

MRO

Museibanornas Riksorganisation

PROTOKOLL fört vid MRO årsmöte i Västervik 2017.

Tid: 2017-10-21, kl 1400.

Plats: IOGT mötessal, Bergsgatan 3, Västervik. Värd för mötet var TJF/FAS.

Närvarande: Per Englund - MRO, Åke Pålman - MRO, Håkan Nordenadler - MRO, Lars Johansson - AGJ, Magnus Libberger - AGJ, Lars-Peter Åhs - BÖSJ, Leif Österman - BÖSJ, Bengt Bergman - BÖSJ, Leif Gustavsson - BÖSJ, Magnus Andersson - FAS, Ola Almqvist - FAS, Berni Gumauskas - GHJ, Anders Tholsson - JTJ, Ragnar Hellborg - MRO, Evert Andersson - MSS, Sven Karlsson - MSS, Thomas Lange - MUMA/MJ, Bengt Filipsson - NBVJ, Thomas Lindström - OBJ, Henrik Rosenquist - SkJ, Björn Perneborn - SkLJ, Sven-Olof Wallgren - SkLJ, Mikael Lövestedt - TJF, Daniel Niklasson - TJF, Jan Winberg - ULJ, Roland Bol - ULJ, Johan Vinberg - ULJ, Mattias Rickman - ULJ, Bengt Wall - WFJ, Gunilla Johansson - WFJ, Örjan Karlsson - ÖSIJ, Dag Bonnedal - ÖSIJ, Simon Winnfors - ÖSIJ.

1. Årsmötet öppnas.

MRO ordförande Per Englund förklarade årsmötet öppnat.

2. Fråga om kallelse skett korrekt och i tid.

Kallelsen distribuerades med MRO-aktuellt nr. 4/2017 den 2017-09-09 och skall enligt stadgarna vara utsänd senast 30 dagar före mötet. Mötet ansåg sig behörigen utlyst.

3. Fastställande av dagordningen.

Den framlagda dagordningen fastställdes. Under punkt 20 Övriga frågor anmälde Per Englund - MRO frågor om MRO medverkan i Almedalen och Dellenbanan som ny associerad medlem i MRO.

4. Val av mötesordförande.

Till mötesordförande valdes Magnus Andersson - TJF.

5. Val av mötessekreterare.

Till mötessekreterare valdes Håkan Nordenadler - MRO.

6. Val av justerare.

Till justerare valdes Anders Tholsson - JTJ och Simon Winnfors - ÖSIJ.

7. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning.

Per Englund - MRO föredrog verksamhetsberättelsen på punktnivå. Inga synpunkter framfördes.

Åke Paulsson - MRO föredrog den ekonomiska redovisningen. Inga synpunkter framfördes.

8. Föredragning av revisionsberättelsen.

Revisorn Thomas Lange föredrog revisionsberättelsen. Revisorerna tillstyrker att den ekonomiska redovisningen fastställs och att redovisat överskott överföres i ny räkning till kommande verksamhetsår. Revisorerna tillstyrker ansvarsfrihet för styrelsen.

9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.

Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

10. Förslag om stadgeändring för att utöka styrelsen med en suppleant.

Per Englund - MRO föredrog bakgrunden till ändringen i stadgarna. Ändringen föranledes av att en ledamot i styrelsen varit mycket långvarigt sjuk det senaste året och att arbetet för de övriga två därigenom blivit mycket tungt. Införandet av en suppleant neutraliserar detta problem.

Årsmötet beslutade att stadgarnas §6 ändras så att styrelsen skall bestå av en ordförande, två ledamöter *och en suppleant*. Styrelsen är beslutsmässig om minst två av ledamöterna, ordförande *och suppleant* inräknad, är närvarande.

11. Val av ordförande i styrelsen.

Ledamoten i valberedningen, Johan Vinberg - ULJ, föredrog valberedningens förslag till funktionärer.

Till ordförande i MRO styrelse omvaldes Per Englund.

