor per förening och år. För en stor förening blir de angivna exemplen på avgifter en mycket betungande och kanske omöjlig avgift. För de minsta föreningarna är avgiftsförslagen långt bortom möjligheterna.*

*Beträffande fordonsregisteravgiften på 130 kronor per fordon och år kan följande resonemang göras (resonemanget bygger på faktiska uppgifter, insamlade från våra föreningar under maj 2011):*

*Våra museijärnvägar idag kan, som nämndes ovan, grovt sett indelas i tre grupper: stora, medelstora och mindre. Ett exempel är en stor järnväg som har intäkter på ungefär 900 000 kronor och där det är många fordon som registreras. Där får man räkna med att fordonsregisterkostnaden blir drygt 16 000 kronor, alltså ungefär 2 % av trafikintäkterna. Om det är en medelstor museijärnväg som har intäkter på ungefär 400 000 kronor och som har ett sextiotal aktiva fordon blir resultatet en avgift på drygt 8 000 kronor. Fortfarande handlar det om ca 2 %. Ett exempel på en av våra små järnvägar har bara åtta fordon. Man ska betala 1 040 kronor, kanske inget större belopp. Men sett till att man har trafikintäkter på bara 23 000 kronor ska man ta 5 % av sina intäkter i fråga för den här kostnaden.*

## SUMMERING

*MRO noterar som nämnts ovan med stor tillfredsställelse TS:s inställning att för närvarande inte belasta den ideella museitrafiken med ytterligare avgifter jämfört med de som infördes 1 januari 2011. Vi instämmer också i TS:s syn på begreppet "museitrafik". Vår verksamhet är kulturhistorisk, den bedrivs på ideell basis och bör på lämpligt sätt uppmuntras och stödjas av det allmänna. Vi anser också att TS förslag till författningstext bör tillämpas så att alla avgifter för museijärnvägar stoppas, det vill säga också de som gäller från och med 1 januari 2011.*

Angående "Avgifter för registerhållning" är frågan om inte myndigheten agerar i strid med gällande EU regelverk. Man kan läsa och begrunda följande:

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se

Om man går till artikel 1 i direktiv 2001/16/EG så ska följande ändringar (enligt 2004/50/EG) införas i 2001/16/EG:

*Räckvidden för detta direktiv skall gradvis utsträckas till att omfatta hela järnvägssystemet för konventionella tåg, inklusive spårförbindelser till terminaler och de huvudfunktioner i hamnar som betjänar eller kan betjäna mer än en användare, med undantag för infrastruktur och rullande materiel avsedda att användas uteslutande för lokala ändamål, historiska ändamål eller turiständamål eller sådan infrastruktur vars funktion är fristående från det övriga järnvägssystemet, och utan att det påverkar de undantag från tillämpningen av TSD som anges i artikel 7.*

MRO kommer att ta upp den svenska tolkningen av EU:s regelverk med myndigheten inom snar framtid.

Vänligen



Ragnar Hellborg  
Ordförande