

Stadgar för Museibanornas Riksorganisation (MRO)

Stadgar för Museibanornas Riksorganisation (MRO), antagna vid konstituerande möte med organisationen den 3 oktober 1981 i S:t Olof samt justerade/ändrade enligt protokoll/mötesbeslut fram till och med höstmötet i Alingsås den 29 september 2018.

§ 1.

Museibanornas Riksorganisation (MRO) med säte i Stockholm är riksorganisation för Sveriges museibanor med järnvägs- eller spårvägstrafik. Med museibana förstås anläggning vars syfte är att återskapa en äldre järnvägs- eller spårvägsanläggning. Arbetet vid en sådan anläggning skall bedrivas utan vinstintresse och grundas på ideellt, oavlönat arbete.

§ 2.

MRO:s **ändamål** är att:

- Ta tillvara medlemsorganisationernas gemensamma intressen och fungera som gemensamt kontaktorgan gentemot myndigheter och andra organisationer.
- Informera om organisationerna och deras verksamhet.
- I den utsträckning behov därav föreligger utarbeta gemensamma administrativa, tekniska eller andra föreskrifter för banorna.
- Allmänt vara medlemsorganisationernas gemensamma samarbetsforum.

§ 3.

A. Fullvärdigt medlemskap i MRO kan erhållas av:

Museijärnväg vars spåranläggning är fristående från Trafikverkets nationella infrastruktur och vars syfte är att återskapa en äldre järnvägs- eller spårvägsanläggning som:

1. Har tillräckligt många aktiva medlemmar för att kunna bedriva verksamheten enligt punkterna 4-5 nedan.
2. Har tillräckligt många besökare.
3. Har ekonomiska möjligheter att långsiktigt driva verksamheten.
4. Har tekniska möjligheter att underhålla och renovera fordon, bana och byggnader.
5. Har regelbunden annonserad tidtabellsmässig trafik för allmänheten på egen eller arrenderad bana.
6. Uppfyller Transportstyrelsens (eller motsvarandes) krav för att klassas som museijärnväg, har nationellt trafikillstånd samt eget infrastrukturillstånd.

eller *Museispårväg* som:

7. Uppfyller punkterna 1-3 ovan.
8. Har tekniska möjligheter att underhålla och renovera fordon.
9. Har annonserad tidtabellsmässig trafik minst 10 dagar/år i samverkan med spårvägsoperatör som står under Transportstyrelsens (eller motsvarandes) tillsyn.

B. Associerat medlemskap.

Museiorganisation som har för avsikt att söka medlemskap i MRO kan få observatörsstatus som **associerad medlem**:

- Om denna har för avsikt att söka medlemskap i MRO, men ännu ej uppfyller punkterna 1-6 ovan och har en realistisk plan för hur dessa skall uppnås.
- *Eller* om denna saknar egen eller arrenderad bana men i övrigt uppfyller punkterna 1-5 ovan, samt under förutsättning att föreningen samverkar med spårtrafikoperatör som står under Transportstyrelsens (eller motsvarandes) tillsyn och som bedriver verksamhet på frånr Trafikverket fristående infrastruktur.
- *Eller* om denna ännu ej uppfyller kraven enligt punkterna 7-9 ovan men har en realistisk plan för hur dessa skall uppnås.

Associerad medlem har närvaro-, informations- och yttranderätt inom MRO men inte rösträtt vid medlemsmöten.

§ 4.

Ansökan om medlemskap i MRO skall, för att kunna behandlas på nästkommande möte med MRO, vara organisationen tillhanda senast 45 dagar före mötet. Beslut om beviljande av medlemskap sker med minst två tredjedels majoritet.

§ 5.

Möte med MRO kan fatta beslut om medlemskaps **upphörande** om:

- Medlemsbana inte uppfyller förutsättningarna enligt § 3.
- Medlemsbana inte erlägger fastställd avgift inom föreskriven tid och detta ej heller sker inom 30 dagar från betalningspåminnelse utsändande, *eller* om medlemsbana genom sitt agerande eller på annat sätt allvarligt skadar eller motverkar MRO:s syfte som museibanornas riksorganisation eller eljest organisationens ändamål.

Beslut om medlemskaps upphörande fattas av möte med MRO med minst två tredjedels majoritet. Innan beslut fattas om medlemskaps upphörande, skall berörd bana beredas tillfälle att yttra sig.