12. Val av två ledamöter i styrelsen.

Till ledamöter i MRO styrelse omvaldes Åke Paulsson och Håkan Nordenadler.

13. Eventuellt val av en suppleant i styrelsen.

Då mötet i punkt 10 ovan beslutat att ändra stadgarna så att val av en suppleant medges, nyvaldes Henrik Grimlander - SkJ till suppleant i MRO styrelse.

14. Val av en revisor och en revisorssuppleant.

Till revisor omvaldes Thomas Lange - MUMA/MJ.

Föregående års revisorssuppleant Sven Fernqvist har avsagt sig omval.

Till revisorssuppleant nyvaldes Kjell G Bränge - ULJ.

15. Val av valberedning.

Till valberedning omvaldes Ove Karlsson - SkLJ (sammankallande) och Johan Vinberg - ULJ.

16. Förslag till budget och beslut om årsavgift för kommande verksamhetsår.

Styrelsens förslag till budget för 2017/2018 föredrogs av Åke Paulsson - MRO. Årsmötet tillstyrkte budgeten.

Styrelsens förslag till årsavgift föredrogs av Åke Paulsson - MRO och innebär oförändrad avgift.

Årsmötet beslöt att årsavgiften skall tas ut enligt styrelsens förslag. Det innebär en sammanlagd intäkt på 75.000 kr som fördelas procentuellt på föreningarna efter deras trafikintäkter 2017 exkl. moms, dock lägst 800 kr och högst 10.000 kr. Den exakta procentsatsen beräknas då alla föreningarnas trafikintäkter år 2017 rapporterats till MRO.

17. Hälsning från JHRF.

Punkten utgår för att i stället ingå i det efterföljande gemensamma mötet MRO/JHRF.

18. Bekräftelse av tid och plats för vårmötet 2018.

Årsmötet beslöt att vårmötet 2018 skall äga rum i Köping 2018-03-10. Vård för mötet blir KUJmf. Inbjudan och närmare detaljer meddelas i MRO-aktuellt våren 2018.

19. Förslag till plats för MRO års- och höstmöte 2018.

Årsmötet accepterade ett tidigare erbjudande från AGJ i Alingsås att vara värd för års- och höstmötet år 2018. Inbjudan och närmare detaljer meddelas i MRO-aktuellt sensommaren 2018.

20. Övriga frågor som föränmälts.

- Almedalen.

Per Englund redogjorde för de problem som förelegat i samband med 2017 års deltagande. De frågeställningar som från början föränledde etableringen i Almedalen, avgifterna till Transportstyrelsen, har numera fått en för oss lycklig lösning. Men, nu finns ett nytt problem att påverka, den nya kulturlagstiftningen, där det rörliga kulturarvet är helt negligerat. Från flera håll har kommit påpekanden hur viktig vår egen och Transporthistoriskt nätverks (ThN) närvaro är i Almedalen, i synnerhet som det är ett valår 2018. ThN skall framställa en mer publikfriande presentation av sina verksamhetsgrenar till nästa Almedalsvecka.

På Per Englunds - MRO förslag beslöt årsmötet att MRO skall medverka i Almedalen även år 2018.

- Dellenbanan.

I sent skede före årsmötet har det inkommit en ansökan till MRO från Dellenbanan att få ansluta sig till MRO.

På Per Englunds - MRO förslag beslöt årsmötet att bevilja Dellenbanan inträde i MRO i form av associerad förening.

21. Mötets avslutande.

Ordförande Magnus Andersson förklarade med detta MRO årsmöte 2017 avslutat.

Frågor som diskuterades utanför årsmötet.

- HOG.

Roland Bol - ULJ, som är vår representant i HOG (Heritage Organisation Group), informerade om dess verksamhet. HOG är en underavdelning till Fedecrail, den europeiska organisationen för museal järnvägstrafik. Ett led i det är att hos EU lyfta fram att trafik med museala tåg inte bara är ett enskilt föreningsintresse, utan också utgör ett påtagligt positivt tillskott i de kringliggande bygdernas ekonomiska utveckling, t.ex. turistnäringens direkta och indirekta effekter.

