

MRO –AKTUELLT (05/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 25/5-2014

Höstmöte 2014

Årets kombinerade höstmöte-årsmöte kommer enligt beslut av Vårmtötet 2014 att hållas 4-5 oktober. Arrangör blir Skånska Järnvägar.
Styrelsen

Årets Fedecrail ungdomsläger

Följande meddelande har anlänt från Fedecrail:
FEDECRAIL and Historisch Railvervoer Nederland – Dutch Museum & Tourist Railways Association are pleased to invite you for the 8th Fedecrail Youth Exchange, in The Netherlands, from the 1st August until the 10th August. Hosts will be three members of Historisch Railvervoer Nederland: Museumstoomtram Hoorn-Medemblik, Stichting Stadskanaal Rail (STAR) and the Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM). You can expect a varied programmer consisting of working at heritage railways, cultural and regional highlights and most important the intercultural exchange of experience. Are you between 16 and 26 years old and working at a heritage railway? Are you interested in the Youth Exchange? Then get further information at youthcamp@fedecrail.org

Nyhetsbrev från ArbetSam

Aprils nyhetsbrev från ArbetSam går att hitta på följande länk:
<http://www.arbetsam.com/nyhetsbrev-for-arbetslivsmuseer-april/>

Säkerhetsseminarium vintern 2014-15

Våra seminarieledare är positiva till att MRO ordnar ett nytt seminarium i januari 2015. Vilken helg som är möjlig, vet de två ledarna efter sommaren.

Ragnar

Remissvar till TS

Remiss om avgifter för 2014 har nyligen granskats av MRO. Inga förändringar – varken uppåt eller neråt – föreslogs för museitrafiken! MRO har dock passat på att framföra ett antal synpunkter på avgifter som berör vår kulturverksamhet. Remissvaret hamnar på hemsidan.

Ragnar

Tågsläpp 2014

Årets Tågsläpp ägde rum söndagen den 27 april. I arrangemanget har 28 föreningar deltagit. Marknadsföringen har skett i form av helsidesannons i Tågssommar 2014 samt på Järnvägmuseums Vänners hemsida, <http://www.jvmv.se/tagslapp/> På hemsidan har sedan funnits länkar till respektive medverkande förenings egna sidor. Inför Tågsläpps dagen distribuerades underlag till pressmeddelande.

Enligt hittills inkomna rapporter har 15 tidningar haft artiklar om Tågsläpp 2014.

MRO –AKTUELLT (05/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 25/5-2014

På de 5 föreningar som har lämnat rapport, har det varit 2 350 besökare. Uppskattningsvis har arrangemanget besökts, på samtliga 28 föreningar, av 15 000 besökare.

En sammanställning av Tågsläpp 2014 finns att hämta på <http://www.jarnvag.info/tag/Tagslapp%202014.pdf>

Tack till alla som har deltagit och gjort Tågsläpp 2014 möjlig.

Åke Paulsson

Almedalen 2014

Planering inför JHRF/MRO:s deltagande i årets Almedalsvecka, 30/6-4/7, går nu in i slutskedet. Årets Almedalsvecka blir större än någonsin, med ett stort utökad utställningsområde. Detta super valår 2014. Ett nära samarbete med andra riksorganisationer inom det rörliga kulturarvet pågår. Nu är monterplats, 620 i Norra Hamnen, är bokad och klar samt polistillstånd har erhållits.

JHRF/MRO:s gemensamma seminarieprogram är klart. Följande seminarier kommer att hållas;

- Måndag 11-12
Våra unika Järnvägsmiljöer, så räddar vi den kulturhistoriska järnvägsmiljön
Det fasta järnvägshistoriska kulturarvet, stationsmiljöer m m - hur skall det bevaras?

- Tisdag 11-12
Museitågen som turistattraktion
De svenska museitågen, som en betydande del inom kulturturismen.
- Onsdag 11-12
Museitågen, en del av det europeiska Järnvägsnätet
Museitågen nu representerade i Europeiska Järnvägsbyrån (ERA)
- Torsdag 11-12
Järnvägens kulturarv inte bara männens värld - nya perspektiv med tjej och ungdomssatsningar
Kvinnorna, ungdomarna och museitågen - hur vi engagerar vi nya aktiva medlemmar

Nu pågår uppdatering av folder, marknadsföring, och utskick av inbjudan till politiker och beslutsfattare.

