

# MRO-AKTUELLT (1/2018)

## Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)  
Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 070 - 591 86 24  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2018-02-13

### Kallelse till MRO vårmöte 2018.

Medlemsföreningarna i MRO kallas härmed till ordinarie vårmöte 2018.

Tid: Lördag 10 mars 2018.

Plats: Hotell Scheele, Hultgrensgatan 10, Köping.

Värd: Köping-Uttersberg Järnvägs museiförening.



*Hotell Scheele, Hultgrensgatan 10.*

### Översiktligt program:

Samtidigt som MRO vårmöte har också JHRF sitt vårmöte på samma plats, dock för dem under både lördag och söndag.

Kl 11.00-12.30: KUJ museum öppet för besök. Hamnplan 5 (drygt 1 km från hotellet).

kl 13.00: Lunch i hotell Scheele, Hultgrensgatan 10.

Kl 14.00: MRO vårmöte, hotell Scheele.

Kl 16.00: Gemensamt möte MRO-JHRF, hotell Scheele. (föregås av em-fika)

Kl 17.30: Gemensamt möte avslutas.

Kl 18.30: Middag för de som önskar, hotell Scheele.

### Förslag till dagordning:

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande för mötet.
3. Val av sekreterare för mötet.
4. Godkännande av dagordningen.
5. Stadgekommittén redogör för sitt arbete.
6. Gemensamma utbildningar.
7. Status för nationella trafikillstånd.
8. Info om kommande möten med Transportstyrelsen, Transporthistoriskt nätverk och MR.
9. Info om MRO:s medverkan i Almedalen/Visby i sommar.
10. Info om Fedecrail.
11. Info om Integration Works.
12. Beslut om datum för MRO års- och höstmöte 2018.
13. Plats och arrangör för MRO vårmöte 2019.
14. Nya medlemmar.
15. Övriga frågor.
16. Mötets avslutande.



*KUJmf museum, Hamnplan 5.*

# MRO-AKTUELLT (1/2018)

## Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)  
Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 070 - 591 86 24  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2018-02-13

### Anmälan:

Anmälan om deltagande görs senast lördag 27 februari föreningsvis per e-post till: [info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se).

På anmälan anges personernas namn, föreningsförkortning samt funktion i föreningen. Ange ev. önskemål om specialkost och om även middag på lördag önskas.

Deltagaravgift 200 kr utgår för förtäring lördag. Kostnaden betalas under lördagen till hotellets reception mot avbockning på deltagarlistan. För middag tillkommer 155 kr.

/ Styrelsen



*En raritet på väg till KUJ från järnvägmuseet i Gävle. Passagerarvagnen KUJ 1 från år 1866. Foto: Anders Nordebring.*

### Rapport från JHRF 40-årsjubileum

Lördagen den 11/11 hade JHRF jubileum med anledning av att det var 40 år sedan föreningen bildades. Jubileet ägde rum i Hallsberg i samband med att JHRF hade sitt säkerhetsseminarium. Förutom JHRF-medlemmarna var SJKs respektive MROs ordföranden bjudna till jubileumsfirandet.

Firandet tog sin början med att trotjänaren Anders Svensson, väl bekant också inom MRO, berättade JHRFs historia år för år. Därefter

berättade Kjell Pahlen mycket personligt om sitt synnerligen intressanta liv som järnvägsentusiast.

Därefter jubileumsmiddag där intressanta ämnen från JHRFs 40 år diskuterades mer informellt.

MRO uppvaktade med ett av alla författarna signerat exemplar av "Transportstyrelsens agerande mot museijärnvägarna".

Anders Svensson berörde i sitt anförande även relationen med MRO som tidvis har varit ansträngd. I dagsläget har MRO och JHRF ett väl fungerande samarbete bl.a. kring remisshantering och deltagandet i Almedalen. Från MRO önskar vi därför JHRF lycka till för nästa 40 årsperiod.

/Per Englund

### Transportstyrelsen och Nationella trafiktillstånd

Transportstyrelsen (TS) har nu skickat ut underlagen för de nya nationella tillstånden som ska ersätta samtliga befintliga trafiktillstånd. Är det någon bana som inte fått underlagen, ta kontakt med TS.