Roland ber MRO föreningar att skicka honom uppgifter om och hur deras verksamhet har kunnat bidra till att deras hembygd kunnat hållas levande genom den ökande turistströmmen. Dessa uppgifter skall Roland sammanställa och skicka till Fedecrail. Tillsammans med likartade uppgifter från andra länder i Europa skall man där försöka få EU att förstå att de museala verksamheterna är värda uppmärksamhet och stöd.

- MRO säkerhetsseminarium.

Ragnar Hellborg - MRO informerade om MRO säkerhetsseminarier som nu är inne på sitt 7:e år. Det blir ett nytt seminarium även år 2018 på samma plats som tidigare, dvs Mjölby stadshotell och även nu med Peter H. och Peter S. som ledare. Alla föreningar bör absolut försöka skicka en delegat till detta seminarium. Då kan det bli bra och givande diskussioner kring inträffade avvikelser m.m. under det gångna året och vad vi gemensamt kan lära oss av dem. Seminariet är också viktigt för att visa Transportstyrelsen hur seriöst vi tar på trafiksäkerheten.

Inbjudan till säkerhetsseminariet kommer i MRO-aktuellt under senhösten 2017.

- Transportstyrelsens föreskrifter.

Johan Vinberg - ULJ informerade om nödvändigheten av att alla föreningar håller sig uppdaterade om Transportstyrelsens föreskrifter. För att hjälpa föreningarna med detta har Krister Wedin från Östersund erbjudit sig att kontinuerligt bevaka Transportstyrelsens hemsida. Han kan då tipsa MRO-föreningarna när det kommer ändrade eller nya föreskrifter som på något sätt berör oss museijärnvägar.

- Nationella tillstånd och Transportstyrelsen.

Innan årsmötet höll Martin Fridleifer och Ida Friberg från Transportstyrelsen (TS) en information om de nya Nationella trafikillstånd (NTT) som skall ersätta de hittills gällande Särskilda trafikillstånden. De särskilda tillstånden kan användas fram till 2018-12-31. Därefter skall de nya Nationella tillstånden gälla.

TS kommer att tillämpa ett förenklat ansökningsförfarande för museijärnvägar på fristående bana. Föreningar som har någon form av kontakt med det nationella bannätet behöver utreda förutsättningarna särskilt med TS.

De nuvarande tillståndsinnehavarna kommer att kontaktas av TS under hösten 2017 och få information om förutsättningar och förfarande. Ansökningarna skall göras digitalt. För detta skall föreningarna ansöka om ett eget användarkonto i TS datasystem TRAP. Endast ett fåtal uppgifter behöver lämnas i den förenklade ansökan. Det är gratis.

I samband med ansökan om NTT är det viktigt att skriva in att föreningen önskar få sitt Särskilda tillstånd återkallat *under förutsättning att NTT beviljas!*

TS planerar att införa ett nytt "Nationellt spårtillstånd" i samband med omskrivning av nuvarande järnvägslag och järnvägsförordning. Detta nya spårtillstånd skall kunna erhållas för bl.a. fristående banor och ha lättnader mot idag motsvarande NTT. Om detta går igenom, kan det börja tillämpas från 2019-06-16.

Tillsyn av innehavare av NTT kommer att genomföras av TS genom riskbaserad tillsyn. Avsikten är att den skall hjälpa föreningarna att ta hand om egna och gemensamma risker i järnvägsverksamheten. Man genomför kontroller av att föreningarnas säkerhetssystem och övriga säkerhetsbestämmelser uppfyller gällande krav, och gör hellre fler tillsyner inom begränsade ämnesområden varje gång än färre mer omfattande.

TS kommer att skicka ut .pdf:er av den PowerPoint-presentation de visade under informationen.

Vid protokollet:

Håkan Nordenadler
mötessekreterare

Justeras:

Magnus Andersson
mötesordförande

Anders Tholsson
justerare

Simon Winnfors
justerare