

## **MRO vårmöte 2016-03-05**

### **Närvarande:**

MRO

Per Englund

Ragnar Hellborg

Åke Paulsson (även SkLJ)

Mf Anten-Gräfsnäs Järnväg

Lars Johansson

Per-Olof Söderpalm

Mf Böda Skogsjärnväg

Bengt Bergman

Lars-Peter Åhs

Leif Österman

Gotlands Hesselby Jernvägar

Staffan Beijer

Jädraås—Tallås Järnväg

Håkan Nordenadler

Museiföreningen Munkedals Jernväg

Dag Legnesjö

Museispårvägen Malmköping AB

Bruse L F Persson

Malmö Stads Spårvägar Mf

Anders Silfverling

Nora Bergslags VeteranJernväg

Urban Carlsson

Göran Filander

Skara—Lundsbrunns Järnvägar

Åke Paulsson (även MRO)

Mf Skånska Järnvägar

Henrik Rosenqvist

SRJmf/Upsala-Lenna Jernväg

Jan Winberg

Johan Vinberg

Tjustbygdens Järnvägsförening / Förvaltningsaktiebolaget Smålandsbanan

Mikael Lövstedt

Mf Wadstena-Fogelsta Jernväg / Vadstena Järnväg Ekonomisk Förening

Bo Andreasson

Lars Granström

Margaretha Sandberg

Ulf Törby

Mf Östra Södermanlands Järnväg

Örjan Karlsson

### **Gäster:**

Järnvägshistoriska Riksförbundet

Anders Svensson (även JInF)

JärnvägsInfo-Förlaget  
Anders Svensson (även JHRF)

Rotary  
Dag Bengtsson (efter mötet)

1 Vårmötetets öppnande

Per Englund öppnade mötet.

2 Val av mötesordförande

Till mötesordförande **valdes** Lars Granström.

3 Val av mötessekreterare

Till mötessekreterare **valdes** Anders Svensson.

4 Val av justerare

Till justerare **valdes** Örjan Karlsson.

5 Fråga om kallelsen skett korrekt och i tid

Per Englund meddelade att kallelse hade sänts ut MRO-Aktuellt 1/16, som anlände över 30 dagar innan mötet. Mötet **ansåg** sig behörigen sammankallat.

6 Fastställande av dagordningen

Följande ändringar önskades i dagordningen:

- Åke Paulsson önskade flytta behandlingen av Tågsläpp till punkt 10.

Följande punkter anmäldes under punkt 15 *Övrigt*:

- Johan Vinberg önskade behandla *FEDECRAIL kolenkät* som punkt 15 a)
- Håkan Nordenadler önskade behandla *Utbilningsmateriel på maskinsidan* som punkt 15 b)
- Åke Paulsson önskade presentera en idéskiss över förändrade medlemsavgifter som punkt 15 c).
- Dag Legnesjö önskade behandla *Utbildning för ordföranden* som punkt 15 d).

Med dessa ändringar och tillägg **fastställdes** dagordningen.

7 Säo 2014 status

Banorna rapporter läget med övergången till Säo 2014:

- Lars Johansson berättade att AGJ har börjat med arbetet och sneplat på SkLJ eftersom man delar personal – man har kommit en bit på väg och avser att införa detta i samband med att man erhåller nytt trafiktillstånd.
- Lars-Peter Åhs berättade att BösJ sneglar på MfMJ med sikte på införande när det närmar sig 2018.
- Staffan Beijer berättade GHJ inte har kommit igång – det handlar nu mest om att få igång användandet av hela gamla MRO Säo.
- Håkan Nordenadler berättade att JTJ håller på och stryker det man inte behöver och har kommit en god bit på väg. Efter strykningarna av det som inte gäller hos JTJ blir det ungefär som den gamla Säo... Avsikten är att vara klara till det nya trafiktillståndet ska vara klart 2018.
- Dag Legnesjö berättade att MfMJ är klara – det handlar i föreningens fall om växlingsrörelser.
- Anders Silfverling berättade att för MSS är detta inte aktuellt.
- Bruse L F Persson berättade att MUMA håller på med revision av trafikhandboken.
- Gören Filander berättade att NBVJ har mycket arbete framför sig, men har gjort en del och ska byta slipers fast det är dåligt med aktiva. Man kör enligt JTF som är under bearbetning.
- Per Englund berättade att han inte har någon uppdatering om läget hos OBJ.
- Åke Paulsson berättade att SkLJ har kommit ganska långt. Man har tillsatt en projektgrupp som har kommit fram till vad som ska vara med av gammalt och nytt – avsikten är den blir klar till 2018.

