

MRO –AKTUELLT (02/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 11/1 2014

OBS! PÅMINNELSE!

MRO:s vårmöte 2014

Nu är det hög tid att anmäla sig till MRO:s Vårmöte lördagen den 8 mars! Gör det nu till ordföranden (info@museibanorna.se), dock senast 25 februari. Mötet kommer att hållas hos Nässjö Järnvägsförening. Vi börjar kl.11:00 efter att morgontågen har anlänt från olika håll (ank. fr M kl. 10.08; ank. fr G kl. 10.40; ank. fr Cst kl. 10.51). Vi samlas i bio vagnen, som finns inne på NJ:s område väster om bangården. Vid ankomsten med tåg, gå från ankomstperrongen via trapporna till icke-stationssidan. Promenera sedan söderut in på Föreningens område. Vi gör matavbrott och kaffeavbrott vid lämpliga tillfällen (önskemål om special kost vid anmälan). Vi gör också avbrott för att se delar av NJ:s fina samlingar. Viktiga diskussionspunkter vid mötet blir fortsatt hantering av frågor relaterade till Transportstyrelsen och Fedecrail, våra arrangemang Tågsläpp och Almedalen, ansökan från Landabanan om att bli medlem, vidare angående våra årliga seminarier.

Efter MRO:s eget möte förflyttar vi oss till hotell Högländ på andra sidan bangården för att där kl. 15.50 fortsätta mötet, då tillsammans med JHRF. Under denna del kommer bl. a Marie Åberg från Marsh att berätta om våra ny upphandlade försäkringar. Torsten Nilsson informerar om ArbetSam. Mötet pågår som längst till kl. 16.40. Detta medger att deltagarna hinner med kvällstågen hem mot M kl

16.51; G kl. 17.16; Cst kl. 17.05. Kostnad för deltagande 160 kr/person, betalas vid ankomsten.

Styrelsen

Bidrag till arbetslivsmuseer 2014

Riksantikvarieämbetet fördelar 2014 6 miljoner kronor i bidrag till arbetslivsmuseer. Syftet med bidraget är att stärka arbetslivsmuseernas möjligheter att bevara, visa och bruka industrisamhällets kulturarv. Sista ansökningsdag är den 17 mars 2014.

Bidragsfördelningen kommer under 2014 följa samma linjer som de senaste åren, vilket innebär att några större projekt kommer att kunna prioriteras, samtidigt som Riksantikvarieämbetet sätter stort värde på bredden bland arbetslivsmuseerna – inget projekt är för litet!

Hämta instruktioner och ansökningsblanketter:

<http://raa.se/kulturarvet/modernt-kulturarv/arbetslivsmuseer/bidrag-till-arbetslivsmuseer-2014/>

Ragnar Hellborg

Rapport från Säkerhetsseminariet

Lördag och söndag 18-19 januari samlades 22 personer på stadshotellet i Mjölby. Alla MRO-föreningar med trafik med ett undantag var representerade. Seminarielidare denna gång var Peter Sjöquist och Björn Perneborn. Seminariet började på lördagsförmiddagen efter

MRO –AKTUELLT (02/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gärd, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 11/1 2014

morgontågens ankomst omkring 10.30. Söndagen slutade seminariet vid 15-tiden lagom för att hinna med kvällstågen hem.

Efter presentation av deltagarna inleddes dagen med att varje förening rapporterade från den egna verksamheten angående olyckor och tillbud. Huvudintrycket är att rapporteringsbenägenheten från de aktiva som råkar ut för olyckor/tillbud tycks ha ökat markant. Detta är viktigt och givetvis mycket positivt. Ett av tillbudena som rapporterades gällde en bildressin som nästan kolliderade med ett landsvägsfordon. Landsvägsfordonets chaufför fällde efter tillbudet en otrolig kommentar "Jag trodde högerregeln gällde".

Tre föreningar – AGJ, OBJ och JTJ – rapporterade om TS tillståndsprovningar och revisioner under det gångna året. Kontentan av de tre rapporterna var "Var väl förberedd". Under denna punkt framfördes önskemål om att MRO bör ordna en repris på den kurshelg om systemrevisioner och riskanalyser som hölls för omkring fyra år sedan. Flera föreningar hade nämligen fått frågor om formella krav och behörigheter för dem som utför revisioner och riskanalyser. Ett sätt att lösa det är förstås att man hänvisar till MRO:s kurser och intyg från dessa.

