

MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se; www.museibanorna.se

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Till: Transportstyrelsen
601 73 NORRKÖPING

Eslöv den 9 augusti 2015

Remissvar från Museibanornas Riksorganisation (MRO): Remiss angående föreskrifter om avgifter inom Transportstyrelsens verksamhet. Ert diarienummer TSF 2014-282

Museibanornas Riksorganisation (MRO) företräder de museijärnvägs- och museispårvägsföreningar som trafikerar egen bana skild från övriga nätet. Trafiken bedrivs på ideell basis utan avlönad personal och med syftet att visa upp det kulturhistoriska arvet av spårburen trafik. En presentation av begreppet museijärnvägar finns i vårt PM daterat 22 augusti 2010. Det har titeln "Museijärnvägen". PM:et går att hitta på MRO:s hemsida (www.museibanorna.se) eller rekvireras med hjälp av MRO:s e-postadress (info@museibanorna.se).

Granskning

MRO tackar för remissen och lämnar härmed följande remissvar¹. MRO vill understryka att MRO och dess medlemsorganisationer arbetar med hög säkerhet i sin trafik. Vi sätter värde på en korrekt roll för samspelet mellan museijärnvägar och de föreskrifter i t ex järnvägslagen och järnvägsförordningen samt lagen om säkerhet vid tunnelbana och spårväg och förordning om säkerhet vid tunnelbana och spårväg som är giltiga för oss. Vi sätter också värde på och vill ha ett bra samarbete med Transportstyrelsen (TS). MRO ser gärna fram mot ett sammanträffande med representanter för TS, om TS så önskar, när remisstiden har gått ut.

¹ Remissvaret har utarbetats med bidrag från Peter Heller TJF/FAS

MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se; www.museibanorna.se

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

Resonemang om TS förslag om "avgifter för Transportstyrelsens verksamhet"

Det remissända avgiftsförslaget som planeras att träda i kraft den 1 januari 2016 innebär ett antal justeringar av dagens avgifter. Samtliga föreslagna förändringar avser avgifter som inte berör banor inom MRO-kollektivet. MRO banorna omfattas av TS-begreppet "Museiorganisation". All MRO-trafik bedrivs på fristående banor. I detta remissvar avstår vi därför från att kommentera dessa avgiftsförändringar. Istället tar vi nedan upp ett antal andra frågeställningar relaterade till remissen och till andra avgiftsfrågeställningar.

På ett antal ställen i remissen finns två olika uttryck med hänсыftning till "museiverksamhet". Dels begreppet "museiorganisation", dels begreppet "persontrafik och museitrafik". Dessa två uttryck har skapat mycket oro bland våra museiföreningar. Det är inte lätt att genomskåda hur TS skiljer på dessa två uttryck. För de föreningar som ingår i begreppet "museiorganisation" och har trafik enbart på fristående banor är de allra flesta avgifterna borttagna. Alla MRO:s museibanor som har ansökt hos TS om att betraktas som museiorganisation har godkänts som sådan. MRO anser att det generellt vore önskvärt att man i TS föreskrifter tydligare skiljer på "museibanor" (som bedriver verksamhet på fristående nät) och museitågsverksamhet på det allmänna järnvägsnätet.

I förslaget till avgifter finns fortfarande kostnaden för prövning av ansökan om godkännande av utbildningsplan. Kostnaden är 18 kkr. Även en liten ändring av en existerande utbildningsplan medför denna kostnad. Detta är en mycket betungande kostnad för en museibana. Det finns en risk att banor avstår från att förbättra och säkerhetshöja sina utbildningsplaner på grund av kostnaden. Detta är mycket kontraproduktivt för TS. Ökad säkerhet måste vara viktigare för TS än indrivning av avgifter! Säkerheten förblir på en lägre nivå än vad den hade kunnat vara om avgiften inte hade varit så betungande.

MRO är medveten om att TS sedan våren 2014 arbetar med ett föreskriftsarbete som i bästa fall kan mynna ut i att TS upphör med att pröva och godkänna utbildningsplaner för säkerhetspersonal inom spårburen trafik. Granskningen av utbildningsplaner kommer i så fall att istället utföras inom myndighetens tillsyn. För tillsyn är museiorganisationer avgiftsbefriade. MRO är också medveten om att under tiden som detta föreskriftsarbete pågår finns en möjlighet att begära undantag från krav på godkännande av utbildningsplaner. Förhoppningen är stor inom MRO att detta föreskriftsarbete ska nå sitt mål. Om föreskriftsarbetet inte leder till målet kvarstår för museibanorna denna mycket tunga avgift. Avgiften bör försvinna för vår typ av verksamhet.

MRO

Ordförande Ragnar Hellborg, Hede Gård, 241 93 ESLÖV
0413-137 07, 070-607 76 44; info@museibanorna.se; www.museibanorna.se

MUSEIBANORNAS RIKSORGANISATION

MRO har tidigare konstaterat att TS i sin utredning Dnr TSG 2013:123 framhåll
att myndigheten har genomfört ett flertal förenklingar som underlättar för små
och medelstora företag. Exempel är bland annat:

att inte reglera i onödan,

att inte belasta berörda brukare med onödiga tillsynsinsatser,

att minska myndighetens kostnader.

Detta för att på så sätt sänka relaterade avgifter. MRO har tidigare flera gånger
framhållit att MRO hälsar det med mycket stor tillfredsställelse om myndigheten
verkligen kan leva upp till detta mål. Alla former av rationaliseringar bör
fortsätta. Givetvis utan att tumma på säkerheten.

MRO anser att det inte finns några rimliga argument för att alltför kraftigt
avgiftsbelägga järnvägmuseibranschen. Vår trafik bedrivs uteslutande på ideell
basis helt utan avlönad personal och med syftet att visa upp det kulturhistoriska
arvet av spårburen trafik. Museiorganisationerna har mycket begränsade
ekonomiska resurser och bör befrias från statliga pålagor och avgifter. En
befrielse ökar banornas chans att på sikt överleva. Att stödja våra museibanor är
för staten ett mycket billigt sätt att främja denna kulturverksamhet.

Vänligen



Ragnar Hellborg
Ordförande