- Henrik Rosenqvist berättade att SkJ har en liten arbetsgrupp som jobbar med detta – det är ännu inte klart när det ska införas.
- Mikael Lövestedt berättade att TJF har JTF och håller på att uppdaterar till dess efterföljare TTJ.
- Johan Vinberg berättade att på ULJ har det inte gått jättelätt – en grupp inom föreningen tycker att Säo 2014 öppnar för tolkningar och Björn Perneborn håller med om detta. Man har en arbetsgrupp på 5 personer som tittar på frågan men det kan dröja till 2020–2021 innan man är färdiga och det kan då bli en revision av gamla Säo.
- Ulf Törby berättade att MfWFJ inte har tittat på detta än, men att man lutar åt att behålla gamla Säo.
- Örjan Karlsson berättade att ÖSIJ har tillsatt en arbetsgrupp, men han vet inte om denna kan enas om vad som ska göras.

Per Englund sammanfattade det aktuella läget med att de flesta är på gång med arbetet och att de flesta satsar på att bli klara till 2018. Johan Vinberg påpekade att det även handlar om infrastrukturillstånden som börjar om 2017. Per Englund fortsatte med att ännu har ingen förkastat denna nya Säo.

## 8 MRO arbete

Per Englund berättade om vad som för tillfället görs inom MRO. Det har anlänt ett antal remisser och man svarar på alla. Två aktuella remissvar har sänts eller ska sändas in till Kulturdepartementet och de skrivs tillsammans med JHRF. Den första, som sänts in, handlar om utförelse av kulturföremål, bl a om transportmedel, där man fört fram att det även ska handla om material kring järnvägarna. Den andra gäller Museiutredningen, som föreslår att arbetslivsmuseibidraget ska flyttas från RAÄ till en föreslagen ny museimyndighet. Anders Svensson fyllde på med att centralorganisationsbidraget, som bl a JHRF och MRO får, inte alls nämns, något man uppmärksammar i remissvaret. Per Englund fortsatte med att RAÄ är väldigt nöjd med användandet av arbetslivsmuseibidraget och att det i år höjts till 8 MSEK. MRO har sökt centralorganisationsbidrag men inte får besked än (det blev 80 000,-; mötessekretär anm). Ragnar Hellborg påpekade att man kan bli bra med förslagen från den nya museiutredningen – det är ett inte helt proffsigt hanterande av arbetslivsmuseibidragen, där man inte verkar väga prioritera. Anders Svensson fyllde på med att det verkar vara samma med utdelningen av centralorganisationsbidragen.

Per Englund berättade att han träffat Björn von Sydow och att denne framhållit att JHRF och MRO bör ha en gemensam röst samt leva upp till föreningsdemokratin. Lars Granström undrade om det innebär att man ska profilera sig var för sig? Per Englund svarade att det snarare är tvärtom, typ de gemensamma remissvar man redan börjat med. Johan Vinberg berättade om att Jonas Svartlok vid kontakter med en dam på Näringsdepartementet erfarit att denna inte visste om att det fanns museitåg på statens spår. Anders Svensson fyllde på att detta är något JHRF har kämpat med, bl a i remissvar där man påpekat att termen *museijärnväg* används i såväl föreskrifter, förordningar som konsekvensutredningar även om det ibland av sammanhanget framgår att man avser museitåg på statens spår (eller – oftast – museitåg oavsett om de går på egna eller andras spår). Detta kommer antagligen från direktöversättning av den engelska termen *heritage railway*, (i st f *heritage train*), varför det är en fråga FEDECRAIL HOG-grupp kan behöva driva mot ERA. Per Englund fortsatte med att samarbetet inom *Transporthistoriskt Nätverk* (ThN) är bra, men kanske inte än kan klara av gemensamma remissvar.