Peter S presenterade gjord och kommande förändringar i TS föreskrifter. Han beskrev också TS revisioner av två föreningar (ej MRO) som resulterade för

den ena i förlorat tillstånd. OBJ beskrev erfarenheterna av att vid revision ha varit väl förberedda. Intressanta perspektiv!

MRO:s Säkerhetsgrupp har diskuterat möjligheten att utarbeta mallar för förenklade TS-föreskrifter för fristående museibanor. Vid höstens Års/medlemsmöte togs frågan upp och nu ställdes den till föreningarnas säkerhets/trafikchefer. Seminariedeltagarna hade något olika syn på detta från positiva till avvaktande. Några av de positiva kommer att bilda en grupp för att ta sig an frågan och utreda vad som eventuellt kan göras. Från några föreningar har kommit propåer till styrelsen om att MRO bör starta en Banbesiktningkurs. Goda förslag om ledare för en sådan kurs nämndes. Övriga frågor som kort berördes var: information om säkerhet till aktiva som inte är säkerhetsutbildade, kompetenskrav på läkare och vikten av att föreningarna håller sig löpnade uppdaterade kring nyheter i lagstiftning m.m. – följ Transportstyrelsens webbplats om regler och om branschrådet!

Söndagens seminarium leddes av Björn Perneborn och ägnades helt åt MRO:s nya Sjö som TRI-gruppen nyligen blev färdig med. Gruppen har gjort ett gediget arbete och resultatet – i huvudsak ändringarna och den helt nya strukturen – presenterades ingående. Powerpointpresentationen från denna finns på MRO:s hemsida, liksom förstås hela nya MRO Sjö -14. Efter denna seminariedag är det nu dags för de

MRO –AKTUELLT (02/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 11/1 2014

enskilda föreningarna att ta en ingående diskussion om hur de ska organisera införandet av nya Sjö – inte minst urval av de regler som passar verksamheten och riskanalys av detta. Arbetsgruppen har dessutom utlovat att de kan finnas i bakgrunden som stöd för föreningarnas arbete.

I samband med måltiderna och kafferasterna fanns rika tillfällen till diskussion och utbyte av erfarenheter. Den gemensamma åsikten var att om ekonomin tillåter fortsätter MRO med dessa både givande och trevliga seminarier.

Ragnar Hellborg, Peter Sjöquist, Björn Perneborn

OBS!!!! PÅMINNELSE!

MRO Vill påminna om möjligheten att ansöka om bidrag. Ännu har ingen ansökan inkommit.

VILL NI HA FLER AKTIVA?

Varför inte jobba litet extra på att få in fler kvinnor i verksamheten!

MRO har tilldelats bidrag från Riksantikvarieämbetet för att uppmuntra medlemsföreningarna att göra riktade insatser för att värva fler aktiva kvinnor. Har du/ni idéer som strävar mot detta mål har er förening möjlighet att ansöka hos MRO om ekonomiskt bidrag för detta. **I ansökan skall projektet beskrivas och ansökt belopp anges.**

(Högsta lämpliga belopp är 10 000 - 15 000 kr)

Ansökan bör vara kort, max en A4 sida.

Ansökan sänds per E-post

info@museibanorna.se

senast 28/2 2014.

Ansökningarna kommer att utvärderas av Robert Sjö, ansvarig vid Järnvägsmuseet i Gävle, med hjälp av några kvinnliga anställda.

Beslut om fördelning går inte att överklaga.

Pengarna bör vara förbrukade och redovisade till MRO:s styrelse

senast 31/12 2014

För ytterligare upplysningar/idéer maila till

info@museibanorna.se

Styrelsen MRO/ Tjejgruppen MRO

Tågsläpp 2014

Årets upplaga av Tågsläpp går av stapeln **söndagen 27 april 2014**. Det har nu kommit in 29 anmälningar om deltagande, lika som förra året. Dock har några nya tillkommit och några har lämnat.

Annonsen i Tågssommar är klar. Nu inväntar vi bidrag för att uppdatera hemsidan för 2014;

www.jvmv.se/tagslapp/

Almedalen 2014

Planering inför JHRF/MRO:s deltagande i årets Almedalsvecka, 30/6-4/7, pågår. Årets Almedalsvecka blir större än någonsin, med ett stort utökat utställningsområde. Detta super valår 2014. Ett nära samarbete med andra riksorganisationer inom det rörliga kulturarvet pågår. I dagsläget gäller det att

MRO –AKTUELLT (02/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 11/1 2014

få tillstånd en gemensam placering, för alla organisationerna, i Norra hamnen i Visby. På samma plats som JHRF/MRO hade förra året. JHRF/MRO:s seminarier program är inte klart och kommer att diskuteras på vårt gemensamma vårmöte i Nässjö.