Åke Paulsson

Fedecrail-konferensen i Budapest 4-8 april 2014

Undertecknad och Ante Svensson hade fått MRO-ledningens uppdrag att delat på denna konferens. Efter invant mönster sedan bildandet 1995 smygstartar man alltid på torsdagen (i detta fall 3 april) med en mottagning på kvällen (denna gång i den bevarade kejserliga väntsalen på Budapest C) medan själva konferensen inklusive årsmöte sker på fredagen (4/4) och lördagen (5/4). Därefter följer fyra

MRO –AKTUELLT (05/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 25/5-2014

dagrar med resor i vördlandet där museijärnvägar, spårvägmuseer och likande besöks som rea diggarresor.

Kanske någon läsare av dessa rader undrar varför lägga så mycket restid på besök av museer och resor. Faktum är att om konferenserna skulle inskränkas till fredags-söndag, där söndagen fick bli enda diggardag skulle förmodligen antalet konferensdeltagare minska med 70-80%. Och det är dessa deltagare som faktiskt finansierar själva konferensen så att inte medlemsavgiften måste användas för dess genomförande.

Inga sura miner

Ante och undertecknad möttes vid vår ankomst och följande dagar överallt med idel leenden och glada tillrop. Bortblåsta var förra årets irriterade miner (pga. av ett öppet brev med kritiskt innehåll ställt till Fedecrail-styrelsen). Å andra sidan har Ante och undertecknad skrivit en mängd informationsbrev till samma styrelse under senaste verksamhetsåret och även ställt förslag i ett av dessa (vi ska återkomma till förslaget längre fram).

Vi var ofta i sällskap med JHRFs Anders Svensson, Anders Johansson samt Jonas Svartlok (den sistnämnde ständigt iförd swingpjtathatt utom i konferenssalen) samt Fedecrail-svenskarna Sten Erson-Wester (styrelsemedlem) och Thomas Lange (tjänsteman – medlemssekreterare). Men vi hade också trevligt och roligt umgänge med danska och norska representanter Men vart var Sveriges Järnvägmuseum? Fedecrails arbete angår dem i högsta grad.

För min egen del umgicks jag också med katalaner (de var noga att påpeka att de inte var spanjorer) briter och nederländare.

Både Ante och jag avstod diggarresorna men vi han ändå med kvällsbesök på dels järnvägmuseet i Budapest där vi också fick middag – som vi betalat för) och en resa på Barn- och Ungdomsjärnvägen som slingar sig från stadshalvan Budas höjder ner till Donau. Detta är en kvarleva från järnridå-åren och själva banan är en del av kollektivtrafiknätet i staden. De tjänstgörande barn och ungdomarna ägnar sig åt biljettvisering och försäljning. De säkerhetsmässiga uppgifterna (tågklarering, växling, förartjänst) sköts av vuxna. I alla fall fick iv åka med ett mycket trevligt motorvagnståg från 1940-talet och man har fordon från 50- och 60-tal samt moderna lok och vagnar byggda under de sista åren innan järnridån föll.

Konferensdagarna

NU till själva konferensen. Fredagens- och halva lördagens föredrag var stundtals informativ och inspirerande, stundtals sövande. Ett intressant ämne var hur det statliga järnvägsbolaget försöker lyfta ur all sin smalspåriga verksamhet (finns flera smalspårsbanor i Ungern) så att det inte ska omfattas av EUs kompatibilitet-direktiv. Järnvägsentusiasten, Europaparlamentsledamoten och brittiska Labour politikern Brian Simpson höll ett "avslutningstal".

MRO –AKTUELLT (05/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 25/5-2014

I flera år har han varit ordförande i EU-parlamentets transport- och turistutskott och kunnat i viss mån kunnat framföra Fedecrails synpunkter på alla de järnvägsdirektiv som Bryssel har spottat ut sig de senaste decennierna. Nu ska han pensionera sig och i hans ställe har Fedecrail lyckats engagera en annan medlem av samma utskott, den ungerska trafikpolitiken Zita Gurmai. Hon var närvarande på lördagsmötet och fick möjlighet att presentera sig själv. Hon har inte Brians bakgrund från museijärnvägsbranschen (han är utbildad förare på en brittisk museibanor) men tillräckligt med intresse och kunskap.