§ 6.

Organisationens verksamhetsorgan är:

- a) Möte med MRO.
- b) Styrelse.
- c) Arbetsgrupper och enskilda funktionärer för speciella frågor.
- d) Valberedning.
- e) Revisorer.

Högsta **beslutande** organ är möte med MRO.

Mellan möten med MRO är styrelse, omfattande ordförande, två ledamöter och en till två suppleanter, högsta beslutande organ.

Styrelsen är beslutsmässig om minst två av ledamöterna - eller för dem tjänstgörande suppleanter - är närvarande.

§ 7.

Möte med MRO skall hållas varje höst. I regel hålls möte även under våren. Kallelse till möte skall vara medlemsbanorna tillhanda senast 30 dagar före möte. Med kallelse skall följa förslag till föredragningslista.

§ 8.

Vid **höstmöte**, vilket skall hållas under september - november, skall obligatoriskt följande frågor behandlas:

- Presentation och fastställande av verksamhetsberättelse och ekonomisk rapport.
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- Val av ordförande, två ledamöter samt en till två suppleanter i styrelsen.
- Val av revisor och en revisorssuppleant.
- Fastställande av årsavgift dels för ordinarie medlem, dels för associerad medlem.

Styrelsen förnyar mandat för befintliga arbetsgrupper och funktionärer inför kommande verksamhetsår vid första styrelsemötet efter höstmöte.

Styrelsen äger rätt att under pågående verksamhetsår utse nya arbetsgrupper och funktionärer såväl som att avsluta mandat för befintliga arbetsgrupper och funktionärer.

§ 9.

MRO:s **firma** tecknas av ordföranden. Styrelsen kan besluta att även den ena eller båda styrelseledamöterna skall ha teckningsrätt, eventuellt i förening.

Styrelsen äger också rätt att delegera teckningsrätt till annan funktionär inom ett specifikt avvarsområde. Delegationsbeslut - förutom ren verkställighet - skall anmälas vid nästkommande styrelsemöte.

§ 10.

Styrelsens och övriga funktionärens **mandatperiod** omfattar tiden från höstmöte till nästkommande höstmöte. MRO:s räkenskapsår omfattar tiden september - augusti.

§ 11.

Värmöte skall i förekommande fall hållas under mars - maj.

§ 12.

Vid varje möte med MRO skall beslut fattas om tid och plats för **nästkommande möte**. Värdskap skall så långt möjligt fördelas mellan medlemsbanorna.

§ 13.

Medlemsbana som önskar viss **fråga** behandlad på nästföljande möte bör anmäla detta till ordföranden senast 45 dagar före mötet.

§ 14.

Varje medlemsbana har en **röst**. Endast på möte med MRO representerad bana äger utöva rösträtt. Medlemsbana som ej är värdbana representeras av högst tre personer vid möte med MRO. Härutöver ges närvaro- och yttranderätt för högst tre representanter för föreningar som ansökt om medlemskap i MRO, MRO-funktionärer, personer som särskilt kallats som sakkunniga samt personer som inbjudits av styrelsen.

§ 15.

Om ej annat sägs i dessa stadgar fattas **beslut** på möte med MRO med enkel majoritet. Vid lika röstetal har MRO:s ordförande utslagsröst. Vid personval skiljer dock lotten.

§ 16.

Vid möte med MRO skall **protokoll** föras. Detta skall justeras och utsändas till medlemsbanorna inom 30 dagar efter möte.

§ 17.

Om behov föreligger utarbetar MRO för medlemmarna gemensamma administrativa, tekniska eller andra **föreskrifter**. När beslut om sådana föreskrifter fattas äger endast bana som berörs av föreskrift rösträtt. Bana som ej anser sig kunna tillämpa beslutad gemensam föreskrift är ej skyldig att göra detta, men har då att anmäla detta vid nästkommande möte.

§ 18.

Förslag om **upplösning** av MRO skall framgå av kallelse till möte. Beslut om upplösning av MRO skall fattas med minst två tredjedels majoritet samt därtill bekräftas vid ett extra möte med organisationen. Det extra mötet skall hållas tidigast en månad och senast tre månader efter första mötet.

§19.

Förslag om **ändring** av dessa stadgar skall framgå av kallelse till möte. Beslut om ändring skall fattas med minst två tredjedels majoritet.

Slut på dokumentet.