Åke Paulsson

Nytt från Fedecrail

Ante och undertecknad upprättade en lista före nyår med förslagspunkter till Fedecrail i förhoppningen om att få organisationen mer intressant och slagkraftig.

Överst på listan stod Ungdomslägren. Efter sju lyckade sommarläger tyckte vi det var dags att permanenta rutiner och budgetarbete långsiktigt.

Vidare fanns ett förslag om en Facebooksida för ungdomslägren - inte en specifik för det årliga lägret utan en mötesplats för lägerdeltagare och dito-ledare att mötas på året om. Slutligen borde då också Fedecrail ha en egen Facebook-sida om nu dess ungdomsavdelning skulle få en sådan.

Alla tre förslagen har vi aldrig behövt skicka över till Fedecrailstyrelsen.

- 1) Ungdomsavdelningen Fedecrail Youth var en av huvudpunkterna på senaste Fedecrail styrelsemöte den 28 januari i år. Efter 2 år av interna debatter och utredningar där brittiska Liz Fuller har dragit ett tungt lass att forma en kompromiss – ty de fransktalande länderna är totalt ointresserade av

ungdomslägren. Fedecrail Youth har sedan 2012 en ledningsgrupp där Sten Erson Wester är ordförande – men gruppen har saknat ett ramverk att hålla sig till. Den 28e kunde detta ramverk eller ”manual” spikas.

I fortsättningen har Fedecrail Youth en egen budget – som dock administreras av Fedecrail-kassören Heimo. Manualen föreskriver bl.a. att finansieringen av det årliga lägret måste vara klar en viss tid före dess genomförande. Däremot är det ledningsgruppen fritt att ordna hur finansiering resp. kan gå till år från år. Fedecrail-styrelsen garanterar ett förlustbidrag upp till 1000: - Euro om lägret ändå skulle visa sig gå back av någon oförutsedd anledning.

Efter att Ante och undertecknad delgivit dessa uppgifter ser vi ingen anledning till att ta upp ungdomslägren med Fedecrail-styrelsen. Det visar också att styrelsen gjort sin hemläxa även om det tagit två år – men med tanke på att det finns många viljor inom organisationen så tar saker och ting tid. Man får nog inse att Fedecrail-styrelsen inte har nått fikarum där ledamöterna kan samlas varje arbetshelg och klarar ut en del ärenden informellt innan det når styrelsens bord formellt.

Samma manual reglerar också om en deltagare är representant från en museiförening eller bara med privat (vilket är tillåtet)

MRO –AKTUELLT (02/2014)

Ansvarig utgivare: Lizette Hidlund (lizette@spinc.se)
Kontakt: Ordförande: Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07; 070-607 76 44
info@museibanorna.se
Utgiven 11/1 2014

- 2) På samma möte beslöts att Fedecrail Youth ska ha en egen Facebook-sida. Denna är redan igång och hittas på <https://www.facebook.com/groups/526234010783490/>.
- 3)
- 4) På et styrelsemöte i slutet av förra året beslöt Fedecrail-styrelsen att starta en egen Facebook-sida. Redaktör för denna är vår kollega i JHRF, Jonas Svartlok. Denna är dock inte igång ännu.

Vi återkommer i nästa MRO-akt med mer info om vårt arbete.

Ante och Johan

Ante och undertecknad ger oss nu i kast med de andra åtgärdsförslagen på listan. Dessa har dock känts vara mindre angelägna att jaga fram just nu. Ungdomslägren och Facebook-sidan var det som kändes viktigast i vintras. Men nu har Fedecrail-styrelsen gjort sin hemläxa utan brev från oss!

NU en fråga till alla MRO-medlemmar – har ni överhuvudtaget diskuterat någon gång de senaste sju åren att skicka ungdomar på dessa läger? Eller faller dessa idéer när osthyveln tas fram i budgetarbetet? Har ni någon gång funderat på att erbjuda en delfinansiering dvs. låta ungdomarna betala en del själva?

Här finns i alla fall vi ytterligare en anknytande nyhet – alla de som deltagit i Fedecrail ungdomsläger de senaste sju åren erbjudas få vara med på ordinarie Fedecrail-konferenstill endast 50 % av kostnaderna. Någon gång ska ju de unga även få lova att umgås med de äldre! 😊