HOG och ett vägsäl

Ändå så märks det tydligt att Fedecrail nu har passerat ett vägsäl. Som jag tidigare har skrivit om så har Fedecrail fått status som samarbetspartner till EU (alltså inte bara lobbyorganisation). Nu ska man via sin arbetsgrupp HOG ("Heritage operations Group", arbetsgrupp för säkerhets- och infrastruktur) träffas EU:s järnvägs grupp ERA åtskilliga gånger per år. ERA är en del av EU-byråkratin där stommen av medlemmarna är alla europeiska motsvarigheter till Transportstyrelsen. Men även stora drakar som SNCF och DB sitter med i organisationen. Det är inom ERA alla – i våra ögon – jobbiga regler föds som lokförarkörkort, kompatibilitet för fordon över hela Europa, gemensamt signalsystem ERTMS, etc. etc. NU kan äntligen Fedecrail via sin arbetsgrupp HOG redan på idéstadiet framföra sina dubier när ERA förslår att alla Europeiska persontåg ska utrustas med

högtrycksbromsar eller att även tågklarerarna ska ha ett slags körkort. Man kan redan på idéstadiet implementera att undantag måste göras både för fristående museijärnvägar såväl museitåg som kör på de statsägda infrastruktur.

Undertecknad (med assistans av Jonas Svartlok från JHRF) anmälde MROs intresse att få information och även på sikt delta i HOGs interna möten. HOGs ordförande Steven Wood välkommande detta då museibanor berörs i några fall. Av de 50-tal olika förslag till regler som just nu ligger på ERAs bord berör säkert en tredjedel museitåg på statlig infrastruktur och kanske 2-4 enskilda järnvägar som museibanorna.

MRO kommer från frågan om vi vill delta aktivt vid mötena med Era som just berör museibanorna och det är redan nu dags att inför höstmötet fundera på vem styrelsen/årsmötet i så fall ska utse. NU behöver inte kassör Pålsson känna sig orolig för att MRO-budgeten kommer spricka. Alla resor för ERA-möten kommer ersättas av EU och man ger ett dagtraktamente på ca 200 Euro. Det sistnämnda är bra att veta då en del framtida delegater till ERA-mötena kanske måste ta obetald semester för att kunna delta och då kompenseras man i alla fall till en del för den inkomstförlust som uppstår.

MRO –AKTUELLT (05/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 25/5-2014

Ordförandekonferens

Det är uppenbart att Fedecrail-styrelsen med HOGs tydliga uppdrag att samtala direkt med ERA insett att en del av tidigare års målsättningar och lobbyarbeten kommer avta. Det sades inte så rakt ut men David Morgan antydde detta under ett av sina många tal under konferensdagarna. Lite till allas förvåning deklarerade David att det var dags att dra upp nya riktlinjer för Fedecrail och vad man ska syssla med de kommande åren. Idén är Sten Erson-Westers, som ju ryckte upp MRO ur en ofrivilliga dvala med en ordförande-konferens i Mariefred för ca 15 år sedan. Samme Sten har nu övertygat den övriga Fedecrail-styrelsen att det måste till nått liknande inom denna organisation. Därför kommer alla medlemsföreningar, medlemsförbund och medlems-museers (typ Järnvägmuseum) att inbjudas till en ordförandekonferens i Italien, en stad utanför Venedig (som jag just nu glömt namnet på). Datum är redan spikat det blir 4 och 5 oktober 2014 och tanken är då att Ragnar Hellborg, Jonas Svartlok och någon från Järnvägmuseet ska vara med och diskutera Fedecrails kommande inriktningar och mål.

Personligen tror jag det kommer bli bra för både Fedecrail och för dess medlemsorganisationer. En del av de synpunkterna Ante och undertecknad har tänkt brevlades ta upp med Fedecrailstyrelsen kan nu istället ventileras och diskuteras öga mot öga vid ett mötesbord.

