

MRO

Museibanornas Riksorganisation

Datum 2018-03-25

MRO VÅRMÖTE 2018

Minnesanteckningar

Datum: 2018-03-10.
Plats: Hotell Scheele, Hultgrensgatan 10, Köping.
Närvarande: Enligt bifogad närvarolista.

1. Mötets öppnande.

MRO ordförande Per Englund förklarade mötet öppnat kl. 1400.

Ett presentationsvarv av deltagarna inledde sedan. Anders Nordebring från KUJmf berättade sedan kort om dagens värdforening. Notabelt att man har ett mycket gott förhållande till Köpings kommun. Ett Leaderprojekt att förlänga deras spår längs kajen mot Köpingsån har gått i stå p.g.a. mycket dåliga markförhållanden.

2. Val av ordförande för mötet.

Till ordförande valdes KUJmf-medlemmen Lars Granström.

3. Val av sekreterare för mötet.

Till sekreterare valdes MRO sekreterare Håkan Nordenadler.

4. Godkännande av dagordningen.

Den utskickade dagordningen godkändes.

Till övriga frågor anmäldes :

- Om lediga platser hos MUMA juniorläger i sommar.
- Om bedrägeriförsök mot MRO.

5. Förslag om modernisering av MRO stadgar.

Per Englund redogjorde kort för bakgrunden till förslaget om den första nu gjorda förändringen.

Utredningskommittén Johan Vinberg och Lars Granström informerade sedan om den historiska utvecklingen. Från början fanns bara en lös samarbetsform utan stadgar som i längden inte visade sig fungera. Då etablerades MRO som en egen förening med styrelse och stadgar. Medlemmar var då som nu museibaneföreningarna. Förslaget om att styrelsen behöver utökas med minst en suppleant för att parera ökad arbetsbelastning ledde till den första nu genomförda förändringen. Även andra förbättringar behöver göras.

Kommittén är oenig kring formuleringen av vissa kriterier för fullvärdigt medlemskap i MRO enligt § 3. Frågan är om det skall räcka med att ha fått Nationellt trafikillstånd utfärdat av

Transportstyrelsen, eller om man dessutom skall vara ägare av /arrendera egen fristående infrastruktur.

Stadgarna nämner i dag inget om särskilt årsmöte, bara vår- och höstmöten. Formellt behöver det dock stå utskrivet vilket av dessa möten som är högsta beslutande organ och kan kallas årsmöte. Dessutom en definition på vilka som beslutar mellan årsmötena inkl. rätt för dessa att vid behov delegera ansvar/rättigheter inom specifika ansvarsområden.

För att inte behöva ändra stadgarna i otid, kan antalet suppleanter bestämmas vid årsmöte på styrelsens då aktuella förslag. (För närvarande gäller 1 suppleant).

Ett genomarbetat förslag till reviderade stadgar för MRO skall skickas ut som bilaga till kallelsen till närmast kommande höstmöte 2018.

6. Gemensamma utbildningar.

Henrik Grimlander - MRO/SKJ intresserar sig särskilt för frågan om gemensamma utbildningar för MRO-föreningarna. Då han tyvärr akut inte kunde närvara i dag informerade i stället Per Englund om bakgrunden till denna punkt. Tanken är att försöka få till stånd gemensamma utbildningar anpassade till museibanornas speciella förutsättningar. I första hand gäller det inom ban- resp. signalavdelningar. Utbildningarna skall förutom att ge kunskap om praktiskt arbete i slutänden också leda till att få fram personer som kan bli godkända att göra neutrala besiktningar hos kollegeföreningar inom MRO-kretsen.

Johan Vinberg kompletterade med kraven i EU:s 4:e jvg-paket om certifierade utbildningar. Det som kan trassla till det för MRO-banorna är kravet på certifierade verkstäder. Alla fordon skall dessutom vara registrerade hos en godkänd underhållsverkstad som skall serva dem. Vi behöver bevaka att dessa krav inte gäller de fristående museibanorna.

7. Status för Nationella trafikillstånd.

Alla MRO-föreningarna verkar nu ha fått material från Transportstyrelsen (TS) om att ansöka om nytt Nationella trafikillstånd. Några, som JTJ, MJ och SkLJ har redan skickat in sina ansökningar till TS, andra arbetar med dem. Ansökningarna måste ha skickats in senast 30 dec. 2018. Vi påminner om pdf.-bilagan till MRO-aktuellt 6-2017 som visar Transportstyrelsens presentation på MRO höstmöte av rutinerna för de nya trafikillstånden.

8. Kommande möten med Transportstyrelsen och Transporthistoriskt Nätverk.

Per Englund redogjorde kort för kommande tänkta möten med TS. Ett ämne att diskutera är de höga kostnaderna för hälsodispenser. Ett annat ämne är hur nästa period för infrastrukturelltillstånden kommer att behandlas gentemot föreningarna.

Transporthistoriskt nätverk innefattar alla slags föreningar till sjöss, järnvägs, landsvägs och lufts som vårdar vårt rörliga kulturarv. De har fått en inbjudan till Statens Maritima Museer i Karlskrona där man skall presentera deras nya museiorganisation. Där ingår ju numera också Järnvägsmuseet!

9. Almedalen.

Åke Paulsson redogjorde för läget i dag. Vi kommer att delta, men med något annorlunda program. Det blir nu bara ett begränsat antal ThN-verksamheter som närvarar. Vi planerar inte att genomföra några seminarier. Den hittills lånade godsvagnen från GHJ kan därför utgå. Som publikmagnet kommer i stället ångloket "Loke" från föreningen Galtströmståget att ställas upp på vår reserverade yta vid hamnplanen. De planerar att i samband med denna resa också få köra loket på GHJ:s bana Roma-Dalhem.