Per Englund påpekade att Ragnar Hellborg inte trodde han skulle göra något mer åt MRO, men har utnämnts till senior advisor. Ragnar Hellborg berättade att på höstmötet rapporterades om kontakter med *Previa* om ramavtal. En del banor har avtal med dem och möjlig samordning presenterades i en första rapport. Styrelsen fick i uppdrag att fullfölja samtalen och Ragnar Hellborg fick i sin tur uppdraget. Han har kommit överens med *Previa* om ett centralt avtal som kan användas av alla föreningar – detta har skrivits på för en månad sedan. Detta har sänkt kostnaden till 0,- för själva avtalet och intresserade banor kan rekvidrera hängavtalsblanketten, skriv ut filen, skriv under den och posta till *Previa*. Han berättade något om ifyllande av blanketten – om man redan har avtal med *Previa* kan man övergå till detta ramavtal. Per Englund framhöll att det är upp till föreningarna att använda detta ramavtal. Johan Vinberg undrade vad det blir för läkarundersökningskostnader? Ragnar Hellborg svarade att de blir som tidigare. Anders Silfverling undrade om upplevda olika kostnader för olika föreningar? Ragnar Hellborg rekommenderade att använda detta avtal för att undvika sådant. Göran Filander meddelade att NBVJ har avtal mellan läkaren och föreningen om kostnader; det kostar 400,- per gång och föreningen har sponsrat en del. Ragnar Hellborg framhöll att det inte bara är att välja läkare; denne ska ha den utbildning som Transportstyrelsen kräver. Göran Filander fortsatte med att man hittat en läkare som får göra dessa undersökningar. Håkan Nordenadler berättade att JTJ har läkare som är medlemmar, varav en är järnvägläkare, men för museibanor gällde inte detta krav på av Transportstyrelsen licensierade läkare.

Ragnar Hellborg berättade att vinterns säkerhetsseminarium 2016-01-16–17 samlade 24 personer och att Peter Heller och Peter Sjöquist var seminarieledare. Seminariet ägnade en god stund åt rapporter av inträffade händelser, vilket var lärorikt. Bruse Persson undrade om stölder o dyl var med. Ragnar Hellborg svarade att det inte var med. Medlemmarna uppskattar dessa seminarier och styrelsen funderar på att fortsätta med dem. Per Englund underströk att de är den viktigaste uppgiften och att man ska fortsätta med detta. Man har också pratat om vilken ansvar man har och styrelsens roll i säkerhetsarbetet och en ordförandekonferens kommer. Detta är bra idé och avsikten är att fortsätta med denna planering. Lars Johansson framhöll behovet av att ha klara och tydliga delegationer. Ragnar Hellborg fortsatte med att det som rapporterats mest var spårspång, men även sabotage har förekommit.

Ragnar Hellborg meddelade att han haft en genomgång av vad som hänt med agerande mot Transportstyrelsen 2010–2015, vilket inneburit att (föreslaget) skyhöga kostnader tagits bort. En arbetsgrupp bestående av Ragnar Hellborg, Björn von Sydow

och Sven Fredén har arbetat med detta. Kontakterna med och kring Transportstyrelsen har dokumenterats och det blir en bok av detta – manuset är färdigt. Per Englund framhöll att det är utomordentligt viktigt att ge ut denna bok – den ska delas ut till riksdagsledamöter.

## 9 PR-gruppen rapport om årets Tågsläpp och Almedalen

Åke Paulsson meddelade att *Tågsläpp* äger rum 2016-04-24 och att 22 deltagare har anmält sig, vilket tyvärr är färre än tidigare år. Villkoren har diskuterats i Järnvägshistoriskt Forum. Han framhöll att Tågsläpps grundprinciper är att det ska vara samma dag i hela Sverige, att ha öppet 10–16, att det ska vara ett Öppet-hus-arrangemang samt att man ska bjuda på gratis kaffe. Tågsläpp har blivit en tradition som nu löper självgående – evenemanget är populärt i Skara, där det utgör en viktig del av årets aktivitetsutbud. I föreningens medlemstidning Skara Järnvägsblad har arrangemanget framhållits som positivt för SkLJ. Det har varit en del diskussioner om innehållet i arrangemanget och Tågsläppsgruppen har kommit fram till att det är OK att köra tåg och att ta betalt – om man ska göra detta är dock upp till varje förening. **Beslutades** att fortsätta med evenemanget Tågsläpp enligt grundprinciperna ovan.

