

# MRO –AKTUELLT (06/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 23/6-2014

## MRO:s höst och årsmöte 2014



*Söndagen 10 juni 2014 drogs ordinarie tåg av ett T21 lok. Här ser vi lok och några av vagnarna i S:t Olof efter rundgång och strax före avgång mot Brösarp.  
Foto Ragnar Hellborg.*

MRO:s höstmöte kommer att anordnas av Skånska Järnvägar, SkJ, helgen 4-5 oktober. SkJ ordnar transport från och till järnvägsstationen i Kristianstad. En veteranbuss hämtar i anslutning tågets ankomst kl. 12.32 (avg. Uppsala 7.11, Stockholm 8.21 och Göteborg 8.25, alternativt från Göteborg 7.40 med ankomst 11.52). Efter bussens ankomst till Brösarp blir det lunch i kafévagnen uppställd på bangården. Kl. 15.15 avgår extratåg med ånglok mot S:t Olof med ankomst omkring 16.05. Eftermiddagskaffe ombord. Därefter buss till Stockeboda några km bort. Här håller vi möten och här bor och äter vi.

På söndagen avgår bussen kl. 12.45 för färd till S:t Olof. Vidare med extratåg kl. 13.20 med ankomst till Brösarp 14.00. Lunch under resan. Snarast efter ankomsten till Brösarp avgår veteranbussen med beräknad ankomst till Kristianstad 15.05.

Lämpliga förbindelser hem är kl. 15.24, ank. Stockholm 19.32, Uppsala 20.49 och

Göteborg 19.35 ( alternativt till Göteborg kl. 15.31 med ankomst 19.20).

Fler detaljer i kommande MRO-Akt.

## MRO:s vårmöte 2015

Vårmötet 2015 har MUMA vänligen erbjudit sig att vara värd för. Datum för mötet bestäms under höstmötet.

## EU:s tåg-, fartygs- och busspassagerarförordningar – tillsyn och sanktioner.

I tisdags, 10 juni, offentliggjordes propositionen om rubricerade ämne (<http://www.regeringen.se/sb/d/17854/a/242066>). För oss i museibranschen kan inledningen låta hotfull, se nedanstående:

*I EU:s tåg-, fartygs- och busspassagerarförordningar får resenärer vissa rättigheter och transportörer vissa skyldigheter. Det handlar bl.a. om rätt till ersättning och information vid förseningar och krav på åtgärder för att underlätta resandet för personer med funktionsnedsättning eller nedsatt rörlighet. Bestämmelserna är direkt tillämpliga i Sverige.*

På sid 21 i samma proposition kan man dock läsa följande passus:

*Tågpassagerarförordningen är tillämplig på alla tågresor och järnvägstjänster inom EU.*

# MRO –AKTUELLT (06/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 23/6-2014

*Undantag görs dock för..... bl.a. att järnvägsföretag som enbart tillhandahåller tjänster som avser persontrafik på lokal och regional fristående järnvägsinfrastruktur utan förbindelse med det allmänna nätet inte omfattas av förordningen.*

Ska vi gissa på att i regeringskansliet har man insett Museibanornas existens?

*Ragnar*

## **Ett ”fjärde EU-järnvägspaket”**

Nyligen har en promemoria om

### **Ett gemensamt europeiskt**

#### **järnvägsområde**

distribuerats från Näringsdepartementet, <http://www.regeringen.se/sb/d/18253/a/241903>. Det är förknippat med att under hösten 2012 antogs Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättandet av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, som reviderar det första järnvägspaketet. Det s.k. SERA-direktivet utgör en omarbetning av det första paketet och ersätter bestämmelser i tidigare direktiv (91/440/EEG, 95/18/EG, 2001/14/EG).

Utöver förenkling och ökad öppenhet är syftet med direktivet en ändamålsenlig finansiering och avgiftsuppbörd för järnvägsinfrastrukturer, effektiva icke-diskriminerande konkurrensvillkor på järnvägsmarknaden och nödvändiga organisatoriska reformer för att säkerställa en lämplig marknadstillsyn. Direktivet ska vara införlivat i nationell rätt senast den 16 juni 2015.

Huvudsakligen innebär förändringarna vare sig särskilt många eller principiellt (kontroversiella) nya regler för svensk del.

På sid 17 hittar man dock något som berör oss:

*För att utföra järnvägstrafik krävs antingen tillstånd i form av licens och säkerhetsintyg eller, i fall som avses i 4 §, nationellt trafiksäkerhetstillstånd.*

Det senare ” nationellt trafiksäkerhetstillstånd” är ”särskilt tillstånd” som har fått ett nytt namn och lite nytt innehåll.

På sid 55 hittar vi något som är intressant för museibanor. Resten av det mer än 200-sidiga dokumentet verkar i mångt och mycket inte beröra oss:

*För vissa företag som utför järnvägstrafik som inte är gränsöverskridande och i begränsad omfattning finns möjlighet att bevilja ett särskilt nationellt tillstånd som endast gäller i Sverige.*

*Särskilt tillstånd kan beviljas den som avser att inom landet utföra endast*

- 1. persontrafik på lokal eller regional fristående järnvägsinfrastruktur,*
- 2. Regionala godstransporter*
- 3. trafik i samband med underhåll av järnvägsinfrastruktur, eller*
- 4. till sin omfattning obetydlig trafik med museijärnvägsfordon eller annan liknande materiel.*

# MRO –AKTUELLT (06/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 23/6-2014

*Genom det särskilda tillståndet har samtliga möjligheter till undantag som EU-regleringen ger utnyttjats för att undvika onödig administrativ belastning för vissa mindre järnvägsföretag.*

Det som står i sista meningen är viktigt att vi gemensamt bevakar. Finns det något undantag i EU-reglerna som inte har införts i de svenska dokumenten bör MRO få vet detta och därefter agera.