MRO:s brev

I ett brev till Fedecrails styrelse avsänt i januari år förslog Ante och undertecknad att låta införa en valberedning inom Fedecrail som skulle arbeta med att ta fram namnförslag både till styrelsemedlemmar såväl funktionärer (som t.ex. Thomas Lange). Med sociala medier på Internet har det vuxit fram en ny generation veterantågsentusiaster som inte åker på Fedecrail-möten (då de tycker diggarresorna är för mossiga) eller deltar i diggarresor utan vid sidan av kanske ett aktivt medlemskap på Holm-Seppesen utanför Hamburg eller West Highland Railway i Wales har byggt upp ett kontaktnät med främst hjälp av Facebook och i vis mån Twitter. Vi föreslog därför i ett tillägg till själva huvudfrågan om en valberedning att det är ur denna generation yngre veterantågsentusiaster framtidens Fedecrail-folk ska rekryteras.

Det var meningen att Ante och undertecknad skulle träffa delar av Fedecrail-styrelsen för att diskutera båda frågorna, men det var svårt att bestämma en tid även om vi resonerade om saken under fredagen. Dock tog David Morgan till slut initiativet att vi skulle träffas vid den sista gemensamma lunchen för att dryfta saken (möjligen uppmuntrad av Thomas Lange), nu var det många som ville luncha med honom så han dök upp först efterrätten och då hade Ante hade redan smitit iväg. Dock - ganska snabbt kunde jag förklara denna svenska idé för David.

MRO –AKTUELLT (05/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 25/5-2014

Han erkände att han var skeptisk för att i brittiska Advokatsamfundet har man statliga nomineringskommittéer som orsakar en del bråk. Men när det stod klart för honom att det var en rekryteringskommitté det handlade om, dessutom utsedd av årsmötet så blev han entusiastisk och bad MRO återkomma med en mer detaljerad redogörelse för hur vi i så fall tycker valberedningen/rekryteringskommittén ska arbeta.

Det kommer Ante och undertecknad att jobba med under sommaren.

För övrigt kan nämnas att Sten Erson-Wester – väl medvetna om att han talar mycket och länge denna gång tog ett nytt och överraskande grepp. Han brukar ofta få bara några minuter på sig att dels redogöra för det tidigare årets ungdomsläger och likaså det kommande årets. Denna gång så lät han istället två ungdomar från lägret i Österrike berätta om sina upplevelser och visa en DVD-film från den intensiva veckan i augusti. Likaså lät han de nederländska arrangörerna presentera det kommande ungdomslägret. Visst, Sten kunde inte låta bli att inflicka en och annan kommentar när föredragningarna pågick men denna gång fick ungdomslägren betydligt mer tid på konferensen. Smart drag av Sten!

Sammanfattning

Låt oss därför avsluta denna sammanfatta vad vi ska göra härnäst i vårt engagemang inom Fedecrail

- Ställa samman en lista med förslag och argument på vad MRO tycker Fedecrail ska arbeta med de kommande åren.
- Att Ragnar ska representera oss på mötet anser jag var självklart men vi bör utse en suppleant om Ragnar skulle få plötsligt förhinder. Denne suppleant bör vara lika påläst och briefad som Ragnar inför konferensen. (Här vill jag tydliggöra att själv inte kan komma ifråga av olika privata skäl)
- Ta fram namn på en till tre personer som dels kan ställa upp och resa på HOGs egna möten, dels sitta med i mötena med ERA när det handlar om frågor som påverkar museijärnvägar. Vem vill vi se här? Jag kan i och för sig tänka mig Peter S, Christian G, Christer B, Björn P, Ami O, m.fl. som är insatta i just museijärnvägarnas speciella situation.

Ante och undertecknad har fortfarande några punkter att ta upp med styrelsen som passar sig bättre i brevform än att diskutera på ordförandemötet. Bl.a. vill vi få lite mer liv och färg i föredragsämnena under själva konferensen och mera sjuodlade studiebesök vin en specifik museibana som man hade förr (s.k. hands-on days). Dessa har försvunnit då det klagades hos äldre deltagare att man fick ont i ben och fötter av allt vandrande på bangårdar och i verkstäder. Men nu verkar denna generation av äldre gråhåriga

MRO –AKTUELLT (05/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 25/5-2014

farbröder försvinna allt mer från konferenserna, troligen på grund av åldersskäl.

Prata gärna med Lizette, Ragnar, Ante, Åke och undertecknad om ni har förslag på HOG- och ERA-kandidater.

Har ni ämnen som ni tycker ska tas upp på ordförandekonferensen så föredrar jag email eller pappersbrev. Skicka dessa i så fall till MROs officiella adresser, inte till min eller Antes privata hem- och email adresser.

Hillsen

Johan Vinberg