Göran Filander påpekade att NBVJ tycker evenemanget är bra och drar mycket folk, men man kör tåg – tycker men det är fel kan man även titta på stillastående fordon. Lars Granström påpekade att en av intentionerna med evenemanget är att visa på verksamheten bakom kulisserna och alla förberedelser som krävs för att tågen ska kunna gå. Ett annat mål för evenemanget att rekrytera fler aktiva och det är bara att erkänna att tåg i rörelse lockar folk. Det är en fördel att hålla till på en central ort, men det fungerar ändå i t ex Faringe, och grundprinciperna får anpassas till lokala förutsättningar. Johan Vinberg berättade att grundidén till evenemanget kom han på tillsammans med Jonas Svartlok och att en konkret anledning till idén om evenemanget var att Jonas Svartloks dåvarande förening LJM hade problem med sina grannar – evenemanget skulle framförallt skapa en bättre relation med dessa. Andra har andra liknande aktiviteter. Men körning av tåg kan behövas för transport av besökarna till platsen för det Öppna huset. Per Englund påpekade att i en viss förening har det förts fram kritik mot att inte få köra tåg.

Åke Paulsson framhöll att det i första hand handlar om att visa upp sig för lokalbefolkningen och politikerna – SKLJ kör dock sedan länge rälsbuss från stationen till lokstallarna för att underlätta för besökarna. Anders Svensson påpekade att det handlar om att kunna visa sina besökare runt och inte då skylla på att man inte hinner för att man ska köra tåg – har man personal till att både visa och köra är körandet inget problem. Göran Filander påpekade att kan man köra tåg så gör man det, men det viktigaste att visa vad som behövs göras innan tåγκörandet. Håkan Nordenadler berättade att JTJ ligger långt från ära och redlighet – man har löst detta med att i stället erbjuda de närboende en gratis midsommarresa. Dessutom är vintern i Gästrikeshogarna också olika. Man kör också en betald guidad visning i samband med *Stora Tåghelgen* på sommaren, vilket är mycket populärt. Göran Filander berättade att det även finns guidade turer i Nora lokstallar och verkstäder, men dessa hanterar stiftelsen NJOV. Anders Svensson berättade att SPFs medlemstidning *Senioren* vill skriva om arrangemanget och då i hela landet.

Åke Paulsson berättade angående *Almedalen* att PR-gruppen nu består av en person och att man vill ha en person till – det ska vara tre personer från MRO i Almedalen. Deltagandet minskar till måndag–onsdag och sker tillsammans med ThN, där det blir mer och mer samarbete. EAA (veteranflyg) är inte med i år men annars flyter det på – mest akut är att få till seminarier och gruppen behöver bra föredragshållare och idéer till seminarier. Arbetat inför Almedalen går bra tillsammans i ThN Almedalsgrupp, som hade möte häromdagen. Johan Vinberg undrade vad det är för arbetsuppgifter? Åke Paulsson svarade att det är information och marknadsföring inför deltagandet, att bemanna vagnen och på plats informera om vad man sysslar med samt svara på frågor. SVT och beslutsfattare tillhör besökarna.

Lars Granström undrade om det bara innebär arbete i Almedalen? Åke Paulsson svarade att det även ingår förberedelser. Johan Vinberg undrade vad förberedelser innebär? Åke Paulsson svarade att det handlar om deltagande i telefonmöten m m. Lars Granström bad föreningarna att ta med frågan hem och återkomma till MRO styrelse. Per Englund framhöll att det är angeläget att förstärka PR-gruppen och det handlar om mer än Almedalen. Åke Paulsson fyllde på med att även broschyr och hemsida ingår i arbetsuppgifterna. Han visade bilder från ThN område i Almedalen och berättade att Ante Svensson höll ett föredrag i somras m m. Arbetet löper vidare. Lars Granström framhöll att genomslaget blir större och större. Åke Paulsson påpekade att det i år blir en dag mindre och att det blivit betydligt mindre kostnader för deltagandet genom kostnadsdelning inom ThN-gruppen.

