

# MRO –AKTUELLT (9/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2/11-2014

## Budgetpropositionen

I årets budgetproposition Utgiftsområde 22:  
Kommunikationer Med underrubrik  
Transportstyrelsen hittar jag inget som berör  
museibanor.

*Ragnar*

## Säkerhetsseminarium

Som kort nämndes i tidigare MRO-Akt kommer  
vinterns seminarium att ske helgen 24-25 januari  
2015. Platsen blir liksom tidigare år Mjölby  
stadshotell. Vi börjar när tågen har anlänt från  
olika håll ungefär kl. 10.30 på lördags-  
förmiddagen. Vi slutar på söndagseftermiddagen  
senast kl. 15.30, strax före lämpliga avgångar.

MRO:s styrelse anser att seminariet är mycket  
viktigt och subventionerar därför arrangemanget  
rejält. Priset blir endast 800 kr per deltagare för  
mat, kaffe, enkelrum och seminarielokal under  
två dagar. Varje deltagare betalar denna summa  
till hotellet före avfärden på söndagseftermid-  
dagen.

Kursen vänder sig till de inom föreningarna som  
sysslar med säkerhetsproblematiken.

Nu är det tid att anmäla lämplig person inom  
resp. förening till: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Samtliga föreningar bör vara representerade.

*Ragnar*

## Kurs i Säkerhetsrevision och Riskanalys

Som kort nämndes i tidigare MRO-Akt kommer  
den kurs vi hade för några år sedan att upprepas  
kommande vinter. Kursen förläggs till helgen 21-  
22 februari 2015. Platsen blir Mjölby stadshotell.  
Vi börjar när tågen har anlänt från olika håll  
ungefär kl 10.30 på lördagsförmiddagen. Vi

slutar på söndagseftermiddagen senast kl. 15.30,  
strax före lämpliga avgångar.

MRO:s styrelse anser att kursen är mycket viktig  
och subventionerar därför arrangemanget rejält.  
Priset blir endast 800 kr per deltagare för mat,  
kaffe, enkelrum och seminarielokal under två  
dagar. Varje deltagare betalar denna summa till  
hotellet före avfärden på söndagseftermiddagen.  
Intyg på genomgången kurs skrivs ut av MRO till  
en kostnad av 800 kr.

Kursen vänder sig till de inom föreningarna som  
sysslar med säkerhetsrevision och riskanalys.  
Primärt är den avsedd för de som inte deltog vid  
förra tillfället.

Nu är det tid att anmäla lämplig person inom  
resp. förening till: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se) De  
föreningar som inte deltog vid förra kursen, bör  
vara representerade denna gång.

*Ragnar*

## Kreosot

Från direktören för Svenska Träskyddsföreningen  
har nedanstående info inlutit.

Tyvärr så förekommer många missuppfattningar  
om kreosot och en hel del synpunkter och  
förslag är helt gripna ur luften. Läget är så att  
kreosot precis som alla andra träskyddsmedel  
(och även växtskyddsmedel) faller under EUs  
Biocidförordning. Den reglerar hur man går  
tillväga för att få tillstånd att använda  
träskyddsmedel och innebär mycket forsknings-  
och utredningsarbete, remisser och  
förhandlingar. Efter beslut enligt  
Biocidförordningen så får man tillstånd att  
använda träskyddsmedlet i fem- eller  
tioårsperioder och därefter sker en ny prövning.  
Nuvarande period löper till 2018 och  
förhandlingarna för kommande period är redan  
igång. Således är det inte sant att kreosot är

# MRO –AKTUELLT (9/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2/11-2014

förbjudet efter det året, det är en lek med ord som inte stämmer med verkligheten.

Ovanstående text presenterades nyligen på höstmötet.

*Ragnar*

## MRO:s höst- och årsmöte 2014

Mötet hölls i Skj regi på Stockeboda konferensanläggning några km från S:t Olofs järnvägsstation helgen 4-5 oktober. Rapport om kringarrangemanget dyker upp på MRO:s hemsida. Protokoll från mötet kommer snart också att hamna där. Stort tack till Skj för det väl genomförda arrangemanget.

Bland besluten kan nämnas att styrelsen omvaldes. Den består alltså av Ragnar Hellborg ordförande, Lizette Hidlund och Åke Paulsson. Efter årsmötet konstituerade sig styrelsen med Lizette som sekreterare och Åke som kassör. Ytterligare beslut på årsmötet är att deltagandet i Almedalen ska fortsätta under 2015, nästa Tågsläpp ordnas den 26 april 2015.

*Styrelsen*

## MRO:s Vårnöte 2015

Vårnötet 2015 har MUMA vänligen erbjudit sig att vara värd för. Datum bestämdes av det nyligen avhållna höstmötet till 7 mars.

