

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se); [www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

## MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Till: Transportstyrelsen  
Box 267  
781 23 BORLÄNGE

Eslöv den 16 mars 2013

### **Remissvar från Museibanornas Riksorganisation (MRO): Remiss angående säkerhetsstyrningssystem. Ert diarienummer TSF 2012-207**

*Museibanornas Riksorganisation (MRO)* företräder de museijärnvägs- och museispårvägsföreningar som trafikerar egen bana skild från övriga nätet. Trafiken bedrivs på ideell basis utan avlönad personal och med syftet att visa upp det kulturhistoriska arvet av spårburen trafik. En presentation av begreppet museijärnvägar finns i vårt PM daterat 22 augusti 2010. Det har titeln "Museijärnvägen". PM:et går att hitta på MRO:s hemsida ([www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)) eller rekvireras med hjälp av MRO:s e-postadress ([info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)).

#### **Granskning**

MRO tackar för remissen och lämnar härmed följande remissvar<sup>1</sup>. MRO vill understryka att MRO och dess medlemsföreningar önskar arbeta med mycket hög säkerhet i sin trafik. Vi sätter värde på en korrekt roll för samspelet mellan museijärnvägar och de föreskrifter i t ex järnvägslagen och järnvägsförordningen samt lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och förordning om säkerhet vid tunnelbana och spårväg som är giltiga för oss. Vi sätter också värde på och vill ha ett bra samarbete med Transportstyrelsen (TS). MRO ser gärna fram mot ett sammanträffande med representanter för TS, om TS så önskar, när remisstiden har gått ut.

---

<sup>1</sup> Remissvaret har utarbetats med bidrag från MRO:s arbetsgrupp för säkerhet (Ragnar Hellborg, Sven Fredén och Björn von Sydow) samt medlemmar från några av MRO:s föreningar.

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se); [www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

## MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

### Summering

En första reflektion är att TS nu uppenbarligen jobbar mot att skriva mer odetaljerade föreskrifter. Detta har inte MRO något emot. Det är i verkligheten positivt att TS strävar bort från detaljstyrning och att verksamhetsutövarna själva får ta mer ansvar. Eftersom MRO:s föreningar jobbar med äldre teknik, som ofta kräver ett annat angreppssätt och ibland ställer höga krav på intern kompetens, krävs ibland andra normer och gränsvärden i våra verksamheter. Detta ställer dock högre krav på MRO:s medlemsföreningar att identifiera alla faror mm, men ger samtidigt mer utrymme för egna lösningar. Totalt sett torde det ligga i tiden att arbeta mot mer odetaljerade föreskrifter.

MRO kommenterar nedan några mindre punkter i de två nya dokumenten och i konsekvensutredningen.

### Kommentarer om Remissförslaget vad avser museijärnvägar och museispårvägar

#### 1. Dokument: Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrning.....inom tunnelbana och spårväg

Denna föreskrift ersätter BV-FS 1997:2 och avses att sammanslås till en ny föreskrift tillsammans med JvSFS 2007:4 och JvSFS 2007:5 med endast smärre justeringar i de sistnämnda.

Innehållet i sak är inte ändrat i någon större utsträckning i förhållande till de tidigare dokumenten.

§5. Vi finner att syftet med lagen om säkerhet vid spårväg och tunnelbana är att trygga säkerheten vid denna typ av verksamhet, vilket skulle innebära att andra halvan av paragrafen skulle kunna uttryckas:

"....men ska då vara dokumenterad på sådant sätt att relevanta delar lätt kan återfinnas för berörd personal."

Syftet med reglerna kan rimligen inte vara att underlätta för myndigheten att göra revision (jfr liknande kommentar till TS förslag om ny föreskrift för hälsa och hälsoundersökning).

#### 2. Dokument: Transportstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrning.....för infrastrukturförvaltare

Denna föreskrift ersätter JvSF 2007:2 och delar av BV-FS 1997:2. Dessa båda slopas.

Innehållet i sak är inte ändrat i någon större utsträckning i förhållande till de tidigare dokumenten.

6§. Det bör framhållas i texten att innehållet i sista meningen inte gäller för fristående banor .

7§, avsnitt e. Det bör framhållas i texten att innehållet i sista meningen inte gäller för fristående banor.

# MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07, 070-607 76 44; [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se); [www.museibanorna.se](http://www.museibanorna.se)

## MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

**7§, avsnitt j, rad 3.** Tredje ordet stavas "nödvändiga".

**9§.** Meningen på andra raden är svårförståelig. Bör skrivas om.

### **Dokument: Konsekvensutredningen**

**Avsnitt 3.1 Infrastrukturförvaltare.** Antal infrastrukturförvaltare som är museiförening med egen fristående bana anges i texten till "ca. 10 stycken". Texten bör ändras till "18 stycke". Vår siffra avser de föreningar som är anslutna till MRO och lyder under järnvägslagen. Eventuella ytterliga föreningar är obekanta för MRO.

**Avsnitt 3.2 Spårinnehavare.** Antal spårinnehavare som är museiföreningar anges till 2 stycken. Dessa är Museispårvägen Malmköping AB och Malmö Stads Spårvägar Museiföreningen.

Vänligen



Ragnar Hellborg  
Ordförande