## 10 Rapport från tjeigruppen

Per Englund berättade att denna har kommit igång igen m h a MRO sekreterare Alexandra Sjöberg och Mimmi Mickelsen från SSS. Tankarna fara runt bland föreningarna om att ha arrangemang för att locka kvinnor. Tidigare har MRO delat ut pengar och det har gått sådär – man avser att göra ett omtag med detta. Dag Legnesjö berättade att MfMJ fick 18 000,- och det har resulterat i två aktiviteter där man ska bygga upp en järnvägsmiljö avseende växter, vilket har fått positivt gensvar och smittat av sig. Lars Granström framhöll att satsningarna gärna ska leda in till föreningsaktiviteter där det finns minst tjejer. Åke Paulsson berättade att han har skickat ut pengar, men inte sett redovisningar från mottagarna MfMJ, MUMA och SkJ. Margaretha Sandberg undrade vad tjejerna ska göra? Per Englund svarade att de ska göra samma saker som killarna. Örjan Karlsson berättade att ÖSIJ hade en tjejtrafikdag med enbart tjejer som all personal i säkerhetstjänst. Ragnar Hellborg

berättade att ÖSIJ har gjort det samma för 20 år sedan. Per-Olof Söderpalm berättade att AGJ har fyra nya kvinnliga eldarelever.

## 11 Rapport från FEDECRAIL

Per Englund berättade att Sten Erson-Wester inte har kunnat komma p g a att han har varit sjuk en längre period och Thomas Lange kunde inte heller komma. Mötet **framförde** en hälsning till Sten Ersson-Wester. Johan Vinberg berättade att årets konferens blir i Österrike och att Per Englund åker från MRO. Arbetet i HOG-gruppen, som sköter arbetet med regelverk mot ERA, blir allt mer viktigt. HOG-gruppens sekreterare Albert Wolter kliver av och det kan eventuellt bli en svensk sekreterare. Det blir även en ny sekreterare i styrelsen och där förväntas Livius Kooy ersättas av en annan nederländare; man får se vad som händer. Rapportören som informerat FEDECRAIL från EU, Brian Simpson, har slutat i EU-parlamentet, så nu är det HOG-kontakter som gäller. Ordföranden David Morgan avser att få till en efterträdare.

## 12 Tågsommar 2016

Anders Svensson presenterade arbetet med årets Tågsommar och resultatet av detta så här långt. Detta års arbete började med en något tidigare inbjudan till drygt 200 st varav över 100 st per mejl – den anlände till deltagarna i mitten av november – och ett påminnelsemejl efter några veckor som fick fart på flera. Texterna skulle vara inne alldeles före och betalningarna alldeles efter jul- och nyårshelgerna. Detta år hade Peter Berggren fortsatt anlitas för layoutarbetet och Anders Svensson fortsatte göra texterna helt klara inför layoutarbetet. Rent allmänt hade samarbetet flutit på mycket bra, men det var länge en osäkerhet om det skulle bli 24 sidor eller mer. Resultatet har blivit en Tågsommar med 83 deltagare – netto en färre än föregående år – 24 annonser på ett kraftigt minskat antal (närmare 4) sidor, minskad till 28 sidor totalt, tryckning 2015-02-29 i 45 000 ex och klar att avhämta i anslutning till mötet! I årets Tågsommar infördes en del nyheter: olika papperskvalitet på omslag och inlaga, formatmallad mastertext som underlättade layoutarens arbete, fortsatt aktivt arbete av layoutaren (med bl a annonsragnig), fortsatt butiksannonsersida vars annonser också markerades på kartan och ett nytt nyckelord Nytt 2016.

Nu startade arbetet med att informera om Tågsommar på Stockholm Travel Show (2016-02-11 – m h a Tågsommar 2015) och Vildmarksmässan (2016-03-11) – TUR-mässan är nedlagd –, sprida samdistributionsannonsern samt att tillsammans med ArbetSam m fl genomföra ett utskick med 600 brev till media, museer m fl – det senare är redan utsänt. Det har blivit mer information om och kring Tågsommar på hemsidan [www.teknikarv.se/ts/](http://www.teknikarv.se/ts/) och även på *Facebook*. Han meddelade att det inte blir samdistributionen till deltagarna eftersom samdistributionen upphört. Tågsommar är på väg ut med samverkande tidningar – det blir inget medskick med AoH i år p g a att tidningen verkade vara på väg att upphöra när Tågsommar-arbetet planerades – nu har tidningen återuppstått varför diskussion om samverkan inför 2017 får tas upp. Det funderas på nya sätt att skicka Tågsommar till de som inte får dem utdelade på möten o dyl. Det behövs information om gadsadresser och önskemål om avvikande upplagor. Turistbyråerna redan satt igång att beställa.

