

MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se; www.museibanorna.se

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Till: Trafikverket

Eslöv den 7 augusti 2015

Projekt "införande av en nationell järnvägsdatabas

c/o Åke Svensson

Röda vägen 1

781 70 Borlänge

Angående Trafikverkets insamling av uppgifter till den nationella järnvägsdatabasen

Museibanornas Riksorganisation (MRO) företräder de museijärnvägs- och museispårvägsföreningar som trafikerar egen bana skild från övriga nätet. Trafiken bedrivs på ideell basis utan avlönad personal och med syftet att visa upp det kulturhistoriska arvet av spårburen trafik. En presentation av begreppet museijärnvägar finns i vårt PM daterat 22 augusti 2010. Det har titeln "Museijärnvägen". PM:et går att hitta på MRO:s hemsida (www.museibanorna.se) eller rekvideras med hjälp av MRO:s e-postadress (info@museibanorna.se)¹.

Flera av MRO:s medlemmar har fått uppmaningar från Trafikverket att leverera in data till NJDB. Omfattningen på uppgifterna är i förhållande till våra verksamheters karaktär att beteckna som omfattande.

Meningen med registret är att underlätta trafik mellan olika infrastrukturförvaltare för att möjliggöra en utökad driftskomponabilitet enligt direktivet 2008/57/EG.

MRO:s samtliga medlemmar med säkerhetstillstånd har infrastruktur som är klassad som fristående nät och är av Transportstyrelsen klassade som museiorganisationer. Detta gör att medlemmarnas infrastruktur vare sig kan eller får upplåtas för den typ av kommersiella transporter som avses i direktivet.

Enligt direktivet får medlemsstaterna undanta järnvägsinfrastruktur och fordon avsedda att användas uteslutande för lokala ändamål, historiska ändamål eller turiständamål.

¹ Detta brev har utarbetats med bidrag från Peter Heller, Daniel Niklasson med flera.

MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se; www.museibanorna.se

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

MRO ser vissa fördelar med det nu aktuella registret där exempelvis plankorsningars läge samt geografiskt läge som både kan vara en planeringsförutsättning och till nytta för samhällets räddningstjänst. I den typ av äldre anläggningar som MRO:s medlemmar förvaltar saknas till övervägande del sammanställd information om exempelvis plattformar, exakta längder på mötesspår, lägen på växlar, typ av växlar och liknande uppgifter. Denna typ av information saknar även relevans för andra än museibanan själv eftersom anläggningarna inte kan nyttjas av andra järnvägsföretag.

MRO föreslår därför ned detta brev att Trafikverket begränsar inbegäran av data till NJDB för museijärnvägar till att omfatta:

- infrastrukturförvaltare
- infrastrukturägare
- spårvidd
- tunnlar (beteckning, längd, tvärsnitt, geografisk placering)
- kilometertavla (kilometrering och geografisk placering)
- plankorsningar (geografisk placering och typ av vägskydd)
- transportslag (person/gods)huvud- och sidospår
- spårstatus (planerad, öppen, avstängd och nedlagd)
- broar
- status på trafikplats

Trafikverket bör även notera att merparten av MRO:s medlemmar använder andra föreskrifter än Trafikverket och att den terminologi som används i de efterfrågade uppgifterna till stora delar inte stämmer överens med våra faktiska förhållanden. MRO konstaterar att Trafikverkets mandat för att begära in uppgifterna från de berörda medlemmarna verkar sakna grund i föreskrift. Trafikverkets regleringsbrev har ingen bindande verkan för MRO medlemmarna och någon bindande föreskrift med stöd i lag som reglerar leverans av data har heller inte beslutats av vare sig Transportstyrelsen eller Trafikverket. MRO har rekommenderat sina medlemmar att inte leverera några data till NJDB innan dess att materielinnehållet har anpassats till en för MRO:s verksamheter relevant nivå.

Vänligen



Ragnar Hellborg
Ordförande