

MRO Säkerhetsseminarium 2018-01-13—14 i Mjölby



Dag 1, 2018-01-13

- Ragnar Hellborg hälsade välkomna till 37 deltagarna från 18 föreningar och presenterade kursledningen Peter Heller och Peter Sjökvist.
- Presentations runda.
- Genomgång av olyckor, tillbud och incidenter av närvarande föreningar. MSS tillstånds ärenden.
 1. MSS har haft tillstånds ärenden.
 2. MUMA har haft tillsyns ärende till TS. Bas TRI spårvagn, gemensamma säkerhetsregler för spårvägstrafik.
 3. ÖSLJ problem med att hitta säkerhetsrevisor. Inga tillstånds ärenden.
 4. JTJ har haft tillstånds ärenden för kompetens av bantillsyn.
 5. MJ ny organisation styrelse/järnvägsförvaltningen. Revision av samtliga regler. Säkerhetsrevisor.
 6. SKJ två olyckor, en urspårning samt passagerare skadades.
 7. NBVJ plankorsnings olycka, viadukt påkörd av lastbil. TS har begärt förnyelse av infratillståndet.
 8. SkLJ vut plankorsnings olycka. Spårsprung.
 9. ULJ två olovliga växlingar. Förnyelse av infratillståndet.

- 10.VFJ spårspring, utbildnings problem.
- 11.GHJ mötes tillbud I Thule. Plankorsnings tillbud.
- 12.OBJ Ny bygge av HRRJ vagn. Förnyelse av infratillståndet.
Riskanalys enligt Estonia/Harrisburg metoden..
- 13.BöSJ inga incidenter.
- 14.AGJ spårspring problem med vilda djur. Skador på pendellänkar I vagns boggier.
- 15.JÅÅ saknar trafikillstånd. Ekonomiska problem på väg att lösas
- 16.FAS Tillsyn ärende på bantillsyn. Fyra urspårningar/händelser
bl.a urspårat av ånglok på passagerare tåg på linjen.

Reflektioner;

- ingen trafik spårspring mm
- enkla trafikfall, regler gäller
- nytt fordon – ny gamla fordon, riskanalys
- Bemannings problem administration mot TS
- Säkerhetsstruktur I föreningarna

- Utveckla säkerhetsarbetet I föreningen
 1. JÅÅ återstart av trafik till 2019
 2. AGJ säkerhetsavdelning, röntgen av axlar, komponent dokumentation
 3. OBJ organisation har förändrats till styrelsen/förvaltningen, efter att trafikillståndet omprövades.
 4. BöSJ backup på alla funktioner, ej kassör. Centralt arkiv.
 5. GHJ fördelning säkerheten styrelsen/enskild medlem, ideellt arbete.
 6. NBVJ införa ledningsmöten med ansvar för säkerheten. Förbättring internrevisionen.
 7. SkLJ införande av nya TRI medför grundläggande genomgången av SkLJ dokumentation
 8. MUMA digitaliserat dokumentation och rapporteringssystem. Möjliggör snabbare och säkrare hantering, I DOKS.
 9. JTJ fortlöpande i alla avdelningar om säkerhets uppföljning/utveckling
 - 10.SKJ säkerhet uppföljning/utveckling kontinuerlig avdelningsvis
 - 11.MMJ drogtester undantas för organisationer < 20 personer. Stora risker på arbetsmiljöområdet
 - 12.ÖSLJ saknar säkerhetsrevisorgrupp.
 - 13.FAS stämmer stadgar kontra internrevisions dokumenten. Dokumentation av plankorsnings tillbud, åtgärdsplan
- Berni Gumauskas GHJ visade bilder från utveckling av koppel säkerhetskedja
- Från FEJ till CSM
Föreningen för Enskilda Järnvägar. Vägverket tillsynsmyndighet
Lerums olyckan 1987-11-16
Riskhantering. Ha på fötterna – ta ställning – förarbeten.
Common Security Management



- Krister Wedin Bevakning av TS nya och ändrade föreskrifter. Bevakar vad som är nya, ändrade. Kommenterar och sammandrag, skickas ut till samma distributionslista som MRO-Aktuellt.
- Tillståndshavarens ansvar Peter Heller.
Anmälan om brott mot järnvägslagen, Tågtrafik på Norrköpings hamnspår av Stambanans Vänner.
Vad berör detta MRO banor:
Trafik Utövare/Järnvägs Förvaltningen ansvarar för all personal och fordon som lånas in från annan förening.
Se TS hemsida om Tillståndshavarens ansvar.
- Nationella tillstånd för järnväg funktionellt skilt från unionens järnvägsnät. Befintliga nuvarande särskilda tillstånd upphör 2018-12-31.MRO väntar på TS kontakt.
- Ångloks körning vid brandfara. Vid brandrisk 4 brandbevaknings tåg utsättes, A-fordons färd, 5 ej ånglok. Brandbevakning 600-900 meter efter tåg. Tågledare beslutar. Varierar mellan olika föreningar.

- Nya MRO Sào 14.
 1. SkLJ implementerar denna under hösten 2018.
 2. JTJ pågår.
 3. ÖSIJ ej påbörjat.
 4. GHJ ej inför.
 5. AGJ ej inför

- Hälsokrav på fristående banor, lokförare eller inte?
Enligt lokförare direktivet BV-FS 2000:4 – TSFS 2011:61,
Gäller 2013:50 för fristående banor. Använd blankett enligt 2013:50

Kursledningen Peter Heller och Peter Sjökvist samt Ragnar Hellborg avtackades för en mycket givande och väl genomförd 7:e säkerhetskonferens.

Åke Paulsson