

MRO –AKTUELLT (03/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 30/3- 2104

RAÄ anslag

Under andra delen av februari kom ett glädjande besked från Riksantikvarieämbetet. Vår ansökan om stöd som insändes vid årsskiftet hade beviljats med 90 kkr. Detta innebär att också under detta år kan MRO bedriva seminarieverksamhet, tjejsattsningar etc. i ungefär samma omfattning som under de senaste åren.

Styrelsen

Höstmötet 2014

Vårmötet beslöt att nästa möte (medlems-/års-möte) ska hållas den 4-5 oktober med SKJ som värd.

Styrelsen

Fedecrail – Update

Senaste numret av Update bör nu finnas på MRO:s hemsida.

Ragnar

Vårmötet 2014

Mötet avlöpte den 8 mars med nästan alla MRO-föreningar närvarande. En ny associerad medlem invaldes, Landabanan i närheten av Bollnäs. En kort resumé och det formella protokollet kommer i sinom tid att hamna på hemsidan. Vi har all anledning att tacka Nässjöföreningen för arrangemanget.

Styrelsen

Tjejansökningar

Utvärderingarna av tjejansökningarna är nu klara. Glädjande kom det in mycket bra förslag på vad man kan göra för att få fler kvinnor aktiva inom våra föreningar.

De föreningar som tilldelas bidrag kommer att meddelas till föreningen direkt.

Lizette

Statistikuppgifter

Arbetslivsmuseer – till vilka museibanorna räknas – är nu efter träget tjtande från ArbetSam på väg in i landets officiella statistik. Tidigare har det hetat att 18 miljoner museibesök görs per år i Sverige. Då har man hitintills glömt landets arbetslivsbesökare, de är kanske 10 miljoner per år!

Nyligen har Myndigheten för Kulturanalys skickat ut sin enkät om antalet besökare 2013. Förhoppningsvis har alla MRO-föreningar fått den som e-post till resp. förenings officiella e-adress. Det är oerhört viktigt att alla MRO-föreningar prioriterar enkäten! Sista inlämningsdag är 30 mars, de föreningar som ännu inte har svarat gör det nu. (Jag har just via telefonsamtal fått respit från myndigheten att vi kan svara under nästa vecka, v 14.) När jag besöker något departement – kultur, näring etc. – vill jag kunna framhålla att alla MRO-föreningar finns med i den officiella statistiken, därför missa inte att svara! *Varför är det viktigt att arbetslivsmuseerna finns med i statistiken? Så här skriver Torsten Nilsson från ArbetSam:* Det svaret är enkelt. Finns man inte i statistiken så finns man inte. Och den som inte finns, behöver inga resurser. Därför är det oerhört viktigt att arbetslivsmuseerna svarar på enkäten. På så sätt kan vi visa hur viktiga vi är. Vi är viktiga för turismen och besöksnäringen. Vi är viktiga för bevarandet av vårt kulturarv. Med statistiken som underlag kan vi också diskutera hur kulturresurserna fördelas i samhället. Men målet skall inte vara att ta resurser av andra. Det viktiga är att arbeta

MRO –AKTUELLT (03/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 30/3- 2104

för att kulturen tillförs ytterligare resurser! *Blir det inte en massa jobb?* Jo det blir mer jobb. Enkäten är ganska omfattande. Det kommer säkert att ta 20 minuter att fylla i den. Men snälla, snälla, snälla, hjälp oss att få så många svar som möjligt! Vardagen kan tendera att sluka det mesta av arbetet men här har vi möjlighet att visa upp oss. Kavla upp ärmarna och låt oss ta den här chansen tillsammans!
Ragnar

Förslag till regeringen om nya statliga byggnadsminnen

Riksantikvarieämbetet föreslår i en skrivelse till regeringen att tre avvecklade stationsmiljöer och en banvaktsstation ska bli statliga byggnadsminnen. De miljöer som föreslås är Fåglaviks station i Herrljunga, Västra Götaland, Landeryds station, Hylte i Halland, Ornäs station, Borlänge i Dalarna samt banvaktsstuga i Pessinajokk, Kiruna i Norrbotten.

Trafikverket avslutade 2013 det omfattande regeringsuppdraget att avveckla järnvägsmiljöer som inte behövs för den framtida järnvägstrafiken. I slutfasen av detta uppdrag har ett antal järnvägsmiljöer med kulturhistoriska värden uppmärksammats och Trafikverket har föreslagit att Riksantikvarieämbetet ska driva frågan om de kan bli statliga byggnadsminnen. Ett bevarande av objekten har diskuterats tidigare vid olika tillfällen och i olika sammanhang, även på regional och lokal nivå. Respektive kommun har även meddelat att man inte är beredd att ge de rivningslov som Trafikverket önskat