*Ragnar*

## **Förstärkta försäkringar**

Marsh har nyligen förhandlat med Landabanan och Spårvägen i Malmköping. Detta resulterade i att vi nu är ytterligare två föreningar i försäkringskollektivet. Det stärker våra positioner.

*Ragnar*

## **Arbetsam**

### **Sex miljoner till landets arbetslivsmuseer**

Många spännande projekt har fått stöd av Riksantikvarieämbetet vid årets fördelning av projektbidrag till arbetslivsmuseer. Rydals spinneri i Marks kommun skall nu äntligen få chansen att starta upp sina ringspinnmaskiner i den enda spinnsalen som finns bevarad i Sverige. I Göteborg skall skonaren Isolda få master och ett bogspröt så att hon blir ett riktigt oceangående fartyg. I Grängesberg skall man starta upp ett världsunikt turbinlok som byggdes för att transportera

järnmalm från Grängesbergsgruvan till masugnen i Oxelösund.

*Torsten Nilsson Arbetslivsmuseum*



*Turbinlok Grängesberg.  
Bild från Arbetsams nyhetsbrev*

## **Storslam för Arbetsams medlemsmuseer!**

Av 71 beviljade projekt kommer 58 från arbetsams medlemsmuseer. Dessa är uppräknade nedan. För att se vilka projekt dessa föreningar har, gå in på [www.arbetsam.se](http://www.arbetsam.se)

### **Organisation**

Rydals Museum  
S/S Isolde  
Grängesbergsgården museum  
Jädersbruks Vänner  
Tykarpsgrottans Kalkmuseum  
Svensk Byggtradition  
Föreningen Gotlandståget  
Norrbottnens Järnvägsmuseum  
Vadsbro Museum/Industrimuseum  
Munkedals Järnväg  
Anten Gräfsnäs Järnväg  
Skånska Järnvägar AB  
Smalspåret Västervik Hultsfred  
Rostugnens vänner  
Museispårvägen Malmköping  
Skara-Lundsbrunnns Järnväg

# MRO –AKTUELLT (06/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)  
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV  
0413-137 07; 070-607 76 44  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 23/6-2014

A S Wetterlings Manufaktur AB  
Ryttarens torvströfabrik  
Varvshistoriska föreningen i Gbg  
Frövifors Pappersbruksmuseum  
Sveriges rundradiomuseum  
Alexander Grimeton Veteranradio  
Arboga Robotmuseum  
Statarmuseet i Skåne  
Blekinge Sjöfartsmuseum  
Rosenlöfs Tryckerimuseum  
Forserums Industri- och bygdemuseum  
Häfla Hammarsmedja  
Försvarsmuseum Boden  
Stiftelsen Skärgårdsbåten  
Hovermo Gårds- och industrimuseum  
Museum och Arkiv på Kivik  
Waxholms Fästnings Museum AB  
Ebba Måla Bruk  
Råbäcks mekaniska stenhuggeri  
Lantbrumsmuseet Ljusfallshammar  
Köping- Utterbergs Järnvägs Mf.  
Grafiska museet i Gamla Linköping  
Nostalgicum 50 - 60-tals museum  
CTH Fabriksmuseum  
L. Laurin- Skandiamuseet  
Gislaveds Industrimuseum  
Berte Museum Livet på landet  
Arboga museum/Bryggerimuseum  
Lessebo Handpappersbruk  
Ohs bruks järnvägsmuseum (Två olika projekt)  
Heby Teglebruksmuseum  
Sirmiones Skeppslag  
Bruzaholms Bruksmuseum  
Rubens Maskinhistoriska samlingar  
Ekomuseum Historisk *skogsexport*  
Bogserbåten Sven  
Mf. Jädraås – Tallås Järnväg  
Torstamåla Torvmuseum  
KVS- museet/ Vejbyföreningen (Två projekt)  
Vitafors Maskinmuseum

## *Sammanställ från Arbetsams Nyhetsbrev/Lizette* **Riksdagens Kulturutskott**

Onsdagen den 4:e juni besökte fyra personer från ArbetSam Kulturutskottets ordförande Gunilla C. Carlsson (s). Vid mötet deltog också ledamoten i utskottet Isac From (s). Delegationen informerade om ArbetSam:s verksamhet, aktuella fokusområden och de projekt som just nu är aktuella. Statistik på besöksantal hos arbetslivsmuseer presenterades, liksom arbetslivsmuseernas behov av att ta betalt från besökare. Det senare även om statens museer ev. slopar entréavgiften. Skolornas ekonomiska problem att kunna göra utfärder till exempel till arbetslivsmuseer berördes också. Både Gunilla C. Carlsson och Isac From lyssnade intresserat och



ställde ett antal följdfrågor.

I fotografiet ser vi de fyra från ArbetSam fotograferade i Riksdagshuset. Från vänster Lovisa A. Grentzelius, Ragnar Hellborg, Erika Grann och Anders Lind. Fotot togs av en vänlig vakt i husets entré och med Lovisas kamera.

*Ragnar Hellborg*