Det är en öppen fråga om vi skall fortsätta med vårt deltagande i Almedalen efter sommarens besök.

10. Fedecrail.

Per Englund och Roland Bol kommer att delta i Fedecrails årsmöte i Skottland.

Mathias Rickman MUMA/ULJ informerade om Fedecrails ungdomsläger. Lägret vandrar runt mellan medlemsländerna. I år kommer det att avhållas i Sverige. 2/3-delar av tiden kommer deltagarna att ha ULJ som bas, 1/3-del besöker de MUMA i Malmköping. Föreningarna uppmanas att anmäla eventuellt intresserade ungdomar i den egna föreningen. Högst 21 år ålder gäller. Det äger rum kring 1:a veckan i augusti. Deltagarkostnaden är kraftigt subventionerad av Fedecrail. Inbjudan till ungdomsläget skall bifogas nästa nummer av MRO-aktuellt.

11. Integration Works.

Dag Bengtsson / Rotary informerade om projektet. Avsikten är att ge invandrare som redan har rätt yrkeskunskaper i bagaget bättre möjlighet att komma in på den svenska arbetsmarknaden. Till subventionerad kostnad får de möjlighet att medverka i t.ex. renovering av gamla järnvägsvagnar hos MRO-föreningarna. Först ut är GHJ, SkJ och SRJ. Programmet är ett samarbete mellan Rotary och flera statliga myndigheter där landshövdingarna har stor betydelse.

En information om programmet skall bifogas nästa nummer av MRO-aktuellt.

12. MRO höstmöte 2018.

Tid för MRO höstmöte bestämdes till lördag-söndag 29-30 september 2018. Värd för mötet blir AGJ vid Alingsås. Närmare detaljer kring arrangemangen kommer att redovisas i MRO-aktuellt mot slutet av augusti.

13. MRO vårmöte 2019.

Per Englund föreslog att MRO nästa vårmöte skulle kunna genomföras hos Arbetes Museum i Norrköping. Ännu har inget samråd skett med museet. Senaste gång vi besökte Norrköping för ett vårmöte var år 2012. Som extra besöksmål finns dels själva museet, dels Norrköpings Spårvägar. För att underlätta våra delegaters resor, skall styrelsen utreda en alternativ tidplan. Den kan t.ex. innebära resor till Norrköping på fredag e.m./kväll, övernattnings i Norrköping, vårmöte på lördag f.m., studiebesök efter lunch, hemresa på senare lördag e.m. Styrelsen återkommer senare under 2018 med förslag.

14. Nya medlemmar.

Två föreningar har ansökt om medlemskap i MRO. På plats fanns Risten-Lakviks Järnväg (RLJ). De presenterade sig och sin verksamhet. Deras bana har 600 mm spårvidd. De kör regelbunden trafik sommartid. De har en stor både lok- och vagnpark, bl.a. Sveriges äldsta två bevarade personvagnar från ÅBJ från ca 1860. Vi konstaterade att de uppfyller alla stadgarernas krav för medlemskap. Mötet biföll därför deras ansökan, och de blir fullvärdiga medlemmar i MRO. Den andra föreningen, Skåne-Smålands Järnvägsmuseiförening (SSJF) kunde tyvärr inte närvara vid dagens möte. De beviljades medlemskap som associerad förening.

15. Övriga frågor.

Två övriga frågor hade anmälts till föredragningslistan.

- *Juniorläger hos MUMA i Malmköping.* MUMA har i flera år anordnat ett sommarläger för ungdomar under en vecka. I år vill man bredda deltagarunderlaget och inbjuder därför ungdomar från andra MRO-föreningar att få delta. Inbjudan till läget bifogas nästa nummer av MRO-aktuellt.

- *Bedrägeriförsök mot MRO.* Åke Paulsson redogjorde för ett ekonomiskt bedrägeriförsök som har gjorts mot MRO. Via en till synes korrekt e-post till ekonomiansvarige med styrelsens ordförande som angiven avsändare, begärdes en så gott som omedelbar överföring av en större summa pengar till ett utländskt bankkonto. Försöket misslyckades och ingen skada är skedd mot MRO. Liknande försök verkar vara tämligen vanliga mot företag i största allmänhet. MRO-föreningarna uppmanas vara särskilt vaksamma mot liknande försök hos dem.

17. Mötets avslutande.

Med detta förklarade mötesordföranden dagens vårmöte för avslutat.

Efter att ha tagit kaffepaus fortsatte överläggningarna med att JHRF och MRO avhöll ett gemensamt möte kring ett antal lika gemensamma frågor. Vid detta möte skrevs separata anteckningar.

Före mötet fick deltagarna möjlighet att bekanta sig med KUJmf lokstall och museum.

Vid pennan

Håkan Nordenadler - MRO

MRO vårmöte i Nora 2017-03-04.

NÄRVAROLISTA.

Organisation	Namn
BöSJ	Leif Gustafsson
GHJ	Staffan Beijer
JTJ	Anders Tholsson
JÅÅJ	Hans Kihlström
KUJmf	Anders Nordebring
MRO/ÖSIJ	Per Englund
"	Håkan Nordenadler
" /MJ/SkLJ	Åke Paulsson
" /ÖSIJ	Ragnar Hellborg
MUMA	Björn-Erik Tapper
NBVJ	Kjell-Åke Nilsson
OBJ	Thomas Lindström
RLJ	Hans Blomberg
"	Klas Eriksson
"	Lennart Holm
Rotary/IW	Dag Bengtsson
ULJ/KUJmf	Lars Granström
ULJ	Jan Winberg
"	Johan Vinberg
"	Mathias Rickman
WFJ	Ulf Törby
"	Gunilla Johansson