/ Per Englund



*Två personer driver denna unika hand- och fotdrivna dressin hos KUJ. Foto: Nordebring.*

# MRO-AKTUELLT (1/2018)

## Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)  
Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 070 - 591 86 24  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2018-02-13

## Rapport från Säkerhetsmötet 2018 i Mjölby

Helgen den 12-13 januari höll MRO sitt årliga säkerhetsseminarium i Mjölby. Lördagen inleddes med att Ragnar Hellborg hälsade de 37 deltagarna från 18 föreningar välkomna till och presenterade seminarielidarna Peter Heller och Peter Sjökvist. Därefter presenterades deltagarna från vilken förening de representerade och vilken säkerhetsfunktion de har.

### Lördag 12 januari

Första punkten var genomgång av 2017 års verksamhet, olyckor, tillbud och incidenter av närvarande föreningar. Ett flertal föreningar har haft tillståndsärenden mot TS. Andra vanliga problem är spårspring och plankorsningso-lyckor.

#### Reflektioner:

- Ringa trafik innebär spårspring.
- Enkla trafikfall, regelverket ifrågasätts.
- Viktigt med riskanalys när nya och nygamla fordon tas i trafik.
- Säkerhetskulturen i föreningarna hålls högt.

Vad har gjorts för att utveckla säkerhetsarbetet i föreningarna var dagens nästa punkt. Samtliga föreningar redovisade 2018 års säkerhetsarbete. Flertal föreningar har sett över sin organisation: styrelsen / förvaltningen / medlem. Genomgående var en fortlöpande utveckling i alla avdelningar av säkerhetsuppföljning.

Berni Gumauskas visade bilder från utveckling av koppel och säkerhetskedjor.

Peter Sjökvist berättade om Säkerhetsdirektivet och grunden för lagstiftningen.

Från FEJ till CSM:

- Föreningen för Enskilda Järnvägar. Vägverket tillsynsmyndighet.
- Riskhantering. Ha på fötterna - ta ställning - förarbeten.
- Common Security Management.

Kvällen avslutades med ölprovning och en god middag.



Kursledningen Peter Heller och Peter Sjökvist  
Foto: Åke Paulsson

### Söndag 13 januari

Efter frukost inleddes söndagens program.

På uppdrag av MRO:s styrelse har Krister We-din åtagit sig att bevaka Transportstyrelsens nya och ändrade föreskrifter. Kommentarer och sammandrag, skickas ut till föreningarna enligt samma distributionslista som MRO-Aktuellt.

*Tillståndshavarens ansvar*, Peter Heller. En anmälan om brott mot järnvägslagen redovisades. Det gällde tågtrafik på Norrköpings hamnspår.

Vad berör detta MRO banor?

Trafikutövare/Järnvägsförvaltare ansvarar för all personal och fordon som lånas in från an-



# MRO-AKTUELLT (1/2018)

## Information från Museibanornas Riksorganisation

Ansvarig utgivare: Håkan Nordenadler (hakan.norden@gmail.com)  
Kontakt: Ordförande: Per Englund, Hemgårdsvägen 16 B, 191 44 Sollentuna, 070 - 591 86 24  
[info@museibanorna.se](mailto:info@museibanorna.se)  
Utgiven 2018-02-13

nan förening. Se TS hemsida om Tillståndshavarens ansvar.

*Nationella tillstånd för järnväg funktionellt skilt från unionens järnvägsnät, Åke Paulsson.* Befintliga nuvarande särskilda tillstånd upphör 2018-12-31. MRO väntar på TS kontakt.

*Ånglokskörning vid brandfara, Peter Heller.* Grundregel, vid brandrisk 4 utsättes brandbevakningståg som A-fordonsfärd, vid brandrisk 5 ej ånglok. Brandbevakning framförs 600-900 meter efter tåg. Tågledare beslutar. Reglerna varierar mellan olika föreningar.

*Nya MRO Säo 14 hur är läget? SkLJ implementerar denna under hösten 2018. JTJ pågår. ÖSLJ ej påbörjat. GHJ inför ej. AGJ inför ej.*

*Hälsokrav genomgång av regelverket, Daniel Sundström.* Vad gäller för fristående banor, lokförare eller inte?

För banor som omfattas av Lokförardirektivet gäller BV-FS 2000:4 – TSFS 2011:61. För fristående banor gäller BVFS 2000:4 med ändringen TSFS 2013:50. Använd blanketter enligt 2013:50.

Kursledningen Peter Heller och Peter Sjökvist samt Ragnar Hellborg avtackades för en mycket givande och väl genomförd 7:e säkerhetskonferens.

/ Åke Paulsson

**Slut på detta utskick**



*Här sitter säkert Sveriges säkraste säkerhetshandläggare. Från årets seminarium i Mjölby.  
Foto: Åke Paulsson*