Vad gäller ekonomin så är denna osäker detta år p g a det kraftigt minskade antalet annonser men även genom en viss prissänkning på annonser. Nästan alla texter och många annonser är betalade. Avslutningsvis gick han över till lite framtidsfunderingar. Fortsatt bearbetning av texter kan förväntas. En ny ”ensidig” karta planeras. Att lägga in en klickbar karta på hemsidan har redan prövats och kan bli aktuellt att fortsätta och förbättra. Distribution även med tidningen *Nostalgia* diskuteras fortsatt, vilket kan innebära såväl närmare fördubblad upplaga som högre annons- och kanske också textpriser. Flera tipsade om egna goda tryckerikontakter som man rekommenderade att kontakta. Anders Svensson svarade att det inte är helt enkelt att få bra offerter – tryckerier är specialiserade på olika sorts tryckningar och den som kan ge ett bra pris på en återkommande tryckning av en skrift i något tusental exemplar kanske inte lämnar bra pris på en enstaka (årlig) tryckning i mycket större upplaga, men alla tips är värda att kolla!

Per Englund föreslog en applåd för Anders Svensson insatser med Tågsommar, vilket verkställdes.

## 13 Plats för höstmöte 2016 och vårmötet 2017

Per Englund berättade att höstmötet avses vara på GHJ 2016-10-01—02. Man får räkna med att åka fredag kväll, avsikten är att ha förläggning på Brukshotellet i Roma och eventuellt tåg till möte i Hesselby. Örjan Karlsson berättade att SAS har priset 395,- per enkelresa om man bokar tidigt. **Beslutades** att anordna höst- och årsmöte i Hesselby enligt förslag.

Per Englund meddelade att MRO fått ett erbjudande från NBVJ att arrangera vårmötet 2017 i Nora. **Beslutades** att anta detta erbjudande – datum beslutas vid höstmötet.

## 14 Övriga frågor

a) FEDECRAIL kolenkät

Per Englund berättade att FEDECRAIL vill ha in uppgifter kolförbrukning – man ser en risk för förbud och vill visa hur liten inverkan denna sektors användning har. ÖSIJ tittade på detta i samband med utbyggnaden av banan till Taxinge Näsby och det handlade om 0,01 promille. Banorna ska skicka in sina uppgifter så sammanställer JHRF och MRO uppgifterna och skickar in till FEDECRAIL. Johan Vinberg ser en möjlighet att kolpriserna kommer att stiga och denna användning kan kanske få undantag. Man bör efterlysa en diskussion av alternativa bränslen utan att använda den tyske professor som FEDECRAIL har varit i kontakt med. Bruse Persson framhöll att detta problem kan väl inte vara unikt i världen? Örjan Karlsson påpekade att det är däremot den sorts kol som järnvägarna använder – nästan alla andra kolförbrukare använder kol i slamform.

#### b) Utbildningsmaterial på maskinsidan

Håkan Nordenadler påpekade att material för utbildningar till eldare och lokförare är ganska gamla och behöver ses över; särskilt gäller det den teoretiska delen. Det blir skriftlig och muntlig examen och det är dåligt även på den skriftliga sidan. Han undrade om andra har något bra material att snekla på? Lars-Peter Åhs berättade att BÖSJ har kört seminarier med en person från ångbåtssidan – på dennes jobb har man webb-utbildning angående ångpannor. Örjan Karlsson framhöll att man ska prata med ÖSIJ instruktör som har bra material, men denne vill gärna bearbeta detta material. Johan Vinberg berättade att ULJ har praktiserat ånglokslära 1949 och kopierat upp den i A4-format. Håkan Nordenadler framhöll att man ska kunna ha ett kompendium för både lärare och elever. Johan Vinberg framhöll Schnells handbok för lokeldare. Lars Granström påpekade att detta har varit uppe inom ångloksgruppen och Johan Vinberg fortsatte med att de rekommenderade ångloksläran från 1949. Håkan Nordenadler efterlyste tips på [hakan.norden@gmail.com](mailto:hakan.norden@gmail.com).