*Ragnar*

## MRO:s Höstmöte 2015

Årets Höstmöte beslöt att inrikta sig på att hålla nästa års Höstmöte hos Ohs Bruks Järnväg.

*Ragnar*

## Tågsläpp 2015

Tågsläpp 2015 kommer att äga rum söndagen den 26 april. Inbjudan att delta kommer att sändas ut till samtliga MRO/JHRF föreningar.

*Åke Paulsson*

## "Små" InfraNord banarbetsmaskiner

InfraNord har fortfarande inte stabiliserat sin organisation, det finns ingen person som har ett helhetsgrepp på deras maskinerna. Vid fördelningen för några år sedan försvann "överskottet". Alla maskiner InfraNord nu äger är ute på jobb. Eventuellt kan det finnas någon enstaka maskin "över". Det har till och med inträffat att InfraNord har hyrt tillbaka slipersbytare från en förening, för att kunna utföra jobb åt Trafikverket. Min uppmaning till MRO-föreningarna är att odla de lokala kontakter man bör ha med spårentreprenörsbranschen. Jag har regelbundet koll på vad som sker och återkommer om något radikalt skulle inträffa. Om man är intresserad, så finns det nog ett helt, begagnat spårbyteståg att köpa.

*Morrqan, [morrqan@tele2.se](mailto:morrqan@tele2.se), 0707 - 87 36 44*

# MRO –AKTUELLT (9/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2/11-2014

## Möte med Transporthistoriskt Nätverks på Arbetsam i Norrköping den 16 oktober 2014

Mötet inleddes med att Torsten Nilsson hälsade välkommen.

Därefter presenterade Ragnar Hellborg MRO:s arbete för lägre avgifter till Transportstyrelsen. Han presenterade hela arbetet mot Transportstyrelsen från 2010 till dags datum. Han framhöll att genom mycket arbete har MRO lyckats bra med att reducera avgifter och få förståelse för museibanornas problemställningar

Därefter presenterade de olika föreningarna sina erfarenheter från årets Almedals vecka. Genomgående var det en positiv inställning till årets deltagande, och fortsatt deltagande 2015. Torsten Nilsson framhöll att det är viktigt att påverka politiker och beslutsfattare och Almedalen är en arena för detta. De flesta verkar rätt så nöjda med årets deltagande och nu gäller det att se framåt. För MRO:s del skall vi fortsätta att vara med enligt beslut på MRO Höstmöte, men ekonomin och tillgänglighet måste utvecklas

Efter lunchen fick vi besök av Transportstyrelsen:s GD Staffan Wiedlert. Torsten Nilsson började med att presentera **Transporthistoriskt Nätverk**, fortsatte därefter med att presentera **Arbetets museum**, som är en stiftelse bildad 1991 och fungerar som centralmuseum för industrisamhället. Därefter följde en presentation av alla föreningarna i **Transporthistoriskt Nätverk**. Rutger Palmstierna berättade om **BHRF**, Kjell Franzén om **EAA Sverige**, Anders Svensson presenterade **JHRF**, Peter Edqvist berättade om **MHRF**, Ragnar Hellborg om **MRO**, Lars Cedwall berättade om **SFF**, Lars Palm berättade om **SSF** och slutligen Håkan Johansson berättade om **SÅF**.

Därefter berättade Staffan Wiedlert om **Transportstyrelsen**: Myndigheten startade 2009

och har verksamhet på 20 kontor på 13 orter. Huvudkontoret, luft- och sjöavdelningen finns i Norrköping, i Borlänge finns väg- och järnvägsavdelningen samt i Örebro vägtrafikregistret. Myndigheten har sammanlagt 1 700 anställda. Man har myndighetsutövning genom att ge ut ca 200 föreskrifter per år, utfärdar tillstånd, utövar tillsyn samt sköter register. Dessutom pågår också uppbörd av fordonsskatt, trängselskatt m m. Regeringen är uppdragsgivare och myndigheten är ett verktyg för att genomföra politiken.

Strategin för att nå regeringens mål är:

- helhetssyn genom avvägning av alla mål
- stimulera dynamiska transportmarknader och väl fungerande konkurrens
- internationella arbetet ska leda till genomslag för svenska ståndpunkter
- enklare vardag för medborgare och näringsliv
- regelverken ska underlätta teknikutvecklingen
- riskbaserad tillsyn
- kostnadseffektiv verksamhet
- blicka framåt

Heta frågor idag för myndigheten är;

- utflaggning av verksamheter
- tillsyn av kör- och vilotider
- avgifter för utländska vägfordon,
- 4G och järnvägens signaler och telefoner
- godkännande av *Norra Länken*
- migrering av stordator

Torsten Nilsson tackade Staffan Widlert för att han tagit sig tid att komma till detta möte och för en givande information

*Åke Paulsson*