#### c) Medlemsavgift 2017

Åke Paulsson påpekade att styrelsen har ett uppdrag att se över medlemsavgifterna och kassören räknat på detta. F n är inkomsterna medlemsavgifter (81 000,-) och RAÄ-pengar (80 000,-). MRO har nu 17 000,- i underskott och behöver 100 000,- från medlemmarna. Medlemsavgifterna har hittills tagits ut i tre nivåer och han har räknat på att i stället lägga 1 % på banornas bruttointäkter, dock lägst 1 000,- och högst 10 000,-. Avsikten är att gå över till procentuell medlemsavgift och man ska jobba vidare på detta inom styrelsen. MRO har för 2016 fått in alla medlemsavgifter utom från två banor. Lars Granström framhöll att medlemsavgiften ska vara en stabil intäkt – bidrag från RAÄ ska vara grädd på moset. Per Englund fyllde på med att man med detta förslag slipper marginaleffekter. Lars Johansson undrade om lönebidrag m m ska räknas med? Åke Paulsson svarade att han tänkt sig intäkter från trafik och försäljning. **Beslutades** att styrelsen får fortsätta med förslaget att läggas fram för höstmötet. Åke Paulsson undrade om bara trafikintäkter ska räknas? De flesta ville det. Åke Paulsson svarade att det då blir ca 2 % på trafikintäkterna, d v s biljettförsäljning och liknande. Anders Svensson berättade att JHRF har ett system för medlemsavgiftsuttag som liknar MRO nuvarande – t o m med samma belopp – men baserat på tågkilometer i intervall istället (denna uppgift meddelar redan medlemmarna till Marsh).

#### d) Ordförandeutbildning

Per Englund berättade att en sådan tillstyrktes tidigare. Johan Vinberg påpekade att Transportstyrelsen vill att en säkerhetschef med delegationen från styrelsen. Per Englund framhöll att styrelsen alltid har det yttersta ansvaret. Lars Johansson framhöll att ansvaret ytterst hamnar på ordföranden. Göran Filander påpekade att alla i styrelsen bör känna till hur en styrelse ska fungera. Lars Granström påpekade att MRO haft en ordförandekonferens, men utan tema, och tyckte detta var en utmärkt idé. Lars Johansson exemplifierade med att om några medlemmar eldar slipers och detta anmäls, så hamnar detta på ordföranden. Per Englund framhöll att denna utbildning handlar om trafiksäkerhetsansvar.

#### e) Entreavgifter till statliga museer

Anders Silfverling påpekade att centralmuseerna nu har infört gratis entré, detta är viktigt för arbetslivsmuseer och en fråga mest för ArbetSam. Ragnar Hellborg svarade att ArbetSam driver denna fråga. Anders Silfverling undrade om det blir något slags ersättning? Ragnar Hellborg svarade att arbetslivsmuseerna borde få hjälp med ekonomin. Anders Svensson fyllde på med att ArbetSam driver frågan om höjt arbetslivsmuseibidrag som en kompensation. Dag Legnesjö påpekade att fri entré framförallt ger fler besök av samma besökare.

#### f) Aspa järnvägar

Ragnar Hellborg berättade att på MRO höstmöte i Munkedal för några år sedan beskrevs ett forskningsarbete om Aspa Järnväg och nu är boken klar och ÖSIJ kan sälja den för 390,- inklusive porto. Man kan ordna för återförsäljning hos föreningarna.

#### g) Bildidentifiering

Ragnar Hellborg berättade att på förra MRO-mötet tog han upp en historisk fråga om en bild på en station och det var Delsbo strax efter 1900 med en stins vars son och sonson blev Nobelpristagare.

#### h) Arbetsmiljöseminarium

Anders Svensson berättade att JHRF avser att genomföra ett arbetsmiljöseminarium i Örebro 2016-04-02 och att även MRO-medlemmarna kommer att erbjudas att skicka deltagare till detta seminarium.

15 Mötets avslutande

Lars Granström avslutade förhandlingarna 14:20

Vid protokollet

Anders Svensson  
Mötessekreterare

Justeras:

Lars Granström  
Mötesordförande

Örjan Karlsson  
Justeringsman

## Bilaga till vårmötesprotokollet

### 1 Presentation av integrationsprojekt

Dag Bengtsson berättade att han kommer från distrikt 2350 i Rotary. Detta har initierat ett *Närverk för Migration* som har startats tillsammans med Migrationsverket och Arbetsförmedlingen. Genom detta har man hittat en möjlighet att hitta tredjelandsmedborgare och i Norrköping finns en spårvagn att renovera. Projektet tar hand fem personer som arbetar ideellt och det finns finsnickare i gruppen så att det går på två år och man får ers för att ta tag detta och det finns budget för en handledare i varje förening. Man ska framföra budskapet om möjlighet till yrkesmentorer i Almedalen. I Norrköping finns en vagnhall att jobba i för fem personer – de får lära sig hantverket och kan anställas i kommunen. Motsvarande verksamhet är på gång även i Stockholm i AGA-hallen på Lidingö. Rotary kan hjälpa till med detta.

Johan Vinberg undrade vad man får man hjälp med? Dag Bengtsson svarade att man får hjälp med handledare, lokaler, materiel m m. Detta med yrkesmentorer började på västkusten med en kostnad på 80 000,- och myndigheterna undrade hur detta var möjligt till så låg kostnad. Lars Johansson undrade hur många personer som omfattas? Dag Bengtsson svarade att det är fem personer per ställe. Han kan hjälpa till med en Rotary-partner för bidragsökande m m. Man ska försöka få igång verksamheten i Norrköping som ett pilotprojekt. Göran Filander undrade om man kan få information om hur det går för Norrköpingsgruppen? Dag Bengtsson svarade att man kommer att informera, men intresserade bör anmäla sig snarast för att det tar tid att komma igång.

Per Englund påpekade att det som oftast stoppar sådana satsningar är brist på handledare och materialkostnader, men detta kan projektet hjälpa till med. Dag Bengtsson höll med om detta och framhöll att det finns mycket kompetens hos flyktingarna – språk får man hjälpa till. Örjan Karlsson påpekade att ett problem kan vara arbetsmiljön i gamla verkstäderna – det kan behövas bidrag till att byta maskinpark. Per Englund framhöll man ska sätta upp en filialverkstad och man hoppas kunna utnyttjade lokaler i AGA för många renoveringar. Göran Filander undrade om är dessa anställda av någon? Dag Bengtsson svarade att detta är en fråga som är med i arbetet; kanske kan man använda sig av seniorkonsulter.

Bo Andreasson påpekade att detta är intressant eftersom FAS 3 försvinner och undrade vem man ska kontakta? Dag Bengtsson svarade att man ska kontakta Per Englund för vidareförmedling av intresset; intresserade kommuner kan också vara intresserade av att hjälpa till. Många pengar tillsammans ger stora möjligheter. Bra om flera museiföreningar kan samarbeta om projekt. Per Englund meddelade att han samordnar detta och tar kontakt med Rotary – detta är en stor möjlighet. Dag Bengtsson berättade att dialogen med Migrationsverket är strålande och också med Arbetsförmedlingen, men inte med LO. Han tackade för att de närvarande lyssnade.

### 2 Läget i Vadstena

Ulf Törby informerade om hur det går Vadstena. På onsdagskvällar är det nostalgikvällar och det kommer mycket folk och de är uppskattade. Sean tillkommer den ordinarie trafiken. Vagnen MÖJ 999 renoveras. Ante Svensson hjälper till med en förstudie om banupprustning och en vagnhall, som avses placeras nära där vårmötet äger rum. En första etapp är att rusta upp banan till Aska. Det finns bra mark för en vagnhall, ca 800 från Vadstena station. Lars Granström meddelade att Ante Svensson ska berätta om projektet på höstmötet. Johan Vinberg undrade hur tillväxten är inom föreningen? Ulf Törby svarade att den är positiv – det har kommit flera nya medlemmar.